Triple F PM

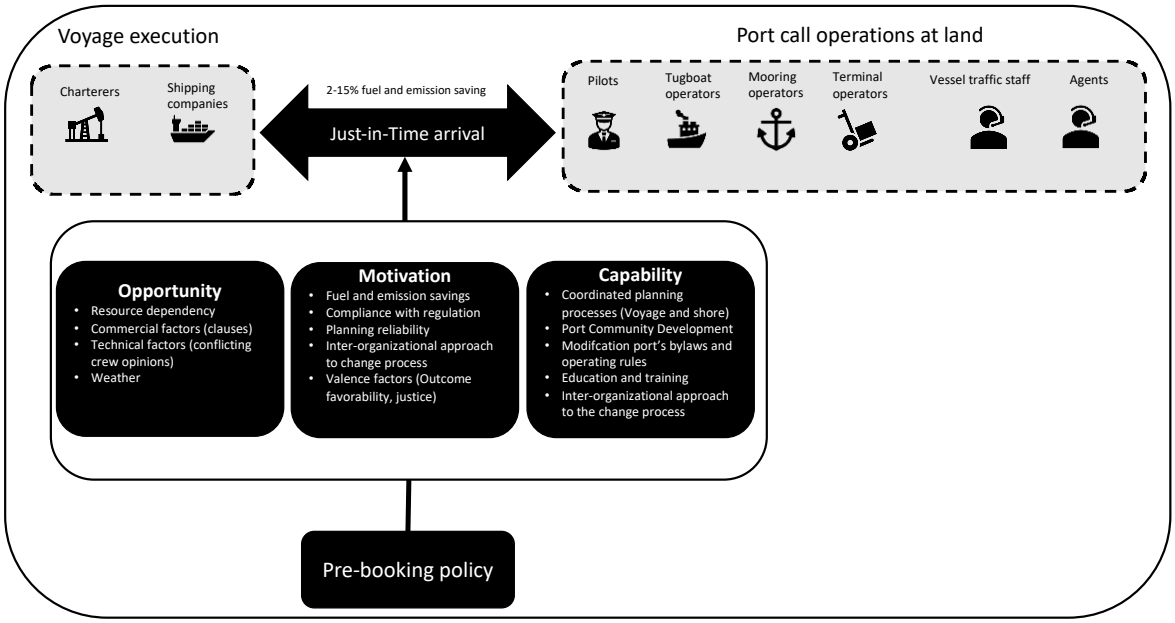
Just-in-Time Arrival in Port Calls: Potential and Implementation

Datum 2024-01-08

Triple F MODIG-LOG

Abdalla Mubder, Linköping University, Kommunikation och transport system

Införandet av just-in-time fartygsanlöp har potential för minskade kostnader och utsläpp, så kallad win-win. Trots potentialen är införandet av just-in-time i sjöfart låg, och det saknas kunskap kring det förutsättningar som krävs för att införa just-in-time. Projektet utforskar potentialen av just-in-time i svensk sjöfart kontext samt studera förutsättningar från olika aktörers perspektiv för att införa just-in-time.



Figur 1. Förmåga, motivation, och begränsningar som berör pre-booking policy och just-in-time.

Resultat visar att potentialen av att införa Just-in-Time kan möjliggöra bränsle- och utsläppsbesparingar. Projektets estimeringar visar att för aktuella anlöp där just-in-time kan införas, mellan 2-15% i bränsle och utsläpp kan besparas per sjöresa. Projektet visar även på att just-in-time förbättrar planeringsprocesserna för aktörerna på land som lotsare och terminalarbetare.

Projektet visar även att hamnen som enskild aktör kan bidra till införandet av just-in-time genom ändring i ankomstregler från first-come-first-served till en så kallad pre-booking policy som tillåter aktörer att boka kaj i förhand. För att ha en pre-booking policy på plats krävs ändringar i hamnregler i kombination med ökad grad av digitalisering. Detta i sin tur

skapar förutsättningar för olika aktörer för att koordinera sina planeringsprocesser, och anpassa seglingshastigheten baserat på kajtillgängligheten och övriga resurser. Det är dock viktigt att påpeka att hamnen som enskilt aktör kan inte garantera införandet av just-in-time, utan att det handlar om samspel mellan samtliga aktörer. Exempelvis är lotstillgänglighet en viktig aspekt för att införa just-in-time, som ligger utanför hamnens kontroll.