

VTI notat 75-2001

Bearbetning av patientstatistik för 1988–1999 avseende trafikskadade



Författare	Jörgen Larsson
FoU-enhet	Transportsäkerhet och vägutformning
Projektnummer	20148
Projektamn	Patientstatistik och trafiksäkerhetsmålen
Uppdragsgivare	Vägverket
Distribution	Fri

Förord

På uppdrag av Vägverket har VTI bearbetat patientdata från Socialstyrelsen avseende slutenvårdspatienter, dels de som skadats i vägtrafikolyckor, dels de fotgängare som skadats i fallolyckor utan inblandning av något fordon.

Bearbetningen har utförts av undertecknad. Jan Ifver har varit kontaktman på Vägverket och därvid även svarat för att data kommit VTI tillhanda.

Linköping i december 2001

Jörgen Larsson

Innehållsförteckning

	Sid
Sammanfattning	5
1 Bakgrund och syfte	7
2 Omfattning och definitioner	8
3 Skador vid vägtrafikolycksfall	11
3.1 Antal skadefall	11
3.2 Vårdtid	17
3.3 Diagnoser	21
4 Skador för gående utan fordon inblandade	23
4.1 Antal skadefall och vårdtid	23
4.2 Diagnoser	28
5 Slutsatser och fortsatta studier	29
6 Referenser	31
Bilaga 1 Yttre orsaker till skada. Översikt av koder för trafikantgrupper.	
Bilaga 2 Vägtrafikolycksfall: Antal skadefall och genomsnittlig vårdtid 1988–1999. Fördelning på inskrivningslän, trafikantgrupp och inskrivningsår.	
Bilaga 3 Vägtrafikolycksfall: Antal skadefall och genomsnittlig vårdtid 1988–1999. Fördelning på trafikantgrupp, åldersklass och inskrivningsår.	
Bilaga 4 Vägtrafikolycksfall: Antal skadefall och genomsnittlig vårdtid 1988–1999. Fördelning på trafikantgrupp, huvuddiagnos och åldersklass.	
Bilaga 5 Vägtrafikolycksfall: Antal skadefall 1999. Fördelning på trafikantgrupp, huvuddiagnos och åldersklass.	

Bearbetning av patientstatistik för 1988–1999 avseende trafikskadade Lägesrapport för 2001

av Jörgen Larsson
Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)
581 95 LINKÖPING

Sammanfattning

I genomsnitt 13 200 personer har årligen anlitat slutenvården på grund av vägtrafikolycksfall åren 1988–1999. I vissa län är den årliga variationen stor, misstankar finns att speciellt de senaste åren förekommer ett ökat bortfall i patientstatistiken. För 1997–1999 redovisas dessutom drygt 2 500 olyckor per år där gående fallit i väg-/gatumiljö, men utan inblandning av något fordon. Den vanligaste orsaken är då halkning/snavning/snubbling utan inblandning av is/snö.

Underlaget för denna studie utgörs av data från Socialstyrelsens register avseende vårdtillfällen inom slutenvården. I föreliggande notat redovisas en bearbetning av vårdtillfällen:

- orsakade av vägtrafikolyckor och avslutade åren 1988–1999
- orsakade av gåendeolyckor i väg-/gatumiljö, men utan inblandning av fordon. Vården avslutad 1997–1999

En person kan naturligtvis under en lång tidsperiod ha skadats i flera trafikolyckor och ingen koppling till SCBs vägtrafikolycksregister har varit möjlig i erhållet datamaterial. Detta har gjort det nödvändigt att definiera ett ”skadefall”, dvs. en person som omhändertagits inom sjukvårdens slutenvård till följd av en vägtrafikolycka eller på grund av fall som fotgängare i väg-/gatumiljö.

Ett nytt skadefall anses föreligga om tiden mellan två vårdtillfällen för en enskild person överstigit 30 dagar. Skadefall som inneburit att patienten avlidit inom 30 dagar är exkluderade. Redovisningen har huvudsakligen begränsats till att omfatta skadefall som skrivits ut från sjukvården inom 365 dagar efter första inskrivning. Därvid omfattar studien nästan 159 000 skadefall orsakade av vägtrafikolyckor under tolvårsperioden 1988–1999, dvs. i genomsnitt ungefär 13 200 per år, högre i början och lägre i slutet av perioden.

År 1997 genomfördes en stor förändring vid kodningen av patientdata. Tidigare följde kodningen av diagnoser och trafikantslag sjukdomsklassifikationen ICD-9. Den ersattes år 1997, i alla län utom Skåne som dröjde till 1998, av ICD-10-mallen. Ovannämnda förändringar har fått konsekvenser vid indelning av materialet i olika trafikantslag och dessutom vid uppdelning av skadorna efter diagnoskoderna.

En olyckstyp som tillkommit fr.o.m. 1997 är gående som skadats i gatu-/vägmiljö utan inblandning av något fordon. Dessa skadefall, ca 7 600, ingår ej i begreppet vägtrafikolycksfall och redovisas separat. Observera att vårdade i Skåne ingår endast fr.o.m. 1998.

Vad gäller de vanliga vägtrafikolyckorna har några län ett misstänkt lågt antal skadefall de senaste åren. Det enligt Socialstyrelsen misstänkta bortfallet i patientregistret har ökat, det nådde sin högsta nivå 1998 men sjönk något 1999. Om antalet skadefall relateras till invånarantalet i resp. län och år kvarstår dock en

mycket stor variation mellan länen även om länsvis och årsvis korrigering med hänsyn till misstänkt bortfall görs.

Åldersfördelningen bland skadefallen i vägtrafikolyckor har varit tämligen stabil under perioden, andelen 18–24-åringar har dock kontinuerligt sjunkit. Hälsomåttet ”antal skadefall per tusen invånare” (avser antal invånare den 31 december året före redovisat år) visas för olika åldersklasser. Sett över hela tidsperioden har talet sjunkit något, efter en svag ökning åren 1994–1995 nåddes den lägsta nivån 1998 för såväl hela materialet som enskilda åldersklasser. Denna bottenivå kan förmodligen till stor del förklaras av databortfall, en återgång till något högre värden har skett 1999. Utfallet för 25-åringar och äldre har under perioden visat mindre fluktuationer än de yngre.

I och med det nya kodsystelet har andelen skadefall med ospecificerad trafikantgrupp minskat väsentligt, åren 1997–1999 till 1 %. Ofta beror de tidigare stora fluktuationerna mellan åren, med toppnoteringar på ca 7 % för hela landet, på extrema utfall i några enstaka län.

De trafikantgrupper som ökat i andel under perioden, förutom de två sista åren, är ”Cyklister som ej kolliderat med motorfordon” samt ”Övriga”. De utgör i slutet av perioden ca 25 % resp. nästan 10 % av skadefallen i vägtrafikolyckor.

Vid jämförelse med antalet polisrapporterade svårt skadade personer i SCB:s statistik visas att cyklisterna förekommer i slutenvårdsdata drygt sex gånger mer. Alla trafikantgrupper har t.o.m. 1995 visat en allt större diskrepans mellan de båda datakällorna. Senare år är det bara ”Övriga” som visat en fortsatt ökad diskrepans. År 1998 minskade skillnaden tillfälligt på grund av extra stort bortfall i patientdata. År 1999 har skillnaden ökat, utom för mc/moped och ”Övriga”.

En svårighet vid beaktande av vårdtid är att avgöra om förkortad vårdtid beror på att skadorna blivit lindrigare eller på att vården effektiviserats eller helt enkelt fått mindre resurser. Den genomsnittliga vårdtiden i föreliggande material avseende vägtrafikolycksfall är 8,1 dagar när maximalt 365 dagar tillåts mellan skadefallets första inskrivning och sista noterade utskrivning.

Vårdtiden har för alla åldersklasser sjunkit något under aktuell period, speciellt markant för de äldsta, ≥ 75 år. Vårdtiden har förkortats procentuellt mest för fotgängarna. De gående har den längsta vårdtiden, vilket gäller i alla åldersklasser utom 15–17 år och 18–24 år där ospecificerade respektive motorcyklister/mopedister har den längsta vårdtiden. Av skadefallen bland fotgängarna är ca 33 % 65 år eller äldre jämfört med knappt 15 % sett över alla trafikanter.

I föreliggande notat redovisas den huvuddiagnos som ställts vid första vårdtillfället för varje skadefall som skrivits ut 1999 och därför kodats enligt det nya klassifikationssystemet för sjukdomar och hälsoproblem. Det kan konstateras att frakturerna 1999 svarar för 38 % av skadefallen och 48 % av vårdtiden sett över alla trafikantgrupper. Hjärnskakning är en vanlig diagnos, men svarar för en låg andel (8 %) av vårdtiden.

I och med den nya kodningen i patientregistret kan här separat redovisas 7 647 fotgängare skadade åren 1997–1999 utan inblandning av något fordon. De vanligaste orsakerna var halkning/snavning/snubbling **utan** inblandning av is/snö. De svarar för drygt hälften av ovannämnda skadefall. I denna grupp svarar de äldre (≥ 65 år) för drygt 80 % av vårdtiden. Frakturer är den överlägset vanligaste diagnosen, vare sig skadan skett i samband med is/snö eller inte. Vid benfrakturer som skett vid ramlande **utan** is/snö svarar de som är 75 år eller äldre för ca 65 % av vårdtiden. Barmark är således ett stort äldreproblem.

1 Bakgrund och syfte

Det är sedan länge känt att den officiella statistiken över skadade personer i polisrapporterade trafikolyckor inte ger en heltäckande bild av trafiksäkerhets-situationen i Sverige. Ett betydande bortfall gör statistiken missvisande, både vad gäller omfattning och innehåll, speciellt för oskyddade trafikanter. Dessa brister, plus det faktum att Socialstyrelsens slutenvårdsregister sedan 1985 i princip är heltäckande för riket, har gjort det möjligt att nyttja patientdata vid utvärdering av trafiksäkerhetsmålen.

Senare har patientdata dessutom blivit tillgängliga med ett unikt löpnummer (ej personnummer) för varje person, vilket gör det möjligt att följa en individ genom en kedja av olika vårdtillfällen. Resultat har sedan 1997 årligen redovisats i VTI notat [Larsson, 1997; Larsson, 1998; Larsson, 1999; Larsson, 2000]. Syftet har varit att få kännedom om antalet personer som årligen behandlas inom slutenvården till följd av skador i vägtrafiken. När nu ytterligare ett års patientdata, vårdtillfällen utskrivna 1999, blivit tillgängliga kan i föreliggande notat en utvidgad heltäckande tidsserie över antalet svåra trafikskador och tillhörande vårdtider erhållas. Speciellt har avsikten varit att göra indelningar efter trafikantkategori, ålder, län, årstid och olika diagnoser.

Sedan 1997, 1998 i Skåne, har patientdata kodats enligt den internationella sjukdomsklassifikationen ICD-10 [Socialstyrelsen, 1997] och möjligheten har då tillkommit att även bearbeta data för gåendeolyckor som inträffat i väg-/gatumiljö, men utan inblandning av något fordon.

2 Omfattning och definitioner

Underlaget för denna studie består av data från Socialstyrelsens slutenvårdsregister. Tillgänglig datamängd, framtagen av Epidemiologiskt Centrum vid Socialstyrelsen, har avslutade vårdtillfällen åren 1988–1999 orsakade av **vätrafikolyckor** som observationsenhet. Dessutom har fr.o.m. 1997, i Skåne fr.o.m. år 1998, tillkommit vårdtillfällen som inte orsakats av egentliga vätrafikolyckor, men som ändå är av intresse, nämligen **fotgängarolyckor i gatu-/vägmiljö utan inblandning av något fordon**.

Koderna för ”Yttre orsak till skada” som använts för urval av vilka vårdtillfällen som ska ingå i denna studie, samt även diagnoskoder finns utförligt beskrivna i särskilda publikationer [Socialstyrelsen, 1986; Socialstyrelsen, 1997]. Koderna för dessa termer baseras på den internationella sjukdomsklassifikationen ICD-9 respektive ICD-10. En kort beskrivning av hur koderna för ”Yttre orsak till skada” korresponderar mot olika trafikantkategorier återfinns i *bilaga 1*.

Övriga termer för varje vårdtillfälle i datamängden är:

Löpnummer: Ej personnummer, men unikt för varje inblandad person.

Kön, Ålder (vid utskrivning).

Inskrivningsdatum, Utskrivningsdatum.

Inskrivningstyp: 1=från annan klinik/sjukhus, 2=från särskilt boende.

3=från annat boende (dvs. oftast ordinarie bostaden).

Utskrivningstyp: 1=till annat sjukhus/klinik, 2=till särskilt boende.

3=till annat boende (dvs. oftast ordinarie bostad), 4=avliden.

Planerad vård: 1=ja, dvs. intagning planerad minst 24 timmar i förväg, 2=nej.

Sjukhus, Klinik.

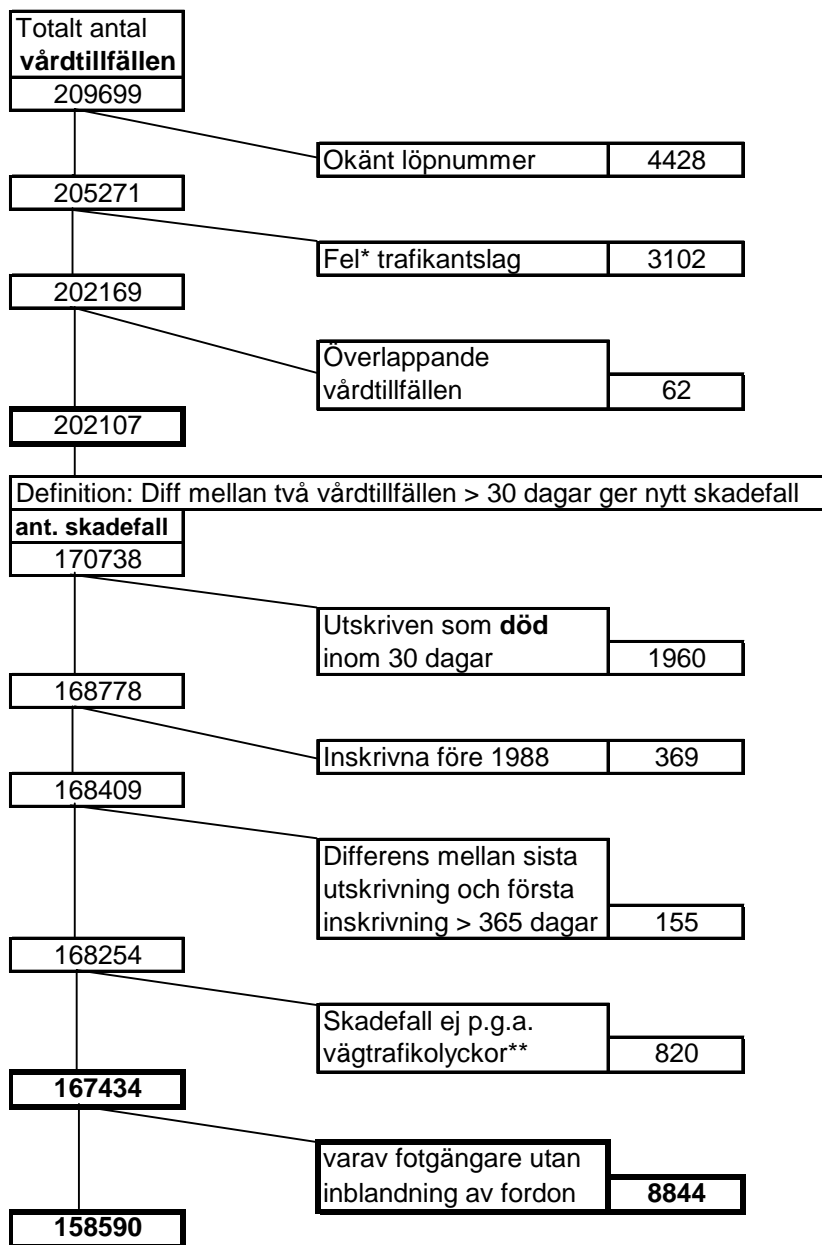
Hemort.

Diagnoser samt Diagnosgrupp s.k. 99-kod.

Antal vårddagar.

En person svarar ofta för fler än ett vårdtillfälle beroende på t.ex. klinikbyten eller återinskrivningar efter hemvistelse. Dessutom gäller naturligtvis att en person kan bli skadad flera gånger om en tidsperiod är tillräckligt lång. Eftersom ingen direkt koppling till enskilda vätrafikolyckor har kunnat göras har det varit nödvändigt att definiera termen ”**skadefall**”. Härvid avses en person som omhändertagits inom sjukvårdens slutenvård till följd av en vätrafikolycka, alternativt en gåendeolycka i väg/gatumiljö utan inblandning av fordon. Beroende på hur man definierar när ett nytt skadefall ska anses ha inträffat kan den bearbetade datamängden variera i storlek. Den definition som fastställdes i ett tidigare arbete, VTI notat 75-1998, följs även i föreliggande publikation.

Figur 1 visar hur antal vårdtillfällen påverkats av att felaktiga/bristfälliga/udda data exkluderats, samt hur definierat slutgiltigt antal skadefall påverkats av genomförda exkluderingar.



* T.ex. vatten-/lufttransporter, gående/cyklister-tåg, tågförare/tågpassagerare.

** Personer på industri-/jordbruks-/special-/terrängfordon utanför trafiken.

Figur 1 Vårdtillfällen orsakade av vägtrafikolyckor utskrivna från slutenvården 1988–1999. Utfall vid selektering samt efter definition av skadefall.

För de efter exkluderingar kvarstående 202 107 vårdtillfällena har inte någon direkt koppling till en enskild trafikolycka kunnat göras. Olika sätt att sammanföra en persons registrerade vårdtillfällen till ett ”skadefall” redovisades i VTI notat 69-1997. Här gäller (som i VTI notat 75-1998, VTI notat 61-1999, VTI-notat 78-2000) att om differensen mellan två vårdtillfällen för en enskild person är större än 30 dagar anses det senare vårdtillfället representera ett nytt skadefall, dvs. resultatet av en ny olycka. Dessutom har vid transformeringen till skadefall de personer som avlidit inom 30 dagar från första inskrivningsdatum exkluderats. När även de som inskrivits första gången före 1988 exkluderas återstår 168 409 skadefall.

Ett problem med patientdata är att det är först vid utskrivning som ett vårdtillfälle blir en observationsenhet. Det kan då ha passerat åtskilliga vård dagar sedan aktuellt olyckstillfälle. Detta innebär att speciellt vid svårare skador och/eller olyckor som sker i slutet av ett kalenderår så sker utskrivning ofta året efter olyckan. Tidigare har visats (t.ex. VTI notat 61-1999) att nästan alla av de här definierade skadefallen har högst 365 dagar mellan första inskrivning och sista utskrivning. I nu aktuell period gäller det 168 254 skadefall.

I VTI notat 75-1998 visades att det är speciellt skadefallen bland gående som påverkas om man kräver att det ska vara högst 365 dagar mellan första inskrivning och sista utskrivning istället för att sista utskrivning ska ha skett samma kalenderår som första inskrivningen för ett skadefall. Relativt många äldre gående skadas nämligen i slutet av ett kalenderår och skrivs ut först året därpå.

Med hänsyn till vad som ovan har nämnts används i denna redovisning, om inte annat anges, skadefall där differensen mellan skadefallets första inskrivningsdatum och sist noterade utskrivningsdatum är högst 365 dagar. Även skadefall som inte ansetts höra till ordinarie vägtrafikolyckor har exkluderats. Det gäller 820 skadefall (se *figur 1*) som inbegriper bl.a. personer i industri-/jordbruks-/special-/terrängfordon utanför trafikmiljön. **Fotgängare som fallit i väg-/gatumiljö utan inblandning av fordon svarar för 8 844 skadefall, av dessa behandlas och redovisas resultat för 7 647 separat i denna publikation.** Under perioden 1988–1999 återstår **158 590 skadefall i vägtrafikolyckor aktuella** i föreliggande arbete.

Den här använda metoden för att bestämma vilka skadefall som ska medtas i redovisningen innebär en viss felskattning av det senast tillgängliga inskrivningsåret (1999). Genom att behandla befintligt datamaterial, dels som om de olika inskrivningsåren vore det senast kända, dels som om ytterligare ett år vore tillgängligt kan en översikt erhållas över hur det senast tillgängliga inskrivningsåret felskattas, se VTI notat 75-1998. Med hänsyn till den underskattning som där påvisades för det senast tillgängliga året torde den ”sanna” storleken på materialet vara drygt 158 700 skadefall i vägtrafikolyckor.

Ett annat problem är att det även i patientdata finns misstänkta bortfall, som beror på att vissa vårdtillfällen inte har någon definierad kod för vårdtillfällets ”yttre orsak”, där den yttre orsaken skulle kunna vara en vägtrafikolycka. Denna problematik, som förmodas extra mycket påverka år 1998, behandlas i kapitel 3.

Någon uppdelning av bilisterna i förare och passagerare redovisas ej. Kodningen som gäller fr.o.m. 1997, se *bilaga 1*, medför att man kan dela upp motorfordonstrafikanterna på personbilister, lastbilister och bussresenärer (dessa kategorier benämns här ”bilister”) samt motorcyklister (inkl. mopedister). Även separata koder för förare och passagerare finns. I datamaterialet har dock noterats att för över hälften av bilisterna finns ej någon specifikation om huruvida skadefallet avser en förare eller passagerare, därför synes det inte meningsfullt att redovisa sådan uppdelning.

3 Skador vid vägtrafikolycksfall

3.1 Antal skadefall

Det har i den studerade perioden genomsnittligt inträffat ca 13 200 skadefall per år. Oftast är vårdlänet vid första inskrivningstillfället detsamma som hemlänet, vilket visades i VTI notat 75-1998. I VTI notat 61-1999 visades sedan hur överensstämmelse mellan vårdlän och hemlän varierar mellan olika trafikantkategorier. Hemlän och vårdlän överensstämmer av naturliga skäl mest för oskyddade trafikanter.

Hur antal skadefall i olika län varierat årsvis under aktuell period redovisas okorrigerat i *tabell 1a*. För vissa län, och ibland för vissa år, finns dock ett betydande misstänkt bortfall i patientdata. Detta yttrar sig så att för vårdtillfällen vars huvuddiagnos pekar på en skada av yttre orsak (kan vara trafikolycka, förgiftning, brand, misshandel m.m.) saknas en specifikation av den yttre orsaken, vilket medför att sådana vårdtillfällen inte haft en chans att komma med i dataunderlaget för denna studie. Vissa år uppgår den bortfallsandelen, enligt uppgift från Socialstyrelsen, till uppemot 50 % i några län. Huruvida den i verkligheten återspeglar ett bortfall bland trafikolycksdata är oklart, men för att redovisa några effekter har Socialstyrelsens uppgifter om bortfall i E-kod, fördelade på län och år, använts till korrigeringar i befintlig datamängd, vilket resulterat i *tabell 1b*. I *tabell 1c* redovisas sedan de uppräkningsfaktorer som använts för att få tabell 1b. Det kan utläsas att i Östergötland (E-län) har det mycket stor betydelse om man justerar för misstänkt bortfall, detsamma gäller de senaste åren även i Norrbotten (BD-län). I Skåne (M-län) är det speciellt året 1998 som har misstänkt lågt antal skadefall, vilket kan anas redan i tabell 1a. I Jönköpings län (F-län) är antalet skadefall markant lågt åren 1997–1998, men har sedan, precis som i Skåne, ökat 1999.

Tabell 1a Antal skadefall länsvis åren 1988–1999. Ingen korrigering för bortfall.

1:a Vårdlän	Inskrivningsår 1a vårdtillfället												
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	alla
AB	2028	1972	2007	1795	1805	1716	1651	1568	1433	1560	1513	1123	20171
C	548	496	490	512	563	525	479	547	507	609	509	567	6352
D	325	379	352	308	384	370	326	394	431	297	241	399	4206
E	573	611	584	560	661	632	510	489	428	543	519	630	6740
F	688	724	654	623	710	619	687	694	654	433	503	719	7708
G	280	254	264	250	225	207	200	280	262	253	228	254	2957
H	353	599	530	484	486	491	496	486	463	464	479	426	5757
I	165	163	160	157	151	135	145	143	138	142	148	156	1803
K	199	225	175	178	200	170	188	148	101	85	108	120	1897
M	2008	2024	2034	1818	1985	1683	1687	1758	1629	1728	944	1547	20845
N	431	417	347	287	285	325	334	435	383	437	370	309	4360
O	2371	2489	2316	2299	2259	2082	2478	2474	2314	2173	2003	2108	27366
S	514	438	469	459	414	474	422	475	412	393	337	362	5169
T	479	455	462	403	423	375	376	410	347	588	554	541	5413
U	405	451	408	374	403	306	318	274	256	192	245	254	3886
W	429	460	447	434	402	315	389	349	362	510	490	517	5104
X	667	743	738	622	658	641	661	533	559	491	485	510	7308
Y	526	532	479	446	404	400	470	470	491	462	500	500	5680
Z	254	288	299	186	222	183	192	189	199	225	199	217	2653
AC	700	703	701	696	635	629	685	646	548	569	527	590	7629
BD	613	586	459	502	429	471	418	512	445	437	352	362	5586
alla	14556	15009	14375	13393	13704	12749	13112	13274	12362	12591	11254	12211	158590

Tabell 1b Antal skadefall länsvis 1988–1999, uppräknade för misstänkt bortfall.

1:a Vårdlän	Inskrivningsår 1a vårdtillfället												Alla
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
AB	2038	1984	2017	1804	1814	1723	1654	1571	1449	1574	1522	1244	20394
C	562	510	504	532	565	528	481	549	509	610	510	572	6431
D	327	383	355	329	388	372	329	396	434	324	257	401	4295
E	725	796	765	753	912	859	767	726	675	1069	1022	1257	10325
F	704	743	671	642	731	638	708	713	676	657	723	762	8368
G	281	256	265	251	226	208	202	281	263	254	229	256	2971
H	362	612	545	497	499	506	510	499	477	464	479	426	5878
I	165	164	160	157	153	136	145	143	139	143	148	156	1811
K	200	228	178	180	201	171	189	149	102	85	108	120	1910
M	2041	2080	2088	1882	2053	1710	1718	1783	1657	1756	1716	1611	22096
N	433	420	348	289	290	342	338	438	386	439	370	309	4402
O	2447	2590	2410	2390	2343	2256	2563	2514	2378	2327	2089	2281	28587
S	517	584	494	462	466	498	454	487	415	478	405	368	5626
T	481	458	462	404	424	377	377	412	349	601	565	549	5462
U	407	453	409	376	405	308	320	275	258	192	245	254	3903
W	432	465	456	437	404	318	390	350	364	518	496	518	5149
X	668	744	739	623	662	644	664	534	561	605	582	510	7536
Y	527	534	480	447	405	400	471	471	491	462	500	500	5690
Z	255	289	299	186	222	184	192	189	199	226	200	217	2659
AC	703	705	702	697	636	630	686	648	549	569	527	590	7640
BD	626	603	468	528	455	497	443	546	492	580	469	476	6184
alla	14900	15600	14818	13866	14253	13305	13602	13676	12822	13934	13162	13379	167317

Tabell 1c Skadefall länsvis 1988–1999. Kvot mellan uppräknat och okorrigerat antal.

1:a Vårdlän	Inskrivningsår 1a vårdtillfället												Alla
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
AB	1,005	1,006	1,005	1,005	1,005	1,004	1,002	1,002	1,011	1,009	1,006	1,108	1,011
C	1,026	1,028	1,029	1,039	1,004	1,006	1,004	1,004	1,004	1,002	1,002	1,009	1,012
D	1,006	1,011	1,009	1,068	1,010	1,005	1,009	1,005	1,007	1,091	1,066	1,005	1,021
E	1,265	1,303	1,310	1,345	1,380	1,359	1,504	1,485	1,577	1,969	1,969	1,995	1,532
F	1,023	1,026	1,026	1,030	1,030	1,031	1,031	1,027	1,034	1,517	1,437	1,060	1,086
G	1,004	1,008	1,004	1,004	1,004	1,005	1,010	1,004	1,004	1,004	1,004	1,008	1,005
H	1,025	1,022	1,028	1,027	1,027	1,031	1,028	1,027	1,030	1,000	1,000	1,000	1,021
I	1,000	1,006	1,000	1,000	1,013	1,007	1,000	1,000	1,007	1,007	1,000	1,000	1,004
K	1,005	1,013	1,017	1,011	1,005	1,006	1,005	1,007	1,010	1,000	1,000	1,000	1,007
M	1,016	1,028	1,027	1,035	1,034	1,016	1,018	1,014	1,017	1,016	1,818	1,041	1,060
N	1,005	1,007	1,003	1,007	1,018	1,052	1,012	1,007	1,008	1,005	1,000	1,000	1,010
O	1,032	1,041	1,041	1,040	1,037	1,084	1,034	1,016	1,028	1,071	1,043	1,082	1,045
S	1,006	1,333	1,053	1,007	1,126	1,051	1,076	1,025	1,007	1,216	1,202	1,017	1,088
T	1,004	1,007	1,000	1,002	1,002	1,005	1,003	1,005	1,006	1,022	1,020	1,015	1,009
U	1,005	1,004	1,002	1,005	1,005	1,007	1,006	1,004	1,008	1,000	1,000	1,000	1,004
W	1,007	1,011	1,020	1,007	1,005	1,010	1,003	1,003	1,006	1,016	1,012	1,002	1,009
X	1,001	1,001	1,001	1,002	1,006	1,005	1,005	1,002	1,004	1,232	1,200	1,000	1,031
Y	1,002	1,004	1,002	1,002	1,002	1,000	1,002	1,002	1,000	1,000	1,000	1,000	1,002
Z	1,004	1,003	1,000	1,000	1,000	1,005	1,000	1,000	1,000	1,004	1,005	1,000	1,002
AC	1,004	1,003	1,001	1,001	1,002	1,002	1,001	1,003	1,002	1,000	1,000	1,000	1,001
BD	1,021	1,029	1,020	1,052	1,061	1,055	1,060	1,066	1,106	1,327	1,332	1,315	1,107
alla	1,024	1,039	1,031	1,035	1,040	1,044	1,037	1,030	1,037	1,107	1,170	1,096	1,055

Några ytterligare tabeller, okorrigerade, med länsvis uppdelning på trafikantkategori och inskrivningsår redovisas i *bilaga 2*.

Den stora länsvisa variationen i antalet skadefall per capita kan förklaras av bortfall, olikheter i trafikmängder för olika trafikantslag, risknivåer, samt olikheter

i vårdtillgänglighet/specialistkompetens. I *tabell 2a–2b* visas antal skadefall per tusen invånare i resp. län för såväl okorrigerade som uppräknade datamängder.

Tabell 2a Antal skadefall per tusen invånare 31 december åren 1988–1999. Fördelning på län vid första vårdtillfälle. Ingen korrigering för bortfall.

Län vård 1	Inskrivningsår 1a vårdtillfället											
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
AB	1,25	1,21	1,22	1,08	1,08	1,02	0,97	0,91	0,82	0,88	0,85	0,62
C	2,10	1,87	1,82	1,87	2,02	1,86	1,67	1,90	1,75	2,09	1,75	1,94
D	1,29	1,50	1,38	1,20	1,49	1,43	1,25	1,52	1,67	1,16	0,94	1,56
E	1,44	1,53	1,45	1,38	1,62	1,54	1,23	1,17	1,03	1,31	1,26	1,53
F	2,26	2,36	2,12	2,01	2,29	1,99	2,20	2,22	2,10	1,32	1,53	2,20
G	1,60	1,44	1,48	1,40	1,26	1,15	1,11	1,55	1,46	1,41	1,28	1,43
H	1,48	2,50	2,20	2,00	2,01	2,02	2,03	2,00	1,91	1,93	2,01	1,80
I	2,93	2,87	2,80	2,74	2,62	2,34	2,49	2,46	2,38	2,46	2,57	2,72
K	1,33	1,50	1,16	1,18	1,32	1,12	1,23	0,97	0,66	0,56	0,71	0,80
M	1,92	1,91	1,90	1,69	1,83	1,54	1,53	1,58	1,46	1,55	0,84	1,38
N	1,74	1,66	1,36	1,11	1,09	1,23	1,25	1,62	1,42	1,61	1,36	1,13
O	1,65	1,72	1,59	1,57	1,53	1,41	1,66	1,65	1,54	1,46	1,35	1,42
S	1,83	1,55	1,66	1,61	1,45	1,66	1,48	1,67	1,46	1,40	1,21	1,31
T	1,77	1,68	1,70	1,47	1,54	1,36	1,36	1,48	1,26	2,14	2,02	1,98
U	1,59	1,76	1,58	1,44	1,55	1,17	1,21	1,05	0,98	0,74	0,95	0,99
W	1,51	1,60	1,55	1,49	1,39	1,08	1,34	1,20	1,26	1,79	1,73	1,84
X	2,32	2,58	2,55	2,15	2,28	2,21	2,28	1,85	1,95	1,73	1,72	1,82
Y	2,02	2,04	1,83	1,71	1,55	1,54	1,81	1,82	1,91	1,82	1,99	2,01
Z	1,89	2,14	2,20	1,37	1,63	1,34	1,41	1,39	1,48	1,69	1,51	1,66
AC	2,83	2,81	2,78	2,74	2,48	2,44	2,64	2,48	2,11	2,20	2,04	2,30
BD	2,34	2,23	1,74	1,89	1,61	1,76	1,56	1,92	1,68	1,64	1,35	1,40
Alla	1,72	1,76	1,67	1,55	1,58	1,46	1,49	1,50	1,40	1,42	1,27	1,38

Tabell 2b Antal skadefall per tusen invånare 31 december åren 1988–1999. Fördelning på län vid första vårdtillfälle. Korrigerat med hänsyn till bortfall.

Län vård 1	Inskrivningsår 1a vårdtillfället											
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
AB	1,26	1,22	1,23	1,09	1,09	1,02	0,97	0,91	0,83	0,89	0,85	0,69
C	2,16	1,93	1,87	1,94	2,03	1,87	1,68	1,90	1,76	2,10	1,75	1,96
D	1,30	1,51	1,39	1,28	1,50	1,44	1,27	1,53	1,69	1,26	1,00	1,57
E	1,83	1,99	1,90	1,85	2,23	2,09	1,85	1,74	1,62	2,58	2,48	3,06
F	2,32	2,42	2,18	2,07	2,36	2,05	2,27	2,28	2,17	2,00	2,20	2,33
G	1,60	1,45	1,49	1,41	1,26	1,16	1,12	1,56	1,46	1,42	1,29	1,45
H	1,52	2,55	2,26	2,05	2,06	2,09	2,09	2,05	1,97	1,93	2,01	1,80
I	2,93	2,89	2,80	2,74	2,66	2,35	2,49	2,46	2,40	2,47	2,57	2,72
K	1,34	1,52	1,18	1,19	1,33	1,13	1,24	0,98	0,67	0,56	0,71	0,80
M	1,95	1,97	1,95	1,75	1,89	1,56	1,55	1,60	1,49	1,57	1,53	1,43
N	1,75	1,67	1,37	1,12	1,11	1,29	1,26	1,63	1,43	1,62	1,36	1,13
O	1,71	1,79	1,65	1,63	1,59	1,52	1,72	1,68	1,58	1,57	1,40	1,53
S	1,84	2,07	1,74	1,63	1,64	1,75	1,59	1,71	1,47	1,71	1,46	1,33
T	1,78	1,69	1,70	1,48	1,55	1,37	1,36	1,49	1,27	2,18	2,06	2,00
U	1,60	1,77	1,58	1,45	1,56	1,18	1,22	1,05	0,99	0,74	0,95	0,99
W	1,52	1,62	1,58	1,50	1,39	1,09	1,34	1,21	1,26	1,82	1,75	1,85
X	2,33	2,58	2,55	2,15	2,29	2,22	2,29	1,85	1,96	2,13	2,06	1,82
Y	2,03	2,05	1,84	1,71	1,55	1,54	1,81	1,82	1,91	1,82	1,99	2,01
Z	1,90	2,14	2,20	1,37	1,63	1,35	1,41	1,39	1,48	1,70	1,52	1,66
AC	2,84	2,82	2,79	2,75	2,48	2,44	2,64	2,49	2,11	2,20	2,04	2,30
BD	2,39	2,29	1,77	1,99	1,71	1,86	1,66	2,05	1,86	2,21	1,80	1,84
Alla	1,76	1,83	1,72	1,60	1,64	1,52	1,54	1,55	1,45	1,57	1,49	1,51

Tabell 3 visar att skadefallens fördelning på åldersklasser varit tämligen stabil under perioden. Andelen 18–24 åringar har dock minskat under perioden.

Tabell 3 Skadefall åren 1988–1999. Antalsmässig och procentuell fördelning efter åldersklass för olika inskrivningsår.

Ålder *	Antal skadefall per inskrivningsår												Totalt
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
0–6	641	669	659	589	589	569	583	603	585	517	437	520	6961
7–14	1810	1986	1809	1697	1699	1637	1676	1687	1553	1604	1422	1633	20213
15–17	1410	1554	1364	1203	1202	985	997	1095	927	884	757	873	13251
18–19	1010	1072	922	783	690	562	568	598	555	585	491	559	8395
20–24	2002	2030	1782	1583	1542	1335	1274	1334	1282	1275	1106	1174	17719
25–34	1743	1901	1970	1878	1955	1927	1956	1992	1917	1929	1766	1929	22863
35–44	1557	1475	1472	1451	1542	1454	1532	1533	1428	1474	1388	1463	17769
45–54	1144	1212	1261	1186	1301	1325	1515	1448	1374	1460	1292	1354	15872
55–64	1085	1012	1032	986	1064	972	1056	1001	943	967	926	961	12005
65–74	1128	1151	1135	1083	1119	1056	1039	1039	889	900	755	796	12090
≥75	1026	947	969	954	1001	927	916	944	909	996	914	949	11452
Alla	14556	15009	14375	13393	13704	12749	13112	13274	12362	12591	11254	12211	158590
Ålder *	Årsvis procentuell fördelning efter åldersklass												Totalt
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
0–6	4,4	4,5	4,6	4,4	4,3	4,5	4,4	4,5	4,7	4,1	3,9	4,3	4,4
7–14	12,4	13,2	12,6	12,7	12,4	12,8	12,8	12,7	12,6	12,7	12,6	13,4	12,7
15–17	9,7	10,4	9,5	9,0	8,8	7,7	7,6	8,2	7,5	7,0	6,7	7,1	8,4
18–19	6,9	7,1	6,4	5,8	5,0	4,4	4,3	4,5	4,5	4,6	4,4	4,6	5,3
20–24	13,8	13,5	12,4	11,8	11,3	10,5	9,7	10,0	10,4	10,1	9,8	9,6	11,2
25–34	12,0	12,7	13,7	14,0	14,3	15,1	14,9	15,0	15,5	15,3	15,7	15,8	14,4
35–44	10,7	9,8	10,2	10,8	11,3	11,4	11,7	11,5	11,6	11,7	12,3	12,0	11,2
45–54	7,9	8,1	8,8	8,9	9,5	10,4	11,6	10,9	11,1	11,6	11,5	11,1	10,0
55–64	7,5	6,7	7,2	7,4	7,8	7,6	8,1	7,5	7,6	7,7	8,2	7,9	7,6
65–74	7,7	7,7	7,9	8,1	8,2	8,3	7,9	7,8	7,2	7,1	6,7	6,5	7,6
≥75	7,0	6,3	6,7	7,1	7,3	7,3	7,0	7,1	7,4	7,9	8,1	7,8	7,2
Alla	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

* Utskrivningsålder. Om ett skadefall innefattat flera vårdtillfällen avses första vårdtillfället.

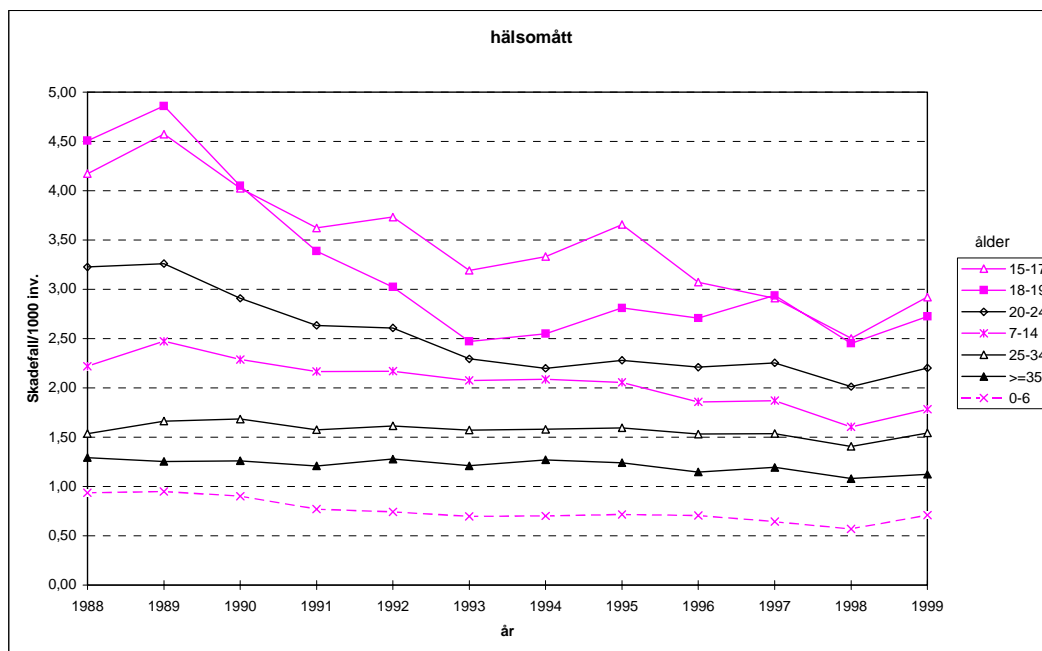
I tabell 4 visas hur hälsomåttet ”antal skadefall per tusen invånare” (avser antal invånare 31 december året före redovisat år) utvecklats för olika åldersklasser.

Tabell 4 Skadefall åren 1988–1999. Hälsomått definierat som antal skadefall per tusen invånare efter åldersklass för olika inskrivningsår.

Ålder	Inskrivningsår												Totalt
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
0–6	0,94	0,95	0,90	0,77	0,74	0,70	0,70	0,72	0,71	0,64	0,57	0,71	0,75
7–14	2,22	2,47	2,29	2,17	2,17	2,07	2,09	2,06	1,86	1,87	1,60	1,78	2,04
15–17	4,17	4,57	4,03	3,62	3,73	3,19	3,33	3,66	3,07	2,91	2,50	2,92	3,50
18–19	4,51	4,86	4,05	3,39	3,02	2,47	2,55	2,81	2,71	2,94	2,45	2,72	3,22
20–24	3,23	3,26	2,91	2,63	2,61	2,29	2,20	2,28	2,21	2,25	2,01	2,20	2,52
25–34	1,54	1,66	1,68	1,57	1,62	1,57	1,58	1,60	1,53	1,54	1,41	1,54	1,57
35–44	1,21	1,16	1,17	1,17	1,26	1,21	1,29	1,30	1,22	1,26	1,18	1,24	1,22
45–54	1,22	1,23	1,22	1,10	1,16	1,14	1,26	1,17	1,09	1,15	1,02	1,07	1,15
55–64	1,23	1,17	1,21	1,18	1,27	1,16	1,26	1,18	1,10	1,11	1,03	1,02	1,16
65–74	1,34	1,37	1,35	1,29	1,34	1,28	1,26	1,27	1,11	1,15	0,98	1,05	1,24
≥75	1,57	1,42	1,43	1,38	1,43	1,31	1,28	1,31	1,22	1,31	1,19	1,22	1,33
Alla	1,73	1,77	1,69	1,56	1,59	1,47	1,50	1,51	1,40	1,42	1,27	1,38	1,52

Som synes har hälsomåttet sjunkit något under perioden, värdena för 1998–1999 ska dock tolkas försiktigt. Dels beroende på den smärre underskattning som alltid gäller sista redovisade året, dels beroende på det misstänkt stora bortfallet i Skåne 1998. Om Skåne-data korrigeras med hänsyn till misstänkt bortfall 1998 (som i *tabell 1b*) blir hälsomåttet för hela landet sett över alla åldersklasser 1,36 för det året, dvs. nästan samma värde som år 1999.

Det låga antalet registrerade skadefall 1998 gör att varje åldersklass noterar ”periodlågsta” värde det året, vilket troligen inte är helt korrekt. En återgång till något högre nivå kan konstateras för alla åldersklasser utom 55–64 åringarna år 1999. Under hela tidsperioden gäller för 35–44 åringar och äldre att det är en ganska liten differens mellan åldersklasserna. Efter att alla åldrar fr.o.m. 35 år och uppåt slagits ihop visas i *figur 2* utvecklingen för de olika åldersgrupperna.



Figur 2 Antal skadefall per tusen invånare efter åldersklass åren 1988–1999.

Vid indelning av skadefallen på trafikantgrupp kan konstateras att fram t.o.m. 1996 har en ganska stor andel klassats som ”ospecificerade”. Utfallet har varierat stort mellan både olika län och utskrivningsår. I och med att det 1997, i Skåne 1998, genomfördes en ny kodmall enligt ICD-10 har andelen ospecificerade trafikanter under de senaste åren sjunkit till omkring 1 %, se *tabell 5*.

Tabellen visar också att de antalsmässigt stora trafikantgrupperna är bilister samt ”cyklister som ej kolliderat med motorfordon”, som tillsammans utgör ca 60 % av skadefallen. Trenden att andelen av den sistnämnda trafikantgruppen ökat bröts redan 1998. Andelen ”Övriga” är dock fortsatt hög år 1999. Den största delgruppen av dessa är ryttare. Det finns fr.o.m. kodningen 1997 bra möjligheter att särskilja ryttare från övriga ”Övriga”. Såväl 1998 som 1999 är t.ex. 90 % (visas ej i tabell) ryttare eller person på åkdon draget av djur. De flesta är skadade vid fall från djur eller via ospecificerat olycksförlopp. Cirka 90 % är kvinnor, varav drygt hälften yngre än 20 år.

Några tabeller avseende fördelning på trafikantgrupp, åldersklass och inskrivningsår, redovisas även i *bilaga 3*.

Tabell 5 Skadefall åren 1988–1999. Antalsmässig och procentuell fördelning efter trafikantgrupp för olika inskrivningsår.

Trafikant-grupp	Inskrivningsår												Totalt
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
<i>Antal</i>													
Bilister	5317	5613	5215	4740	4871	4557	4690	4530	4275	4345	4335	4658	57146
Mc/moped	1962	1984	1982	1890	2044	1714	1584	1652	1402	1592	1456	1617	20879
Cyklist mot motorford.	1168	1320	1293	1253	1339	1268	1235	1143	946	827	642	676	13110
Cyklister ej motorford.	3084	3058	3064	2901	3187	3201	3478	3471	3267	3517	2767	3161	38156
Gående	1237	1244	1188	1037	995	852	828	871	751	930	886	824	11643
Ospec.	1087	998	799	834	387	309	346	627	753	155	146	132	6573
Övriga	701	792	834	738	881	848	951	980	968	1225	1022	1143	11083
Alla	14556	15009	14375	13393	13704	12749	13112	13274	12362	12591	11254	12211	158590
<i>Andel (%)</i>													
Bilister	36,5	37,4	36,3	35,4	35,5	35,7	35,8	34,1	34,6	34,5	38,5	38,1	36,0
Mc/moped	13,5	13,2	13,8	14,1	14,9	13,4	12,1	12,4	11,3	12,6	12,9	13,2	13,2
Cyklist mot motorford.	8,0	8,8	9,0	9,4	9,8	9,9	9,4	8,6	7,7	6,6	5,7	5,5	8,3
Cyklister ej motorford.	21,2	20,4	21,3	21,7	23,3	25,1	26,5	26,1	26,4	27,9	24,6	25,9	24,1
Gående	8,5	8,3	8,3	7,7	7,3	6,7	6,3	6,6	6,1	7,4	7,9	6,7	7,3
Ospec.	7,5	6,6	5,6	6,2	2,8	2,4	2,6	4,7	6,1	1,2	1,3	1,1	4,1
Övriga	4,8	5,3	5,8	5,5	6,4	6,7	7,3	7,4	7,8	9,7	9,1	9,4	7,0
Alla	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

I en jämförelse med den officiella trafikskadestatistiken i *tabell 6* får de ospecificerade skadefallen utgå som egen trafikantgrupp. För varje län har det år som haft lägst andel ospecificerade varit mall för hur fördelningen av ospecificerade på andra trafikantgrupper gjorts för varje åldersklass.

Tabell 6 Kvot mellan antal vägtrafikskadade enligt slutenvård (Socialstyrelsen) och antal svårt skadade i vägtrafiken enligt SCB:s officiella statistik.

Trafikant-grupp*	År												Totalt
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
Bilister	1,58	1,70	1,64	1,72	1,80	1,79	1,92	2,06	1,97	1,82	1,70	1,76	1,77
Mc/moped	2,85	3,05	3,18	3,73	3,38	3,60	3,38	3,46	3,73	3,48	3,96	3,58	3,39
Cyklister	6,42	6,32	5,98	5,86	6,61	6,35	6,65	7,20	6,93	6,44	6,34	7,21	6,50
Gående	1,81	1,75	1,92	2,00	1,83	1,80	1,86	2,12	1,86	2,55	2,20	2,24	1,96
Övriga	17,00	13,69	23,21	28,21	32,29	30,89	27,63	29,79	35,86	40,59	40,28	34,46	27,85
Alla	2,48	2,59	2,61	2,77	2,91	2,94	3,11	3,35	3,22	3,21	2,90	3,02	2,89

* Enligt sjukvård resp. polis. Trafikantgrupp = "Ospecificerad" har fördelats på övriga grupper läns- och åldersklassvis.

Tabellen visar att cyklisterna förekommer i slutenvårdsdata 6–7 gånger mer än som polisrapporterade svårt skadade personer i SCB-statistiken. Alla trafikantgrupper har t.o.m. 1995 visat en allt större diskrepans mellan de båda datakällorna. År 1998 minskade, totalt sett, diskrepansen markant jämfört 1997, vilket till stor del kan förklaras av bortfall i patientdata. Senaste året är det, trots sena skadefall i december som inte hann skrivas ut före årsskiftet, åter en större skillnad mellan patientdata och SCB-statistik.

3.2 Vårdtid

Även om det sista noterade utskrivningstillfället för en viss person har den enskildes bostad som mål kan inte materialet säkert visa att detta var sista vårdtillfället som har med aktuellt skadefall att göra. Detta ger naturligtvis en osäkerhet med avseende på vårdtiden för varje skadefall, **en viss underskattning, speciellt markant under det sist tillgängliga inskrivningsåret, dvs. 1999.**

Nedan i *tabell 7a* framgår att vårdtiden varierar kraftigt med åldern och har för alla åldersklasser sjunkit under perioden 1988–1999. Allra mest för de äldsta (≥ 75 år), som har en medelvårdtid på nästan 25 dagar i början av perioden medan den år 1999 var ca 10 dagar. Totalt sett halverades vårdtiden under perioden från drygt 10 dagar till ca 5 dagar.

Tabell 7a Skadefall 1988–1999. Genomsnittlig vårdtid (dagar) efter åldersklass och inskrivningsår.

Ålder utskrivning	Inskrivningsår												
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	Alla
0-6	4,0	3,8	3,9	4,8	4,0	3,5	3,5	3,3	3,1	2,5	2,9	2,6	3,5
7-14	4,6	4,8	4,8	4,2	3,8	3,6	3,4	2,9	3,0	2,6	2,8	2,6	3,7
15-17	7,0	6,3	6,6	6,3	5,1	5,3	5,6	4,9	4,1	3,8	4,6	3,2	5,4
18-19	7,9	8,0	8,2	7,9	7,9	7,2	5,3	4,8	5,2	3,7	3,4	3,4	6,5
20-24	8,5	8,1	8,0	7,9	7,5	6,7	7,0	5,8	5,5	6,0	4,7	4,3	6,9
25-34	9,4	8,4	9,0	8,2	7,5	7,8	6,6	5,7	6,5	6,2	5,6	5,2	7,2
35-44	11,7	11,0	10,9	10,2	9,5	7,4	7,3	6,5	7,2	6,4	6,3	5,6	8,4
45-54	10,1	12,0	10,6	10,3	10,7	9,3	7,3	7,9	7,3	6,9	8,1	5,6	8,8
55-64	13,6	13,5	11,9	11,7	11,3	10,7	8,9	8,7	8,8	8,3	7,1	6,5	10,2
65-74	18,5	16,1	15,7	15,1	13,9	14,2	13,6	13,2	11,9	9,3	9,5	8,7	13,7
≥ 75	24,5	24,2	20,7	22,3	18,8	17,8	15,3	13,9	13,3	11,2	11,6	9,8	17,0
Alla	10,5	9,9	9,7	9,6	8,9	8,3	7,5	6,9	6,8	6,2	6,1	5,2	8,1

Tabell 7b Skadefall januari–juni 1988–1999. Genomsnittlig vårdtid (dagar) efter åldersklass och inskrivningsår.

Ålder utskrivning	Inskrivningsår												
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	Alla
0-6	4,7	3,4	3,3	4,5	4,1	3,5	3,2	3,7	3,1	2,9	3,2	2,8	3,6
7-14	4,2	5,4	5,3	4,1	3,7	3,8	3,4	2,8	3,1	2,8	2,6	2,9	3,8
15-17	7,0	6,9	6,2	6,5	4,6	5,2	6,6	5,0	4,0	2,9	4,3	3,4	5,4
18-19	8,5	8,3	8,5	8,5	7,1	6,5	5,9	4,2	5,5	3,7	2,7	2,9	6,6
20-24	8,3	8,5	7,7	8,1	7,2	7,2	6,7	4,7	5,5	4,9	4,6	4,9	6,8
25-34	9,5	8,7	8,3	8,5	7,3	7,1	6,7	6,0	7,6	5,9	5,8	5,6	7,3
35-44	11,7	10,6	10,5	8,6	9,6	6,9	7,0	6,9	7,8	6,7	6,3	6,1	8,3
45-54	9,8	11,8	9,4	9,6	11,1	7,7	7,6	8,6	6,6	7,3	8,3	6,2	8,6
55-64	13,6	14,8	11,0	10,6	11,2	10,0	8,8	8,7	8,8	7,6	6,6	7,1	10,0
65-74	17,1	18,0	14,9	14,4	13,0	14,5	14,3	13,2	12,1	9,2	8,6	10,0	13,6
≥ 75	22,9	24,4	18,6	22,6	16,7	20,0	15,4	14,2	12,2	13,1	11,3	10,8	17,0
Alla	10,2	10,2	9,1	9,3	8,5	8,1	7,5	6,8	6,9	6,2	6,0	5,7	8,0

I *tabell 7b* har endast skadefall som inträffat första halvåret respektive kalenderår medtagits vilket gör att även 1999 någorlunda rättvisande kan jämföras med övriga år i perioden.

I *tabell 8a* visas hur den genomsnittliga vårdtiden varierat årsvis inom varje trafikantgrupp och dessutom mellan olika trafikantgrupper. Att vårdtiden har förkortats kan konstateras, procentuellt mest för "gående", "ospecificerade" samt "övriga". De ospecificerade och övriga är alltför heterogena grupper mellan åren för att kunna dra några slutsatser om. Även här är det naturligtvis mer rättvisande, om man ska låta jämförelsen avse hela perioden, att bara titta på skadefall som inträffat första halvåret, se *tabell 8b*.

Tabell 8a Skadefall 1988–1999. Genomsnittlig vårdtid (dagar) efter trafikantgrupp och inskrivningsår.

Trafikantgrupp	Inskrivningsår												
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	Alla
Bilister	11,5	10,7	10,4	10,2	10,6	10,1	8,8	8,1	8,5	7,5	7,1	6,3	9,2
Mc/moped	9,7	9,4	10,4	8,5	8,9	8,4	8,7	6,8	6,9	6,5	6,8	5,2	8,2
Cyklister (mot motorfordon)	10,0	8,7	8,7	10,0	7,2	7,6	6,6	7,2	7,1	6,6	6,3	6,2	7,9
Cyklister (ej mot motorfordon)	5,6	5,0	5,3	5,8	4,9	4,6	4,4	4,1	3,8	3,9	3,5	3,5	4,5
Gående	20,4	21,2	20,1	18,6	17,7	16,4	14,4	12,9	12,9	10,4	11,5	8,4	16,0
Ospec.	12,1	11,9	9,9	12,0	9,5	12,5	11,4	8,5	7,0	5,5	5,7	3,7	10,2
Övriga	7,6	6,3	6,2	7,0	6,0	4,4	4,0	4,5	3,9	4,0	3,5	2,9	4,8
Alla	10,5	9,9	9,7	9,6	8,9	8,3	7,5	6,9	6,8	6,2	6,1	5,2	8,1

Tabell 8b Skadefall januari–juni 1988–1999. Genomsnittlig vårdtid (dagar) efter trafikantgrupp och inskrivningsår.

Trafikantgrupp	Inskrivningsår												
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	Alla
Bilister	12,0	10,7	10,0	10,2	9,9	10,5	8,5	7,7	8,8	7,3	7,5	6,9	9,3
Mc/moped	9,1	9,8	9,5	7,9	8,9	8,0	9,4	6,1	7,4	5,8	5,8	5,8	8,0
Cyklister (mot motorfordon)	9,7	8,8	8,9	10,2	6,8	6,5	5,9	8,0	6,3	7,1	6,6	6,8	7,7
Cyklister (ej mot motorfordon)	5,2	5,2	4,8	6,2	4,7	4,4	4,2	4,1	3,8	3,9	3,2	3,5	4,4
Gående	17,8	22,8	18,3	15,9	17,2	14,4	14,3	12,4	11,8	10,3	10,6	9,5	15,1
Ospec.	12,3	10,7	7,9	10,5	9,5	10,4	12,1	8,5	6,9	5,1	6,3	3,5	9,5
Övriga	6,2	7,9	6,4	5,6	5,9	4,2	4,6	4,7	4,0	4,4	3,5	2,9	4,9
Alla	10,2	10,2	9,1	9,3	8,5	8,1	7,5	6,8	6,9	6,2	6,0	5,7	8,0

I *tabell 9* framkommer hur vårdtiden, t.ex. för fotgängarna, drabbar de äldre. Det gäller att de som är 65 år eller äldre svarar för mer än hälften av vårdtiden för de gående men knappt en tredjedel av skadefallen. Även som cyklister är denna åldersgrupp utsatt, den svarar där för ca 40 % av vårdtiden.

Tabell 9 Skadefall 1988–1999. Antal skadefall, antal vård dagar (vårdtid) och genomsnittligt antal vård dagar (medeltid) fördelade på åldersgrupper och trafikantgrupper.

Ålder vid utskrivning		Trafikantkategori							
		Bilister	Mc/moped	Cyklister		Gående	Ospec.	Övriga	Alla
				motorfordon	Cyklister mot motorfordon				
0–64 år	Skadefall	49088	20154	10465	31344	7814	5628	10555	135048
	%	85,9	96,5	79,8	82,1	67,1	85,6	95,2	85,2
	Vårdtid	416522	156727	63164	101632	87526	48715	46146	920432
	%	78,9	92,0	61,2	58,9	47,1	72,5	86,2	71,9
	Medeltid	8,5	7,8	6,0	3,2	11,2	8,7	4,4	6,8
≥ 65 år	Skadefall	8058	725	2645	6812	3829	945	528	23542
	%	14,1	3,5	20,2	17,9	32,9	14,4	4,8	14,8
	Vårdtid	111401	13636	39970	70840	98336	18465	7376	360024
	%	21,1	8,0	38,8	41,1	52,9	27,5	13,8	28,1
	Medeltid	13,8	18,8	15,1	10,4	25,7	19,5	14,0	15,3
Alla	Skadefall	57146	20879	13110	38156	11643	6573	11083	158590
	%	100	100	100	100	100	100	100	100
	Vårdtid	527923	170363	103134	172472	185862	67180	53522	1280456
	%	100	100	100	100	100	100	100	100
	Medeltid	9,2	8,2	7,9	4,5	16,0	10,2	4,8	8,1

Vad gäller cyklisterna kan beroendet av eventuell kollisionspart konstateras, se *tabell 10*. Jämfört med alla andra trafikantkategorier gäller för varje åldersklass att ”cyklister som ej kolliderat med motorfordon” har den kortaste vårdtiden. Oavsett åldersklass är vårdtiden mellan 1,3–2,0 gånger längre, eller annorlunda uttryckt, genomsnittligt ca tre dagar längre, om cyklisten kolliderat med motorfordon än om inget motorfordon varit inblandat. Det kan dessutom noteras att den yngsta åldersklassen (0–6 år) utgör 5 % av cyklisterna som kolliderat med motorfordon, men drygt 10 % av de som skadats utan inblandning av motorfordon.

De gående har den längsta vårdtiden, vilket gäller i alla åldersklasser utom 15–17 år och 18–24 år där ospecificerade respektive motorcyklister/mopedister har den längsta vårdtiden. De ospecificerade är, som tidigare nämnts en mycket heterogen grupp, med resultat som är svåra att tolka.

Tabell 10 Skadefall 1988–1999. Antalsmässig fördelning samt genomsnittlig vårdtid efter åldersklass och trafikantgrupp.

	Ålder vid utskrivning	Trafikantkategori							
		Cyklister		Cyklister ej		Gående	Ospec.	Övriga	Alla
		Motor- cyklister / Bilister	motor- mopedister	motor- fordon	motor- fordon				
Antal	0–6	1075	129	628	3828	812	179	310	6961
	7–14	1816	2244	2409	8828	1415	468	3033	20213
	15–17	2557	5553	844	1924	608	565	1200	13251
	18–19	4559	1377	361	731	353	441	573	8395
	20–24	8895	3384	842	1783	756	882	1177	17719
	25–34	10703	3721	1296	3313	1015	1065	1750	22863
	35–44	8025	1931	1313	3607	863	772	1258	17769
	45–54	6733	1219	1399	3988	967	723	843	15872
	55–64	4725	596	1373	3342	1025	533	411	12005
	65–74	4535	412	1346	3494	1515	518	270	12090
	≥75	3523	313	1299	3318	2314	427	258	11452
		Alla	57146	20879	13110	38156	11643	6573	11083
Medel- vårdtid (dagar)	0–6	4,8	4,0	3,3	2,4	6,8	4,9	3,7	3,5
	7–14	5,6	5,3	4,0	2,1	9,0	5,2	2,7	3,7
	15–17	5,9	6,6	4,4	2,1	7,0	7,5	3,4	5,4
	18–19	7,1	8,2	3,8	2,0	8,2	6,5	4,0	6,5
	20–24	7,5	9,0	4,7	2,4	8,6	6,2	4,5	6,9
	25–34	8,3	7,9	5,2	2,9	10,8	8,9	5,3	7,2
	35–44	9,7	9,2	7,6	4,0	14,3	11,8	5,6	8,4
	45–54	10,4	9,6	7,8	4,6	14,4	11,4	6,2	8,8
	55–64	10,7	12,0	10,8	6,5	17,8	11,2	8,5	10,2
	65–74	13,1	17,6	13,0	9,3	23,5	17,8	12,9	13,7
	≥75	14,8	20,4	17,3	11,5	27,5	21,7	15,1	17,0
		Alla	9,2	8,2	7,9	4,5	16,0	10,2	4,8

3.3 Diagnoser

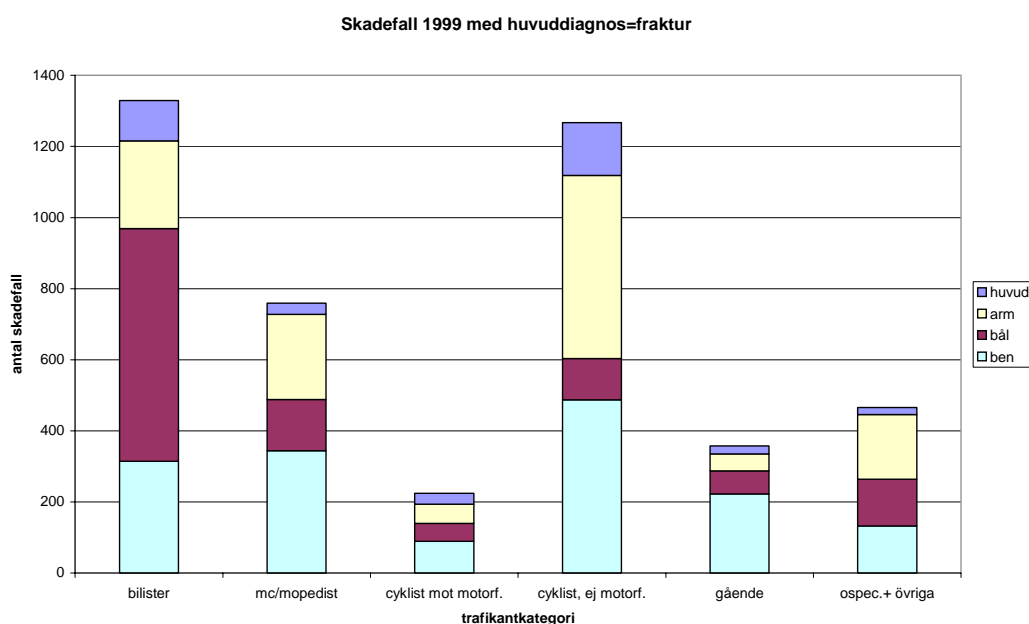
Här redovisas den **huvuddiagnos** som fatställts vid första vårdtillfället för varje skadefall. *Tabell 11a* visar hur antal skadefall som skrivits in 1999, dvs. det senast tillgängliga året, fördelar sig på olika huvuddiagnoser för olika trafikantgrupper. Observera att 1999 är det andra året som hela landet har kodat trafikantgrupper och diagnoser enligt ICD-10.

I tabellen kan utläsas att frakturerna svarar för 36 % av skadefallen. Högsta andelarna gäller för motorcyklister/mopedister (47 %) och gående (43 %). Hur frakturerna fördelas på olika kroppsdelar för olika trafikantgrupper visas i *figur 4a*. En annan vanlig diagnos, speciellt för cyklister, är hjärnskakning som drabbar ca en tredjedel av skadefallen i denna trafikantgrupp.

Tabell 11a Skadefall 1999. Fördelning på huvuddiagnoser, trafikantkategori.

Huvuddiagnos	Trafikantkategori															
	Bilister		Mc/moped		Cyklist mot motorford.		Cyklist, ej motorford.		Gående		Ospec.		Övriga		Alla	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Fraktur, skalle	113	2,4	31	1,9	30	4,4	149	4,7	23	2,8	6	4,5	14	1,2	366	3,0
Fraktur, bål*	655	14,1	144	8,9	51	7,5	117	3,7	64	7,8	12	9,1	120	10,5	1163	9,5
Fraktur, arm	247	5,3	240	14,8	54	8,0	514	16,3	48	5,8	4	3,0	178	15,6	1285	10,5
Fraktur, ben	314	6,7	344	21,3	89	13,2	487	15,4	223	27,1	9	6,8	123	10,8	1589	13,0
Urledvridningar	64	1,4	39	2,4	9	1,3	50	1,6	11	1,3	1	0,8	24	2,1	198	1,6
Vrickn./stukn.	340	7,3	58	3,6	7	1,0	32	1,0	15	1,8	3	2,3	32	2,8	487	4,0
Hjärnskakning	1008	21,6	333	20,6	204	30,2	1064	33,7	150	18,2	48	36,4	371	32,5	3178	26,0
Inre skador	129	2,8	55	3,4	12	1,8	71	2,2	21	2,5	5	3,8	30	2,6	323	2,6
Sårskador	242	5,2	68	4,2	30	4,4	180	5,7	35	4,2	12	9,1	29	2,5	596	4,9
Bloodkärllsskada	5	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	8	0,1
Sena besvär	48	1,0	19	1,2	3	0,4	6	0,2	5	0,6	2	1,5	2	0,2	85	0,7
Ytliga skador	369	7,9	43	2,7	40	5,9	97	3,1	28	3,4	4	3,0	45	3,9	626	5,1
Krosskador	400	8,6	99	6,1	44	6,5	122	3,9	59	7,2	2	1,5	92	8,0	818	6,7
Klämskador	19	0,4	9	0,6	4	0,6	6	0,2	10	1,2	1	0,8	7	0,6	56	0,5
Brännskador	3	0,1	4	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	8	0,1
Nerv-/ryggmärg	35	0,8	9	0,6	8	1,2	14	0,4	5	0,6	1	0,8	6	0,5	78	0,6
Övriga/ospec.	667	14,3	121	7,5	91	13,5	252	8,0	127	15,4	21	15,9	68	5,9	1347	11,0
Alla	4658	100	1617	100	676	100	3161	100	824	100	132	100	1143	100	12211	100

bål*=hals/bål/bäcken



Figur 4a Skadefall 1999. Frakturers fördelning på kroppsdel, trafikantkategori.

Vad gäller vårdtiden visas i *tabell 11b* att frakturerna svarar för nästan hälften av antal vård dagar. Speciellt mc/mopedister, cyklister som ej kolliderat med motorfordon samt gående har vårdtidförbrukande frakturer. För bilisterna orsakar frakturer på bålen flest vård dagar, för oskyddade trafikanter är det framförallt benfrakturer som kostar vårdtid, se *figur 4b*.

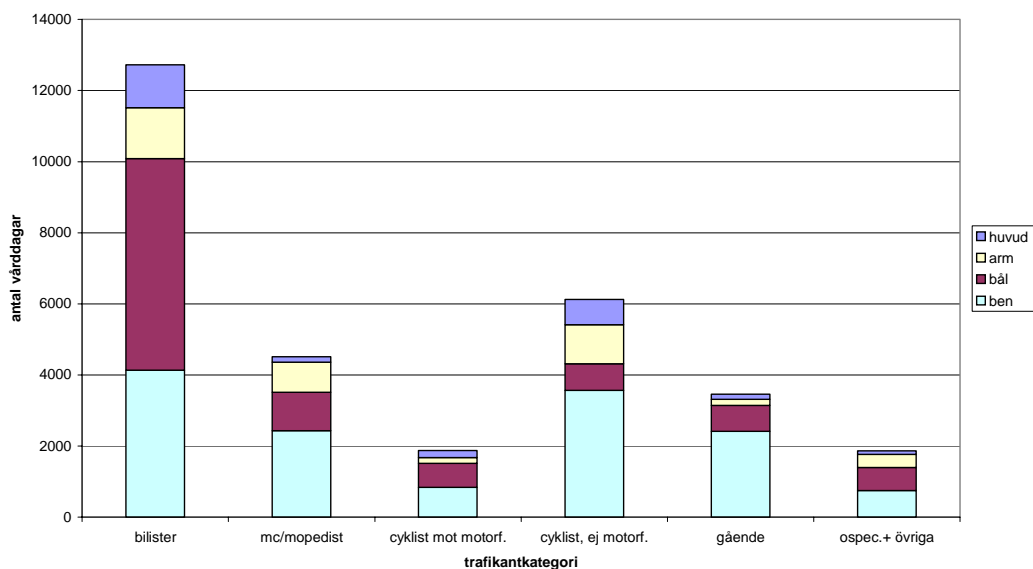
Den vanliga diagnosen hjärnskakning svarar för ca 8 % av vårdtiden sett över alla trafikantkategorier, mera dock för "ospecificerade", "övriga" samt cyklister som ej kolliderat med motorfordon. För ytterligare redovisning av fördelningar på huvuddiagnoser, se *bilaga 4* (avser 1988–1999) och *bilaga 5* avseende 1999.

Tabell 11b Skadefall 1999. Fördelning av vård dagar på huvuddiagnoser och trafikantkategori.

Huvuddiagnos	Trafikantkategori															
	Bilister		Mc/moped		Cyklist mot motorford.		Cyklist, ej motorford.		Gående		Ospec.		Övriga		Alla	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Fraktur, skalle	1205	4,1	160	1,9	192	4,6	710	6,5	141	2,0	13	2,7	79	2,4	2500	3,9
Fraktur, bål*	5950	20,2	1072	12,7	682	16,2	749	6,8	729	10,5	33	6,7	614	18,4	9829	15,4
Fraktur, arm	1436	4,9	844	10,0	159	3,8	1098	10,0	170	2,5	44	9,0	332	9,9	4083	6,4
Fraktur, ben	4131	14,0	2437	29,0	835	19,9	3567	32,6	2416	34,9	66	13,5	679	20,3	14131	22,1
Urledvridningar	456	1,5	233	2,8	35	0,8	165	1,5	29	0,4	1	0,2	85	2,5	1004	1,6
Vrickn./stukn.	1514	5,1	136	1,6	28	0,7	95	0,9	52	0,8	3	0,6	91	2,7	1919	3,0
Hjärnskakning	2134	7,2	640	7,6	336	8,0	1158	10,6	394	5,7	93	19,0	449	13,5	5204	8,2
Inre skador	1795	6,1	586	7,0	166	3,9	389	3,6	343	5,0	25	5,1	199	6,0	3503	5,5
Sårskador	530	1,8	271	3,2	55	1,3	349	3,2	331	4,8	19	3,9	121	3,6	1676	2,6
Bloodkärlsskada	70	0,2	61	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	16	0,5	147	0,2
Sena besvär	642	2,2	187	2,2	33	0,8	21	0,2	44	0,6	18	3,7	2	0,1	947	1,5
Ytliga skador	788	2,7	62	0,7	124	2,9	134	1,2	67	1,0	2	0,4	65	1,9	1242	1,9
Krosskador	795	2,7	148	1,8	95	2,3	303	2,8	124	1,8	2	0,4	155	4,6	1622	2,5
Klämskador	35	0,1	11	0,1	5	0,1	5	0,0	66	1,0	1	0,2	8	0,2	131	0,2
Brännskador	24	0,1	69	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	94	0,1
Nerv-/ryggmärg	898	3,0	235	2,8	60	1,4	218	2,0	69	1,0	25	5,1	12	0,4	1517	2,4
Övriga/ospec.	7094	24,0	1257	14,9	1399	33,3	1980	18,1	1951	28,2	144	29,4	430	12,9	14255	22,3
Alla	29497	100	8409	100	4204	100	10941	100	6926	100	490	100	3337	100	63804	100

bål*=hals/bål/bäcken

Vårdtid för skadefall 1999 med huvuddiagnos=fraktur



Figur 4b Skadefall 1999 med huvuddiagnos = fraktur. Fördelning av vård dagar på kroppsdel, och trafikantkategori.

4 Skador för gående utan fordon inblandade

4.1 Antal skadefall och vårdtid

I och med att patientdata börjat kodas enligt ICD-10 finns goda möjligheter att få en överblick över fotgängare som i väg-/gatumiljö (inkl. trottoar) skadats utan inblandning av något fordon. I denna publikation redovisas för åren 1997–1999 gåendes fallolyckor med väl specificerade olycksförlopp så att de kan indelas i sex olyckstyper, se *tabell 12*. Drygt 2 500 skadefall av dessa olyckstyper, s.k. ”gående-singel-olyckor” har inträffat per år.

Drygt hälften av skadefallen beror på halkning/snavning/snubbling i samma plan utan inverkan av is/snö. Tillsammans med ”fall i samma plan vid is/snö” utgör de ca 90 % av här redovisade skadefall.

Tabell 12 Antal skadefall, vårddagar samt genomsnittlig vårdtid (medeldagar) åren 1997–1999 fördelade på inskrivningsår och olycksorsak.

Inskrivningsår		fall i samband med is/snö		halkning, snavning el. snubbling utan is/snö		skidor, rullskridskor, rullbräda m.m.		kollision med el. knuff av annan		fall från rullstol		fall i trappa		Totalt	
		antal	%	antal	%	antal	%	antal	%	antal	%	antal	%	antal	%
1997	Skadefall	996	35,9	1539	55,4	111	4,0	55	2,0	11	0,4	65	2,3	2777	100
	Vård-dagar	6906	32,4	13017	61,1	254	1,19	268	1,3	164	0,8	691	3,2	21300	100
	Medel-dagar	6,9		8,5		2,3		4,9		14,9		10,6		7,7	
1998	Skadefall	1111	40,4	1358	49,3	148	5,4	66	2,4	10	0,36	59	2,1	2752	100
	Vård-dagar	6796	37,1	10073	55	410	2,2	413	2,3	140	0,8	468	2,6	18300	100
	Medel-dagar	6,1		7,4		2,8		6,3		14,0		7,9		6,6	
1999	Skadefall	776	36,6	1122	53,0	102	4,8	64	3,0	9	0,4	45	2,1	2118	100
	Vård-dagar	4497	31,8	8571	60,7	221	1,6	408	2,9	70	0,5	363	2,6	14130	100
	Medel-dagar	5,8		7,6		2,2		6,4		7,8		8,1		6,7	
Alla	Skadefall	2883	37,7	4019	52,6	361	4,7	185	2,4	30	0,4	169	2,2	7647	100
	Vård-dagar	18199	33,9	31661	58,9	885	1,6	1089	2,0	374	0,7	1522	2,8	53730	100
	Medel-dagar	6,3		7,9		2,5		5,9		12,5		9,0		7,0	

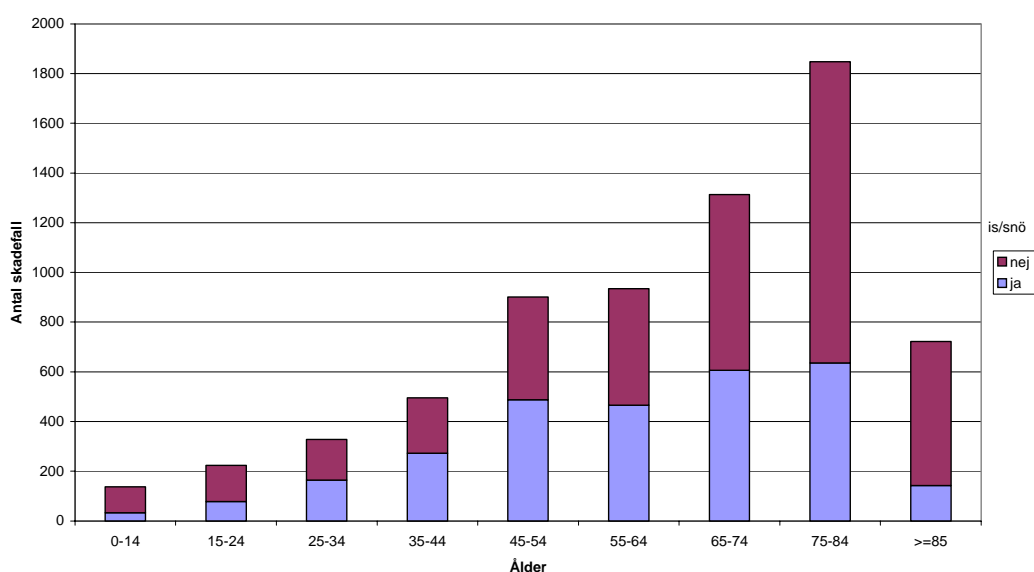
Den längsta genomsnittliga vårdtiden har noterats vid fall från rullstol, men materialet är mycket litet, endast ca 10 fall per år och dessutom starkt dominerat av äldre personer, se *tabell 13*. Det motsatta gäller för skadefall på skidor-/rullskridskor/rullbräda, vars medelvårdtid ligger på knappt 3 dagar och främst drabbar yngre (≤ 24 år) personer.

Nästan 60 skadefall per år beror på ”fall i trappa/trappsteg”. Dessa skador drabbar också i hög grad de äldre, 65 år och uppåt, vilket också ger en hög genomsnittlig vårdtid, 9 dagar.

Tabell 13 Antal skadefall, vård dagar samt medelvårdtid åren 1997–1999 fördelade på ålder och olycksorsak.

	Ålder	fall i samband med is/snö		halkning, snävning el. snubbling utan is/snö		skidor, rullskridskor, rullbräda m.m.		kollision med el. knuff av annan		fall från rullstol		fall i trappa		Totalt	
		antal	%	antal	%	antal	%	antal	%	antal	%	antal	%	antal	%
Skadefall	0-14	33	1,1	104	2,6	166	46,0	14	7,6	0	0,0	9	5,3	326	4,3
	15-24	78	2,7	145	3,6	88	24,4	31	16,8	1	3,3	7	4,1	350	4,6
	25-34	164	5,7	164	4,1	24	6,6	13	7,0	0	0,0	10	5,9	375	4,9
	35-44	272	9,4	223	5,5	34	9,4	16	8,6	3	10,0	10	5,9	558	7,3
	45-54	487	16,9	414	10,3	21	5,8	16	8,6	3	10,0	12	7,1	953	12,5
	55-64	466	16,2	469	11,7	12	3,3	17	9,2	2	6,7	23	13,6	989	12,9
	65-74	606	21,0	707	17,6	7	1,9	30	16,2	6	20,0	29	17,2	1385	18,1
	75-84	635	22,0	1213	30,2	5	1,4	33	17,8	10	33,3	50	29,6	1946	25,4
	>=85	142	4,9	580	14,4	4	1,1	15	8,1	5	16,7	19	11,2	765	10,0
Alla	2883	100	4019	100	361	100	185	100	30	100	169	100	7647	100	
Vård dagar	0-14	64	0,4	159	0,5	299	33,8	20	1,8	0		13	0,9	555	1,0
	15-24	143	0,8	224	0,7	220	24,9	60	5,5	0		18	1,2	665	1,2
	25-34	396	2,2	358	1,1	54	6,1	28	2,6	0		31	2,0	867	1,6
	35-44	795	4,4	628	2,0	98	11,1	81	7,4	8	2,1	40	2,6	1650	3,1
	45-54	1857	10,2	1511	4,8	48	5,4	66	6,1	80	21,4	39	2,6	3601	6,7
	55-64	2053	11,3	2543	8,0	50	5,6	126	11,6	36	9,6	89	5,8	4897	9,1
	65-74	4430	24,3	5405	17,1	33	3,7	306	28,1	37	9,9	277	18,2	10488	19,5
	75-84	6588	36,2	13060	41,2	51	5,8	254	23,3	150	40,1	746	49,0	20849	38,8
	>=85	1873	10,3	7773	24,6	32	3,6	148	13,6	63	16,8	269	17,7	10158	18,9
Alla	18199	100	31661	100	885	100	1089	100	374	100	1522	100	53730	100	
Medel vårdtid dagar	0-14	1,9		1,5		1,8		1,4				1,4		1,7	
	15-24	1,8		1,5		2,5		1,9		0,0		2,6		1,9	
	25-34	2,4		2,2		2,3		2,2				3,1		2,3	
	35-44	2,9		2,8		2,9		5,1				4,0		3,0	
	45-54	3,8		3,6		2,3		4,1		26,7		3,3		3,8	
	55-64	4,4		5,4		4,2		7,4		18,0		3,9		5,0	
	65-74	7,3		7,6		4,7		10,2		6,2		9,6		7,6	
	75-84	10,4		10,8		10,2		7,7		15,0		14,9		10,7	
	>=85	13,2		13,4		8,0		9,9		12,6		14,2		13,3	
Alla	6,3		7,9		2,5		5,9		12,5		9,0		7,0		

Skadefall 1997-1999. Fall i samma plan med el. utan is/snö



Figur 3 Skadefall inskrivna 1997–1999 p.g.a. gåendes fall i samma plan med eller utan inblandning av is/snö. Fördelning på åldersklasser.

Figur 3 illustrerar att för de två mest frekventa olyckstyperna gäller att halkning/snavning/snubbling utan samband med is/snö i högre grad, drygt 60 %, drabbar de äldre (≥ 65 år) än fall vid is/snö, där de äldre svarar för knappt hälften av skadefallen. Detta får också återverkningar på vårdtiden, genomsnittligt cirka 6 resp. cirka 8 dagar.

De olika olycksorsakerna fördelar sig årstidsmässigt enligt tabell 14. Olyckstyperna "halkning/snavning/snubbling utan is/snö" samt "fall i trappa" är jämnt fördelade över året. Olyckstypen "fall i samband med is/snö" är naturligtvis koncentrerad till vinterhalvåret. Dessutom är antalet skadefall, och deras vårdtid, framförallt i december 1999 underskattade eftersom en del utav dem inte hunnit skrivas ut under 1999. En kontroll av tidigare år ger vid handen att 16 % av skadade gående som skrivs in i december blir slutgiltigt utskrivna året därpå. Om man jämför med det totala antalet inskrivna ett kalenderår, är det ca 2 %, som skrivs ut året därpå.

Tabell 14 Antal skadefall, vård dagar och genomsnittlig vårdtid för skadefall 1997–1999. Fördelning på månader och olycksorsak.

	Månad	fall i samband med is/snö		halkning, snavning el. snubbling utan is/snö		skidor, rullskridskor, rullbräda m.m.		kollision med el. knuff av annan		fall från rullstol		fall i trappa		Totalt	
		antal	%	antal	%	antal	%	antal	%	antal	%	antal	%	antal	%
Skadefall	jan-mar	1762	61,1	1016	25,3	46	12,7	61	33,0	3	10,0	42	24,9	2930	38,3
	apr-sep	162	5,6	2060	51,3	293	81,2	92	49,7	21	70,0	85	50,3	2713	35,5
	okt-dec	959	33,3	943	23,5	22	6,1	32	17,3	6	20,0	42	24,9	2004	26,2
	Alla	2883	100	4019	100	361	100	185	100	30	100	169	100	7647	100
Vårdtid (dagar)	jan-mar	11382	62,5	7836	24,7	150	16,9	409	37,6	16	4,3	399	26,2	20192	37,6
	apr-sep	1049	5,8	16259	51,4	686	77,5	489	44,9	201	53,7	674	44,3	19358	36,0
	okt-dec	5768	31,7	7566	23,9	49	5,5	191	17,5	157	42,0	449	29,5	14180	26,4
	Alla	18199	100	31661	100	885	100	1089	100	374	100	1522	100	53730	100
Medelvårdtid (dagar)	jan-mar	6,5		7,7		3,3		6,7		5,3		9,5		6,9	
	apr-sep	6,5		7,9		2,3		5,3		9,6		7,9		7,1	
	okt-dec	6,0		8,0		2,2		6,0		26,2		10,7		7,1	
	Alla	6,3		7,9		2,5		5,9		12,5		9,0		7,0	

För övrigt kan nämnas, utan att visas i tabell, att av de 169 skadefallen som enligt ovanstående tabell 14 beror på "fall i trappa" så har en tredjedel inträffat i Stockholms län, dvs. länet svarar för en betydligt större andel än i övriga olyckstyper.

Om man för åren 1998–1999 (1997 saknas data för Skåne) betraktar hur de två vanligaste olycksorsakerna årsvis fördelar sig i landet synes i tabell 15 att storstadslänen (AB, M, O-län) svarar för en lägre andel av skadefallen vid is/snövägslag, speciellt år 1998, än för skadefall utan samband med is/snö.

Tabellen visar också att antalet skadefall sjunkit ganska kraftigt från 1998 till 1999, speciellt i län som t.ex. AB, W och AC-län.

Tabell 15 De vanligaste olycksorsakerna för gående-singel 1998–1999. Antal skadefall och vård dagar fördelade på inskrivningsår, län och olycksorsak.

Inskrivning 1a vård		Skadefall						Vård dagar					
		fall i samband med is/snö		halkning, snavning el. snubbling utan is/snö		Totalt		fall p.g.a is/snö		halkning, snavning el. snubbling utan is/snö		Totalt	
		antal	%	antal	%	antal	%	antal	%	antal	%	antal	%
1998	AB	141	12,7	269	19,8	410	16,6	879	12,9	1941	19,3	2820	16,7
	C	63	5,7	41	3,0	104	4,2	361	5,3	228	2,3	589	3,5
	D	11	1,0	14	1,0	25	1,0	31	0,5	116	1,2	147	0,9
	E	30	2,7	56	4,1	86	3,5	163	2,4	356	3,5	519	3,1
	F	49	4,4	67	4,9	116	4,7	217	3,2	502	5,0	719	4,3
	G	3	0,3	2	0,1	5	0,2	10	0,1	8	0,1	18	0,1
	H	35	3,2	45	3,3	80	3,2	208	3,1	265	2,6	473	2,8
	I	7	0,6	19	1,4	26	1,1	29	0,4	51	0,5	80	0,5
	K	11	1,0	15	1,1	26	1,1	148	2,2	116	1,2	264	1,6
	M	70	6,3	148	10,9	218	8,8	427	6,3	982	9,7	1409	8,4
	N	7	0,6	16	1,2	23	0,9	31	0,5	175	1,7	206	1,2
	O	161	14,5	223	16,4	384	15,6	1200	17,7	2091	20,8	3291	19,5
	S	15	1,4	28	2,1	43	1,7	117	1,7	235	2,3	352	2,1
	T	56	5,0	94	6,9	150	6,1	474	7,0	758	7,5	1232	7,3
	U	26	2,3	49	3,6	75	3,0	173	2,5	557	5,5	730	4,3
	W	81	7,3	64	4,7	145	5,9	369	5,4	356	3,5	725	4,3
	X	98	8,8	49	3,6	147	6,0	384	5,7	288	2,9	672	4,0
	Y	45	4,1	49	3,6	94	3,8	246	3,6	196	1,9	442	2,6
	Z	37	3,3	11	0,8	48	1,9	360	5,3	67	0,7	427	2,5
	AC	123	11,1	76	5,6	199	8,1	721	10,6	545	5,4	1266	7,5
BD	42	3,8	23	1,7	65	2,6	248	3,6	240	2,4	488	2,9	
	Alla	1111	100	1358	100	2469	100	6796	100	10073	100	16869	100
1999	AB	86	11,1	122	10,9	208	11,0	401	8,9	1050	12,3	1451	11,1
	C	32	4,1	39	3,5	71	3,7	157	3,5	318	3,7	475	3,6
	D	9	1,2	20	1,8	29	1,5	38	0,8	149	1,7	187	1,4
	E	36	4,6	55	4,9	91	4,8	168	3,7	391	4,6	559	4,3
	F	47	6,1	49	4,4	96	5,1	293	6,5	324	3,8	617	4,7
	G	8	1,0	5	0,4	13	0,7	33	0,7	62	0,7	95	0,7
	H	23	3,0	46	4,1	69	3,6	158	3,5	395	4,6	553	4,2
	I	9	1,2	9	0,8	18	0,9	42	0,9	24	0,3	66	0,5
	K	7	0,9	16	1,4	23	1,2	19	0,4	137	1,6	156	1,2
	M	51	6,6	173	15,4	224	11,8	259	5,8	1433	16,7	1692	12,9
	N	6	0,8	13	1,2	19	1,0	81	1,8	183	2,1	264	2,0
	O	121	15,6	208	18,5	329	17,3	838	18,6	1969	23,0	2807	21,5
	S	8	1,0	21	1,9	29	1,5	56	1,2	83	1,0	139	1,1
	T	52	6,7	52	4,6	104	5,5	459	10,2	263	3,1	722	5,5
	U	21	2,7	34	3,0	55	2,9	123	2,7	278	3,2	401	3,1
	W	33	4,3	41	3,7	74	3,9	134	3,0	137	1,6	271	2,1
	X	74	9,5	73	6,5	147	7,7	338	7,5	351	4,1	689	5,3
	Y	35	4,5	42	3,7	77	4,1	214	4,8	185	2,2	399	3,1
	Z	24	3,1	15	1,3	39	2,1	117	2,6	124	1,4	241	1,8
	AC	60	7,7	59	5,3	119	6,3	379	8,4	506	5,9	885	6,8
BD	34	4,4	30	2,7	64	3,4	190	4,2	209	2,4	399	3,1	
	Alla	776	100	1122	100	1898	100	4497	100	8571	100	13068	100

Även för gående-singel-materialet har försök att justera för misstänkt bortfall gjorts för de vanligaste skadeorsakerna som föranlett inskrivning år 1998–1999, se *tabell 16*. Där belyses att antal skadefall blir betydligt högre i t.ex. Skåne om korrigering görs med hänsyn till misstänkt bortfall i skadedata. Antalet skadefall per 100 000 invånare varierar dock kraftigt mellan länen även efter korrigering för misstänkt bortfall. Misstänkt låga värden konstateras för Kronobergs (G) och

Hallands (N) län såväl med som utan bortfallskorrigerings. Det lägre antalet skadefall 1999 jämfört med 1998 kvarstår till stor del.

Tabell 16 De vanligaste olycksorsakerna för gående-singel 1998–1999. Antal skadefall utan resp. med bortfallskorrigerings per inskrivningsår och län.

Inskrivningsår	1:a vård-län	skadefall, ingen korrigerings			skadefall korrigerade med hänsyn till bortfall		
		antal	%	per 100000 invånare	antal	%	per 100000 invånare
1998	AB	410	16,6	23,0	412	14,4	23,1
	C	104	4,2	35,7	104	3,6	35,7
	D	25	1,0	9,8	27	0,9	10,5
	E	86	3,5	20,9	169	5,9	41,0
	F	116	4,7	35,4	167	5,8	50,9
	G	5	0,2	2,8	5	0,2	2,8
	H	80	3,2	33,6	80	2,8	33,6
	I	26	1,1	45,1	26	0,9	45,1
	K	26	1,1	17,2	26	0,9	17,2
	M	218	8,8	19,5	396	13,8	35,3
	N	23	0,9	8,4	23	0,8	8,4
	O	384	15,6	25,8	400	14,0	26,9
	S	43	1,7	15,5	52	1,8	18,7
	T	150	6,1	54,6	153	5,3	55,7
	U	75	3,0	29,1	75	2,6	29,1
	W	145	5,9	51,3	147	5,1	52,0
	X	147	6,0	52,1	176	6,1	62,4
	Y	94	3,8	37,3	94	3,3	37,3
	Z	48	1,9	36,4	48	1,7	36,4
	AC	199	8,1	77,2	199	6,9	77,2
BD	65	2,6	25,0	87	3,0	33,4	
	Alla	2469	100	27,9	2866	100	32,4
1999	AB	208	11,0	11,5	230	11,1	12,8
	C	71	3,7	24,3	72	3,5	24,6
	D	29	1,5	11,3	29	1,4	11,3
	E	91	4,8	22,1	182	8,8	44,2
	F	96	5,1	29,3	102	4,9	31,2
	G	13	0,7	7,3	13	0,6	7,3
	H	69	3,6	29,2	69	3,3	29,2
	I	18	0,9	31,3	18	0,9	31,3
	K	23	1,2	15,3	23	1,1	15,3
	M	224	11,8	19,9	233	11,2	20,7
	N	19	1,0	6,9	19	0,9	6,9
	O	329	17,3	22,1	356	17,1	23,9
	S	29	1,5	10,5	29	1,4	10,5
	T	104	5,5	38,0	106	5,1	38,7
	U	55	2,9	21,4	55	2,6	21,4
	W	74	3,9	26,4	74	3,6	26,4
	X	147	7,7	52,4	147	7,1	52,4
	Y	77	4,1	30,9	77	3,7	30,9
	Z	39	2,1	29,8	39	1,9	29,8
	AC	119	6,3	46,4	119	5,7	46,4
BD	64	3,4	24,8	84	4,0	32,5	
	Alla	1898	100	21,4	2076	100	23,4

4.2 Diagnoser

Tabell 17 visar att oavsett om singelolyckan skett i samma plan, med eller utan is/snö, eller via fall i trappa så är frakturer den helt dominerande huvuddiagnos som ställs. Den genomsnittliga vårdtiden är högst vid fall i trappa, observera dock det förhållandevis lilla dataunderlaget.

Tabell 17 Några vanliga olycksorsaker för gående-singel 1997–1999. Antal skadefall och vård dagar fördelade på olycksorsak och huvuddiagnos.

Huvud- diagnos	Fall i samma plan vid is/snö					Fall i samma plan pga halkn/snavn/snubbling utan is/snö					Fall i trappa				
	antal skade		antal vård-		medel-	antal skade		antal vård-		medel-	antal skade		antal vård-		medel-
	fall	%	dagar	%		vårdtid	fall	%	dagar		%	vårdtid	fall	%	
Frakturer	2399	83,2	16288	89,5	6,8	3000	74,6	26400	83,4	8,8	122	72,2	1182	77,7	9,7
Urledvridningar	51	1,8	221	1,2	4,3	86	2,1	210	0,7	2,4	3	1,8	21	1,4	7,0
Vrickning/stukning	37	1,3	116	0,6	3,1	54	1,3	99	0,3	1,8	3	1,8	10	0,7	3,3
Hjärnskakning	188	6,5	276	1,5	1,5	331	8,2	471	1,5	1,4	8	4,7	20	1,3	2,5
Inre skador	4	0,1	26	0,1	6,5	6	0,1	40	0,1	6,7					
Sårskador	3	0,1	3	0,0	1,0	67	1,7	204	0,6	3,0	3	1,8	3	0,2	1,0
Blodkärl	1	0,0	2	0,0	2,0	1		0	0,0	0,0					
Sena besvär	3	0,1	5	0,0	1,7	9	0,2	18	0,1	2,0					
Ytliga skador	8	0,3	34	0,2	4,3	27	0,7	186	0,6	6,9	1	0,6	4	0,3	4,0
Krosskador	84	2,9	386	2,1	4,6	171	4,3	1043	3,3	6,1	11	6,5	43	2,8	3,9
Klämskador	1	0,0	16	0,1	16,0										
Nerv-/ryggmärg	1	0,0	1	0,0	1,0	4	0,1	30	0,1	7,5					
Övriga	103	3,6	825	4,5	8,0	263	6,5	2960	9,3	11,3	18	10,7	239	15,7	13,3
Alla	2883	100	18199	100	6,3	4019	100	31661	100	7,9	169	100	1522	100	9,0

Vad gäller frakturerna visas i tabell 18 att för fall i samma plan svarar benskadorna för knappt 70 % av skadefallen och drygt 75 % av vårdtiden. För det förhållandevis lilla antalet frakturer som beror på fall i trappa visas också en dominans, om än marginellt mindre, för benfrakturerna.

Tabell 18 Några vanliga olycksorsaker för gående-singel 1997–1999. Huvuddiagnos = fraktur. Antal skadefall och vård dagar fördelade på kroppsdel och olycksorsak.

Kropps- del	Fall i samma plan vid is/snö					Fall i samma plan pga halkn/snavn/snubbling utan is/snö					Fall i trappa				
	antal skade		antal vård-		medel-	antal skade		antal vård-		medel-	antal skade		antal vård-		medel-
	fall	%	dagar	%		vårdtid	fall	%	dagar		%	vårdtid	fall	%	
Huvud	5	0,2	16	0,1	3,2	37	1,2	156	0,6	4,2	4	3,3	12	1,0	3,0
Armar	592	24,7	2653	16,3	4,5	743	24,8	4096	15,5	5,5	30	24,6	153	12,9	5,1
Bål	116	4,8	1292	7,9	11,1	241	8,0	2565	9,7	10,6	12	9,8	167	14,1	13,9
Ben	1686	70,3	12327	75,7	7,3	1979	66,0	19583	74,2	9,9	76	62,3	850	71,9	11,2
Alla	2399	100	16288	100	6,8	3000	100	26400	100	8,8	122	100	1182	100	9,7

För benfrakturer vid de vanligaste fallen i samma plan visas i tabell 19 att personer som är 65 år eller äldre svarar för drygt 75 % av vårdtiden. Även om man begränsar sig till de som är 75 år eller äldre svarar de för en hög andel av vårdtiden, drygt 55 %.

Om bara halkning/snavning/snubbling utan inblandning av is/snö betraktas svarar de äldre åldersgrupperna för ännu högre andelar av vårdtiden.

Tabell 19 De vanligaste olycksorsakerna för gående-singel 1997–1999. Huvuddiagnos = benfraktur. Antal skadefall och vård dagar fördelade på ålder och olycksorsak.

Ålder	Fall i samma plan vid is/snö					Fall i samma plan pga halkn/snavn/snubbling utan is/snö					Totalt				
	antal skade fall		antal vård-dagar		medel- % vårdtid	antal skade fall		antal vård-dagar		medel- % vårdtid	antal skade fall		antal vård-dagar		medel- % vårdtid
		%		%			%		%			%		%	
0-14	6	0,4	40	0,3	6,7	20	1,0	68	0,3	3,4	26	0,7	108	0,3	4,2
15-24	52	3,1	112	0,9	2,2	54	2,7	134	0,7	2,5	106	2,9	246	0,8	2,3
25-34	101	6,0	253	2,1	2,5	91	4,6	228	1,2	2,5	192	5,2	481	1,5	2,5
35-44	190	11,3	615	5,0	3,2	106	5,4	388	2,0	3,7	296	8,1	1003	3,1	3,4
45-54	321	19,0	1441	11,7	4,5	222	11,2	1034	5,3	4,7	543	14,8	2475	7,8	4,6
55-64	268	15,9	1451	11,8	5,4	240	12,1	1776	9,1	7,4	508	13,9	3227	10,1	6,4
65-74	328	19,5	3095	25,1	9,4	366	18,5	3409	17,4	9,3	694	18,9	6504	20,4	9,4
75-84	336	19,9	3960	32,1	11,8	583	29,5	7936	40,5	13,6	919	25,1	11896	37,3	12,9
>=85	84	5,0	1360	11,0	16,2	297	15,0	4610	23,5	15,5	381	10,4	5970	18,7	15,7
Alla	1686	100	12327	100	7,3	1979	100	19583	100	9,9	3665	100	31910	100	8,7

5 Slutsatser och fortsatta studier

I det redovisade datamaterialet gäller att ingen direkt koppling till vägtrafikolycka har kunnat göras. Istället har en grov definition av ”skadefall” gjorts genom att om två vårdtillfällen för samma person har mer än 30 dagars differens anses ett nytt skadefall ha inträffat. Denna definition fastställdes i VTI notat 69-1997 och har fått kvarstå i de påföljande arbetena. Precis som tidigare arbete har dessutom krävts att det ska vara maximalt 365 dagar mellan skadefallets första inskrivning och sista utskrivning. Denna avgränsning diskriminerar inte skadefall som inträffar i november–december. Däremot har det påverkat den redovisade genomsnittliga vårdtiden. Ett försumbart problem är att med aktuell metod underskattas antalet skadefall det senast tillgängliga utskrivningsåret med ca 100–150.

Det kan konstateras att diskrepansen mellan antalet skadefall i vägtrafikolyckor enligt patientdata och antalet skadade i vägtrafikolyckor enligt polisrapporterade data hos SCB nådde sin topp under åren 1994–1996. Att patientdata ger en mera riktig bild av storleksproblemet på trafikskadorna accentueras därvid alltmer.

Även om det ovannämnda gäller, **finns det tecken på att även patientdata från slutenvården har ett bortfallsproblem.** Detta finns ibland stabilt i vissa län, t.ex. Östergötland, medan det dyker upp tillfälligt vissa år i andra län, t.ex. Skåne 1998.

Även om det inte skulle finnas något störande stort bortfall i slutenvårdsstatistiken måste påminnas om att alla vägtrafikskadefall inte nyttjar den slutna vården, dvs. behöver läggas in. I en undersökning avseende Skaraborgs län (som numera ingår i Västra Götalands län) konstateras att endast ca 13 % av skadefallen i transportolyckor, inkl. även s.k. gående-singel, nyttjade slutenvården år 1998 [Thulin, 2001]. De har istället antingen besökt akutmottagning utan någon påföljande inskrivning eller ”bara” blivit behandlade på vårdcentral, jourcentral eller tandvårdsmottagning. Om man applicerar detta resultat på föreliggande material kan det skattas inträffa ca 100 000 vägtrafikolycksfall i Sverige per år. Därutöver kommer sedan ca 20 000 skadefall p.g.a. gåendeolyckor utan något fordon inblandat.

En brist i patientdata har varit att vissa år har en hög andel av de skadade klassificerats tillhöra trafikantgruppen ”Ospecificerade”. Detta fenomen synes nu

bli mindre i och med den förändring av klassifikationssystemet av sjukdomar och skador som genomfördes 1997.

En svårighet vid beaktande av vårdtid är att avgöra om en kortare vårdtid beror på att skadorna blivit lindrigare eller på att vården effektiviserats eller helt enkelt på platsbrist. Under 1990-talet genomfördes ansvarsförändringar som innebar att medicinskt färdigbehandlade patienter snabbare lämnade slutenvården.

Klassifikationssystem för skadans svårighetsgrad AIS (Abbreviated Injury Scale) och ISS (Injury Severity Code) finns inte tillgängliga i föreliggande data.

Ett problem med patientdata är att det av naturliga skäl tar lång tid att erhålla data för önskade "olycksår". Under år 2002 förväntas data för patienter utskrivna under 2000 bli tillgängligt och därvid finns underlag för att redovisa ytterligare ett års skadefall som registrerats enligt det nya klassifikationssystemet (ICD-10).

Då finns ett större underlag för att följa upp skadesituationen för gående som skadats utan inblandning av något fordon. Dessutom kan avgöras hur redovisningen av ryttare, som ingår i trafikantgruppen "Övriga", ska ske.

Ytterligare skattning bör också göras över hur pass fel antalsskattningen blir genom tidsdefinitionen "maximalt 30 dagar mellan två vårdtillfällen för ett enskilt skadefall".

6 Referenser

- Larsson, J: **Bearbetning av Socialstyrelsens patientstatistik för 1985–1991 avseende trafikskadade. Lägesrapport för 1994.** VTI notat 78-1994. Statens väg- och transportforskningsinstitut. Linköping, 1994.
- Larsson, J: **Bearbetning av Socialstyrelsens patientstatistik för 1988–1995 avseende trafikskadade. Lägesrapport för 1997.** VTI notat 69-1997. Statens väg- och transportforskningsinstitut. Linköping, 1997.
- Larsson, J: **Bearbetning av Socialstyrelsens patientstatistik för 1988–1996 avseende trafikskadade. Lägesrapport för 1998.** VTI notat 75-1998. Statens väg- och transportforskningsinstitut. Linköping, 1998.
- Larsson, J: **Bearbetning av Socialstyrelsens patientstatistik för 1988–1997 avseende trafikskadade. Lägesrapport för 1999.** VTI notat 61-1999. Statens väg- och transportforskningsinstitut. Linköping, 1999.
- Larsson, J: **Bearbetning av Socialstyrelsens patientstatistik för 1988–1998 avseende trafikskadade. Lägesrapport för 2000.** VTI notat 78-2000. Statens väg- och transportforskningsinstitut. Linköping, 2000.
- Socialstyrelsen: **Klassifikation av sjukdomar 1987. Systematisk förteckning.** Socialstyrelsen. Stockholm, 1986.
- Socialstyrelsen: **Klassifikation av sjukdomar och hälsoproblem 1997. Systematisk förteckning.** Socialstyrelsen. Stockholm, 1997.
- Thulin, H: **Trafikskadade i Skaraborg år 1998 baserat på statistik från sjukvård och polis.** VTI meddelande 908. Statens väg- och transportforskningsinstitut. Linköping, 2001.

Yttre orsaker till skada. Översikt av koder för trafikantgrupper.

Koder gällande 1988–1996

Nedan visas en översikt över vilka trafikantgrupper som enligt koder för ”Yttre orsaker till skador” som används av Socialstyrelsen och som varit urvalsunderlag för vilka vårdtillfällen och skadefall som ingått i aktuell studie.

Personer utskrivna 1988–1996, samt i Skåne även 1997, med trafikantgrupp definierad via nedanstående s.k. E-koder ingår i studien. Samtliga dessa koder har godkänts vid definition av ett skadefall.

E-koden, samt även diagnoskoderna, finns utförligt beskrivna i en särskild publikation [Socialstyrelsen, 1986]. Koderna för dessa termer baseras på den internationella sjukdomsklassifikationen ICD-9.

E-kod Förklaring

819A	Motorfordonsolycka: förare av motorfordon exkl. (mc, moped)
819B	” passagerare i motorfordon exkl. (mc, moped)
819C	” förare av mc (motorcykel)
819D	” passagerare på mc
819E	” person i spårvagn
819F	” ryttare och person på åkdon draget av djur
819G	” cyklist
819H	” fotgängare
819J	” mopedist
819W	” annan specificerad person
819X	” ospecificerad person
826X	Person i cykelolycka (jämför 819G)
Innefattar:	Kollision mellan cykel och fotgängare, cykel och djur Kollision med annan cykel eller annat föremål Fall från cykel, ikullkörning, fastnat i cykelhjul Cykelolycka utan närmare specifikation
Utesluter:	Kollision mellan cykel - motorfordon, cykel - tåg
829X	Person inblandad i olycka med annat fordon för vägtrafik
Innefattar:	Olycka med åkdon draget av djur, ridolycka Olycka under på-/avstigning av spårvagn Spårvagnsolycka utan närmare specifikation.

E-koderna 819E, 819F, 819W och 829X utgör trafikantgrupp = ”Övrig”.

E-kod 819X ger trafikantgrupp = ”Ospecificerad”.

Koder fr.o.m. 1997

För vårdtillfällen utskrivna fr.o.m. 1997 som kodats enligt den internationella sjukdomsklassifikationen ICD-10 har i denna studie nedanstående koder för ”yttre orsak till sjukdom och död” medfört att data för vårdtillfällen använts och omvandlats till skadefall:

<u>Orsakskod</u>	<u>Förklaring</u>
V01-V09	Fotgängare
V10-V19	Cyklist
V20-V29	Motorcyklist (inkl. mopedist)
V30-V39*	Person i trehjuligt motorfordon
V40-V49	Person i personbil
V50-V59	Person i lätt lastbil
V60-V69	Person i tung lastbil
V70-V79	Person i buss
V80*	Ryttare eller person i åkdon draget av djur
V82*	Person i spårvagn
V830-V833*	Person i industrifordon skadad i trafikolycka
V840-V843*	Person i jordbruksfordon ” ”
V850-V853*	Person i specialfordon ” ”
V860-V863*	Person i terrängfordon ” ”
V870-V879	Person med okänt transportsätt i trafikolycka
V892,V893,V899	Person i ospecificerad fordonstyp i trafik

Vårdtillfällen med koder som t.ex. V81 (person i tåg) har exkluderats.
Asteriskmärkta orsakskoder utgör trafikantgrupp = ”Övrig”.

I och med den nya kodningen 1997 har också givits möjlighet att bearbeta vårdtillfällen avseende **gående som fallit på väg/gata/trottoar utan inblandning av fordon**. Dessa har omvandlats till skadefall och redovisas separat. Nedanstående urval av olycksorsaker återfinns i redovisningen. Slutsiffran ”4” i koden visar att skadan skett i väg/gatumiljö, inkl. trottoar.

<u>Orsakskod</u>	<u>Förklaring</u>
W004	Fall i samma plan i samband med is/snö
W014	Fall i samma plan p.g.a. halkning/snavning/snubbling (ej is/snö)
W024	Fall vid användning av skidor, rullskridskor, rullbräda m.m.
W034	Fall p.g.a. kollision med eller knuff av annan person
W054	Fall från rullstol
W104	Fall i trappa, trappsteg.

Den fr.o.m. 1997 använda ”orsakskoden”, samt de sedan dess aktuella diagnoskoderna, finns utförligt beskrivna i en särskild publikation [Socialstyrelsen, 1997]. Koderna för dessa termer baseras på den internationella sjukdomsklassifikationen ICD-10.

**Vägtrafikolycksfall:
Antal skadefall och genomsnittlig vårdtid 1988–1999.
Fördelning på inskrivningslän, trafikantgrupp och inskrivningsår.**

Tabell i Antal skadefall fördelade på inskrivningslän, trafikantgrupp och inskrivningsår.

Stockholm		Inskrivningsår											
Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	Alla
Bilister	774	706	695	663	588	652	593	547	517	516	592	439	7282
Mc/mopedister	315	276	285	254	240	217	161	195	183	206	208	157	2697
Cykl mot mo.fo.	122	126	133	136	140	135	118	115	63	80	54	57	1279
Cykl, ej mot mo.fo.	359	411	428	332	417	417	468	413	385	421	333	272	4656
Gående	299	292	279	239	187	164	155	157	136	177	198	105	2388
Ospec.	54	48	77	65	82	33	23	22	22	19	18	10	473
Övriga	105	113	110	106	151	98	133	119	127	141	110	83	1396
Alla	2028	1972	2007	1795	1805	1716	1651	1568	1433	1560	1513	1123	20171

Uppsala		Inskrivningsår											
Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	Alla
Bilister	230	203	174	162	202	167	164	174	185	221	198	230	2310
Mc/mopedister	106	77	86	95	94	77	60	67	58	83	72	73	948
Cykl mot mo.fo.	54	40	52	49	53	52	63	66	50	44	32	32	587
Cykl, ej mot mo.fo.	80	96	81	126	106	142	119	148	119	160	127	146	1450
Gående	44	38	42	39	51	47	28	44	33	39	32	47	484
Ospec.	17	13	14	10	21	10	10	8	9	2	5	4	123
Övriga	17	29	41	31	36	30	35	40	53	60	43	35	450
Alla	548	496	490	512	563	525	479	547	507	609	509	567	6352

Södermanland		Inskrivningsår											
Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	Alla
Bilister	101	140	120	112	126	113	110	123	154	95	81	153	1428
Mc/mopedister	47	44	49	40	61	52	38	40	40	41	31	55	538
Cykl mot mo.fo.	32	32	44	26	46	42	25	28	33	17	9	24	358
Cykl, ej mot mo.fo.	95	103	95	84	91	97	82	130	117	91	71	109	1165
Gående	29	33	24	19	24	21	19	26	23	18	20	17	273
Ospec.	8	11	5	7	7	28	26	16	24	3	4	6	145
Övriga	13	16	15	20	29	17	26	31	40	32	25	35	299
Alla	325	379	352	308	384	370	326	394	431	297	241	399	4206

Östergötland		Inskrivningsår											
Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	Alla
Bilister	201	230	196	179	187	198	167	167	149	198	186	225	2283
Mc/mopedister	90	87	82	69	88	83	65	56	41	65	50	77	853
Cykl mot mo.fo.	57	62	43	61	72	59	39	50	57	30	34	32	596
Cykl, ej mot mo.fo.	152	158	176	180	204	187	156	141	123	141	157	190	1965
Gående	43	39	55	41	30	35	22	36	28	32	24	21	406
Ospec.	5	11	1	7	47	29	21	6	9	10	16	26	188
Övriga	25	24	31	23	33	41	40	33	21	67	52	59	449
Alla	573	611	584	560	661	632	510	489	428	543	519	630	6740

Bilaga 2
Sid 2 (12)

Jönköping	Inskrivningsår												Alla
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
Trafikantgrupp	277	256	229	208	241	230	233	262	235	174	215	292	2852
Bilister	277	256	229	208	241	230	233	262	235	174	215	292	2852
Mc/mopedister	85	96	110	111	112	96	97	98	93	58	70	115	1141
Cykl mot mo.fo.	65	79	59	74	69	57	66	53	50	26	24	30	652
Cykl, ej mot mo.fo.	121	149	133	121	174	126	164	153	163	106	108	162	1680
Gående	54	60	36	41	47	41	33	42	45	26	46	51	522
Ospec.	50	50	44	41	39	27	42	50	29	3	-	5	380
Övriga	36	34	43	27	28	42	52	36	39	40	40	64	481
Alla	688	724	654	623	710	619	687	694	654	433	503	719	7708

Kronoberg	Inskrivningsår												Alla
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
Trafikantgrupp	111	111	120	95	81	75	64	120	131	87	97	87	1179
Bilister	111	111	120	95	81	75	64	120	131	87	97	87	1179
Mc/mopedister	40	33	34	37	26	28	30	38	24	21	21	40	372
Cykl mot mo.fo.	28	45	28	29	34	28	28	25	25	18	11	18	317
Cykl, ej mot mo.fo.	62	36	49	53	56	53	55	68	56	67	44	62	661
Gående	17	20	20	17	14	11	12	16	13	20	15	11	186
Ospec.	10	2	1	7	3	1	3	5	4	7	13	6	62
Övriga	12	7	12	12	11	11	8	8	9	33	27	30	180
Alla	280	254	264	250	225	207	200	280	262	253	228	254	2957

Kalmar	Inskrivningsår												Alla
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
Trafikantgrupp	120	262	211	165	172	169	168	142	166	148	166	158	2047
Bilister	120	262	211	165	172	169	168	142	166	148	166	158	2047
Mc/mopedister	58	68	61	57	61	69	59	70	53	49	75	47	727
Cykl mot mo.fo.	38	57	64	76	64	78	55	59	39	36	32	22	620
Cykl, ej mot mo.fo.	88	142	121	133	132	123	141	148	147	149	121	116	1561
Gående	27	25	25	20	15	20	26	20	15	26	32	31	282
Ospec.	9	8	7	5	7	4	-	2	3	7	5	6	63
Övriga	13	37	41	28	35	28	47	45	40	49	48	46	457
Alla	353	599	530	484	486	491	496	486	463	464	479	426	5757

Gotland	Inskrivningsår												Alla
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
Trafikantgrupp	56	44	49	49	51	33	55	40	40	36	43	45	541
Bilister	56	44	49	49	51	33	55	40	40	36	43	45	541
Mc/mopedister	28	32	24	24	24	29	24	15	27	22	19	20	288
Cykl mot mo.fo.	12	12	11	13	16	16	11	9	10	9	11	12	142
Cykl, ej mot mo.fo.	37	34	40	36	36	29	29	40	31	42	45	43	442
Gående	9	13	12	6	8	4	7	7	5	8	6	6	91
Ospec.	3	2	5	4	2	2	2	-	4	-	-	3	27
Övriga	20	26	19	25	14	22	17	32	21	25	24	27	272
Alla	165	163	160	157	151	135	145	143	138	142	148	156	1803

Bilaga 2
Sid 3 (12)

Blekinge	Inskrivningsår												Alla
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
Bilister	75	84	47	53	54	47	53	33	26	23	33	35	563
Mc/mopedister	30	30	29	31	28	25	15	31	4	14	22	14	273
Cykl mot mo.fo.	23	26	29	27	19	13	10	10	2	6	8	5	178
Cykl, ej mot mo.fo.	39	52	48	44	54	51	54	38	30	24	25	34	493
Gående	19	25	11	13	9	6	8	5	4	11	7	6	124
Ospec.	-	-	-	-	27	20	34	22	24	-	-	5	132
Övriga	13	8	11	10	9	8	14	9	11	7	13	21	134
Alla	199	225	175	178	200	170	188	148	101	85	108	120	1897

Skåne	Inskrivningsår												Alla
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
Bilister	691	723	663	612	608	502	525	545	506	513	308	555	6751
Mc/mopedister	252	266	262	238	297	216	202	235	170	222	131	175	2666
Cykl mot mo.fo.	204	254	235	223	229	200	217	194	180	183	94	117	2330
Cykl, ej mot mo.fo.	537	425	524	446	528	492	475	478	487	508	226	388	5514
Gående	143	162	172	130	142	115	123	129	108	91	89	153	1557
Ospec.	36	44	29	29	25	27	21	20	24	37	3	11	306
Övriga	145	150	149	140	156	131	124	157	154	174	93	148	1721
Alla	2008	2024	2034	1818	1985	1683	1687	1758	1629	1728	944	1547	20845

Halland	Inskrivningsår												Alla
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
Bilister	144	134	126	74	89	99	100	58	24	128	150	116	1242
Mc/mopedister	50	70	57	33	54	30	42	28	13	62	40	40	519
Cykl mot mo.fo.	40	24	35	36	42	46	41	13	8	30	24	24	363
Cykl, ej mot mo.fo.	97	96	88	57	62	106	103	157	154	144	90	81	1235
Gående	24	21	23	28	23	19	18	12	2	28	27	14	239
Ospec.	52	48	7	46	7	2	6	137	150	6	9	1	471
Övriga	24	24	11	13	8	23	24	30	32	39	30	33	291
Alla	431	417	347	287	285	325	334	435	383	437	370	309	4360

Västra Götaland	Inskrivningsår												Alla
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
Bilister	786	826	762	805	743	731	800	833	591	670	704	776	9027
Mc/mopedister	370	418	376	386	409	324	398	391	288	334	277	332	4303
Cykl mot mo.fo.	212	225	214	192	235	197	244	210	169	150	131	102	2281
Cykl, ej mot mo.fo.	451	489	436	442	477	477	648	638	589	579	538	524	6288
Gående	233	210	214	194	178	165	176	160	139	192	140	138	2139
Ospec.	213	202	160	155	43	28	48	37	372	25	31	13	1327
Övriga	106	119	154	125	174	160	164	205	166	223	182	223	2001
Alla	2371	2489	2316	2299	2259	2082	2478	2474	2314	2173	2003	2108	27366

Bilaga 2
Sid 4 (12)

Värmland	Inskrivningsår												Alla
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
Bilister	230	210	216	193	189	204	181	200	168	155	149	162	2257
Mc/mopedister	65	53	53	75	55	60	39	68	52	56	49	42	667
Cykl mot mo.fo.	45	29	52	28	37	37	32	42	25	20	17	19	383
Cykl, ej mot mo.fo.	85	67	79	101	83	105	115	102	99	102	78	75	1091
Gående	38	44	29	31	22	27	14	24	24	22	17	20	312
Ospec.	34	13	12	8	5	10	4	4	5	4	5	7	111
Övriga	17	22	28	23	23	31	37	35	39	34	22	37	348
Alla	514	438	469	459	414	474	422	475	412	393	337	362	5169

Örebro	Inskrivningsår												Alla
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
Bilister	159	192	193	154	150	101	136	135	135	222	222	187	1986
Mc/mopedister	57	60	67	57	71	49	46	50	47	69	55	81	709
Cykl mot mo.fo.	32	43	40	36	37	38	26	46	21	30	37	34	420
Cykl, ej mot mo.fo.	125	101	95	97	110	122	108	131	82	188	157	170	1486
Gående	20	35	34	19	24	19	21	25	22	43	37	27	326
Ospec.	63	10	12	15	12	16	8	4	9	3	6	2	160
Övriga	23	14	21	25	19	30	31	19	31	33	40	40	326
Alla	479	455	462	403	423	375	376	410	347	588	554	541	5413

Västmanland	Inskrivningsår												Alla
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
Bilister	139	171	147	137	153	82	117	84	88	72	87	76	1353
Mc/mopedister	45	60	71	59	59	40	41	37	38	18	39	38	545
Cykl mot mo.fo.	33	61	34	35	31	23	29	27	24	13	13	18	341
Cykl, ej mot mo.fo.	137	94	102	99	88	117	84	75	74	64	68	76	1078
Gående	25	27	24	23	31	13	19	16	8	15	16	21	238
Ospec.	8	7	5	5	7	2	3	3	2	2	12	3	59
Övriga	18	31	25	16	34	29	25	32	22	8	10	22	272
Alla	405	451	408	374	403	306	318	274	256	192	245	254	3886

Dalarna	Inskrivningsår												Alla
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
Bilister	202	200	205	196	167	122	142	16	150	206	197	182	1985
Mc/mopedister	57	68	75	82	72	54	31	7	56	50	60	81	693
Cykl mot mo.fo.	34	40	38	41	38	33	20	5	23	19	32	23	346
Cykl, ej mot mo.fo.	64	67	67	54	76	60	92	76	78	139	120	159	1052
Gående	35	40	30	27	31	14	12	3	22	40	36	28	318
Ospec.	18	32	18	14	5	17	63	231	7	6	1	-	412
Övriga	19	13	14	20	13	15	29	11	26	50	44	44	298
Alla	429	460	447	434	402	315	389	349	362	510	490	517	5104

Bilaga 2
Sid 5 (12)

Gävleborg	Inskrivningsår												Alla
	Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	
Bilister	289	345	291	246	281	245	248	204	218	175	187	180	2909
Mc/mopedister	92	87	106	92	77	87	71	68	64	61	66	63	934
Cykl mot mo.fo.	52	61	78	49	42	59	56	39	29	35	20	29	549
Cykl, ej mot mo.fo.	138	162	154	153	173	159	189	148	169	146	121	151	1863
Gående	61	47	47	49	38	39	40	36	36	25	34	33	485
Ospec.	11	6	21	9	14	14	6	4	7	4	4	2	102
Övriga	24	35	41	24	33	38	51	34	36	45	53	52	466
Alla	667	743	738	622	658	641	661	533	559	491	485	510	7308

Västernorrland	Inskrivningsår												Alla
	Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	
Bilister	261	251	236	196	176	176	243	232	264	215	251	273	2774
Mc/mopedister	64	54	56	66	64	59	45	43	52	50	54	48	655
Cykl mot mo.fo.	25	45	32	33	34	29	27	26	21	13	14	21	320
Cykl, ej mot mo.fo.	99	88	85	76	65	71	97	84	88	102	84	83	1022
Gående	47	57	46	44	44	26	32	40	32	39	32	29	468
Ospec.	8	8	7	8	8	14	7	20	20	3	5	9	117
Övriga	22	29	17	23	13	25	19	25	14	40	60	37	324
Alla	526	532	479	446	404	400	470	470	491	462	500	500	5680

Jämtland	Inskrivningsår												Alla
	Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	
Bilister	150	181	194	110	126	97	104	85	86	96	94	114	1437
Mc/mopedister	29	24	27	16	30	9	11	22	19	24	15	23	249
Cykl mot mo.fo.	7	9	11	11	5	17	10	13	23	7	9	9	131
Cykl, ej mot mo.fo.	29	34	27	26	33	24	33	26	30	51	44	32	389
Gående	20	24	20	10	10	9	13	17	9	9	12	14	167
Ospec.	12	5	8	7	2	8	8	11	8	3	2	3	77
Övriga	7	11	12	6	16	19	13	15	24	35	23	22	203
Alla	254	288	299	186	222	183	192	189	199	225	199	217	2653

Västerbotten	Inskrivningsår												Alla
	Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	
Bilister	321	344	341	328	295	280	302	277	230	237	225	226	3406
Mc/mopedister	82	81	72	68	63	70	70	49	44	43	70	63	775
Cykl mot mo.fo.	53	50	61	78	74	80	95	84	68	37	25	35	740
Cykl, ej mot mo.fo.	144	138	136	127	127	132	140	153	131	172	115	181	1696
Gående	50	32	45	46	41	32	30	31	26	28	37	27	425
Ospec.	15	20	15	18	16	10	7	19	9	8	4	7	148
Övriga	35	38	31	31	19	25	41	33	40	44	51	51	439
Alla	700	703	701	696	635	629	685	646	548	569	527	590	7629

Bilaga 2
Sid 6 (12)

Norrbotten		Inskrivningsår											
Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	Alla
Bilister	-	-	-	3	192	234	185	253	212	158	150	147	1534
Mc/mopedister	-	-	-	-	59	40	39	44	36	44	32	33	327
Cykl mot mo.fo.	-	-	-	-	22	29	23	29	26	24	11	13	177
Cykl, ej mot mo.fo.	145	116	100	114	95	111	126	124	115	121	95	107	1369
Gående	-	-	-	1	26	25	20	25	21	41	29	25	213
Ospec.	461	458	351	374	8	7	4	6	12	3	3	3	1690
Övriga	7	12	8	10	27	25	21	31	23	46	32	34	276
Alla	613	586	459	502	429	471	418	512	445	437	352	362	5586

Hela landet		Inskrivningsår											
Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	Alla
Bilister	5317	5613	5215	4740	4871	4557	4690	4530	4275	4345	4335	4658	57146
Mc/mopedister	1962	1984	1982	1890	2044	1714	1584	1652	1402	1592	1456	1617	20879
Cykl mot mo.fo.	1168	1320	1293	1253	1339	1268	1235	1143	946	827	642	676	13110
Cykl, ej mot mo.fo.	3084	3058	3064	2901	3187	3201	3478	3471	3267	3517	2767	3161	38156
Gående	1237	1244	1188	1037	995	852	828	871	751	930	886	824	11643
Ospec.	1087	998	799	834	387	309	346	627	753	155	146	132	6573
Övriga	701	792	834	738	881	848	951	980	968	1225	1022	1143	11083
Alla	14556	15009	14375	13393	13704	12749	13112	13274	12362	12591	11254	12211	158590

Bilaga 2
Sid 7 (12)

Tabell ii Genomsnittlig vårdtid (dagar) för olika inskrivningslän, trafikantgrupper och inskrivningsår.

Trafikantgrupp	Inskrivningsår												
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	Alla
Bilister	11,0	9,3	9,4	9,7	9,2	10,7	9,1	7,9	8,8	7,0	6,3	3,7	8,7
Mc/mopedister	7,5	6,6	10,0	7,9	10,7	6,8	6,1	7,1	6,9	7,4	6,2	3,8	7,5
Cykl mot mo.fo.	7,0	13,0	7,4	5,7	5,1	5,5	5,8	7,6	10,3	9,1	6,6	7,1	7,3
Cykl, ej mot mo.fo.	5,0	4,5	3,8	4,0	4,1	3,9	4,6	3,8	4,0	3,5	3,3	3,0	4,0
Gående	18,2	22,1	17,9	17,6	16,4	18,6	15,2	13,9	11,1	10,5	11,8	7,6	16,0
Ospec.	21,8	15,9	14,1	13,0	6,4	14,9	4,2	7,4	4,7	5,6	3,3	1,8	11,5
Övriga	6,5	8,3	6,3	8,5	6,1	4,0	4,6	4,9	4,2	3,9	3,2	2,4	5,3
Alla	10,3	10,2	9,4	9,2	8,3	8,6	7,4	7,1	7,1	6,3	6,1	4,0	8,1

Trafikantgrupp	Inskrivningsår												
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	Alla
Bilister	16,2	15,8	13,0	11,7	11,3	15,8	10,6	11,3	11,7	10,8	11,9	6,3	12,2
Mc/mopedister	16,2	9,5	7,3	8,8	14,3	4,5	16,2	7,6	7,2	6,4	7,0	5,0	9,4
Cykl mot mo.fo.	11,3	7,6	4,4	20,9	6,9	10,3	4,2	4,5	9,7	4,6	10,6	5,9	8,3
Cykl, ej mot mo.fo.	4,0	4,7	7,0	7,8	4,9	5,7	6,1	5,8	3,9	5,0	4,3	5,1	5,4
Gående	22,0	18,9	28,5	16,0	13,2	7,4	10,5	10,2	13,9	7,2	12,0	9,4	14,1
Ospec.	24,5	16,9	12,6	10,1	9,9	11,2	5,1	13,0	5,7	4,5	6,4	6,8	12,2
Övriga	12,8	5,6	9,1	4,9	8,9	9,4	5,8	7,5	2,8	4,7	5,4	5,5	6,4
Alla	14,5	11,7	11,1	11,0	10,1	9,7	8,9	8,2	8,3	7,4	8,6	6,0	9,6

Trafikantgrupp	Inskrivningsår												
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	Alla
Bilister	10,4	12,8	20,2	14,4	7,7	15,7	10,1	6,8	8,3	6,1	7,6	3,8	10,2
Mc/mopedister	14,6	5,3	28,5	10,1	10,7	13,8	12,1	7,3	8,9	3,4	3,9	4,8	10,6
Cykl mot mo.fo.	18,5	8,0	10,6	11,4	6,5	8,0	7,2	7,8	3,2	24,1	3,9	7,0	9,4
Cykl, ej mot mo.fo.	6,8	5,7	4,4	4,5	7,6	4,5	6,2	3,3	3,7	4,3	3,5	2,8	4,7
Gående	23,6	34,0	21,3	20,6	14,6	14,0	28,3	14,5	17,1	14,6	8,9	4,2	18,9
Ospec.	9,3	21,5	12,2	13,3	4,3	2,8	9,4	13,5	3,8	1,7	1,3	2,7	7,9
Övriga	2,1	4,1	3,5	4,3	6,6	4,2	2,6	2,6	3,2	3,4	2,8	4,7	3,7
Alla	11,6	11,3	15,1	10,6	8,3	10,0	9,5	6,2	6,5	6,4	5,3	3,9	8,7

Trafikantgrupp	Inskrivningsår												
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	Alla
Bilister	14,2	10,8	8,4	8,4	11,5	9,3	9,3	7,0	8,9	4,2	4,9	5,4	8,5
Mc/mopedister	9,8	7,9	6,6	5,8	6,9	4,5	9,8	7,7	7,0	6,7	4,8	2,7	6,7
Cykl mot mo.fo.	9,8	5,3	6,3	18,0	7,6	4,3	8,2	4,4	5,6	4,6	2,9	5,0	7,2
Cykl, ej mot mo.fo.	4,8	6,3	4,6	5,9	3,0	5,3	4,3	3,3	2,8	2,6	3,2	2,5	4,1
Gående	24,5	20,7	13,2	15,6	12,2	13,6	12,8	7,0	10,0	7,1	6,3	6,7	13,3
Ospec.	3,8	8,6	1,0	94,9	13,2	9,1	13,1	3,0	4,8	10,4	1,9	2,0	11,6
Övriga	10,0	5,6	2,6	7,6	5,5	3,7	3,3	3,1	2,4	2,2	2,9	1,9	3,7
Alla	11,1	9,0	7,0	9,9	7,7	6,9	7,6	5,4	6,2	4,2	4,0	3,8	6,9

Bilaga 2
Sid 8 (12)

Jönköping		Inskrivningsår											
Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	Alla
Bilister	8,6	11,9	10,6	12,4	10,3	6,7	9,6	8,9	7,6	6,8	6,6	6,5	8,9
Mc/mopedister	8,3	6,9	6,5	11,2	6,4	7,2	5,5	5,1	5,2	4,2	5,8	5,3	6,6
Cykl mot mo.fo.	6,4	6,7	7,3	8,1	4,9	10,5	5,2	8,2	6,5	9,5	10,3	3,3	7,1
Cykl, ej mot mo.fo.	3,8	6,7	6,9	6,1	4,9	4,4	4,2	4,9	5,3	4,0	3,1	2,9	4,8
Gående	11,8	23,0	16,5	27,4	20,3	19,3	19,5	13,6	14,4	9,3	14,0	6,7	16,4
Ospec.	6,4	14,3	18,9	10,8	6,8	24,9	7,1	7,9	15,5	2,0	-	3,4	11,6
Övriga	3,7	5,4	6,6	6,1	2,8	2,9	3,6	15,3	2,5	9,1	2,3	4,4	5,3
Alla	7,4	10,4	9,5	11,1	8,0	8,0	7,2	8,0	7,1	6,3	6,3	5,2	7,9

Kronoberg		Inskrivningsår											
Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	Alla
Bilister	10,7	10,1	8,6	10,5	9,3	13,1	11,0	7,1	4,7	5,6	5,7	7,3	8,4
Mc/mopedister	8,6	8,4	8,0	4,9	10,2	9,8	14,0	6,2	5,8	7,5	4,8	5,8	7,8
Cykl mot mo.fo.	8,2	9,1	7,6	10,2	5,0	8,9	18,7	8,6	5,6	3,6	6,1	8,9	8,6
Cykl, ej mot mo.fo.	3,7	4,7	6,5	5,7	4,1	4,1	5,2	4,0	5,6	5,6	8,5	4,1	5,1
Gående	13,0	15,1	22,4	30,4	17,9	7,8	18,1	14,1	20,8	9,1	18,0	19,0	17,2
Ospec.	40,7	1,5	4,0	8,7	16,0	2,0	4,0	3,4	8,5	6,6	1,8	5,7	11,2
Övriga	7,1	3,9	3,2	4,1	9,5	12,7	2,5	1,9	3,4	2,4	2,7	3,4	4,2
Alla	9,7	9,1	8,8	9,6	8,1	9,4	10,9	6,5	5,9	5,5	6,4	6,4	8,0

Kalmar		Inskrivningsår											
Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	Alla
Bilister	12,6	6,2	9,9	8,4	7,7	9,3	6,6	6,6	5,4	7,0	4,9	6,6	7,5
Mc/mopedister	8,5	10,0	7,9	6,4	7,0	8,0	7,2	5,7	12,6	9,0	5,8	2,8	7,6
Cykl mot mo.fo.	20,4	6,6	8,7	8,2	3,7	9,9	5,1	8,5	9,4	8,8	8,5	8,2	8,5
Cykl, ej mot mo.fo.	6,9	2,8	5,4	3,6	4,0	4,1	4,0	5,0	4,4	2,9	3,1	3,3	4,0
Gående	25,3	14,0	38,5	7,5	17,2	27,9	18,0	19,0	14,8	11,5	15,4	8,7	18,1
Ospec.	5,2	8,4	1,4	23,0	3,4	2,3	-	5,0	6,3	2,3	2,8	4,3	5,7
Övriga	4,0	2,9	3,9	3,0	3,6	4,3	3,0	2,5	2,7	2,8	2,9	1,4	2,9
Alla	11,8	6,0	9,3	6,6	6,0	8,3	6,0	6,3	6,3	5,8	5,3	4,9	6,8

Gotland		Inskrivningsår											
Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	Alla
Bilister	7,4	10,9	5,7	17,6	13,5	3,2	8,8	5,9	11,6	6,1	8,0	3,0	8,7
Mc/mopedister	4,1	6,8	20,0	11,5	5,8	6,8	14,5	3,4	3,8	1,8	5,7	5,4	7,6
Cykl mot mo.fo.	5,3	8,8	6,1	2,2	7,9	10,7	22,1	6,1	1,2	1,4	9,5	2,8	7,2
Cykl, ej mot mo.fo.	7,0	3,8	7,3	13,5	2,1	2,2	3,1	3,3	2,2	1,9	1,6	2,0	4,1
Gående	43,2	9,5	9,3	2,0	3,1	18,8	10,6	20,0	20,6	8,8	10,7	1,8	13,2
Ospec.	13,3	2,5	9,6	6,3	2,0	11,0	8,5	-	1,8	-	-	1,0	6,3
Övriga	3,6	1,9	5,9	2,0	9,9	3,2	3,5	2,3	1,8	3,1	2,1	1,9	3,1
Alla	8,2	6,8	8,7	11,1	7,9	5,2	9,1	4,8	5,7	3,5	5,0	2,7	6,6

Bilaga 2
Sid 9 (12)

Blekinge	Inskrivningsår												
	Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Bilister	7,1	8,5	11,2	6,7	7,6	14,7	8,0	7,2	6,4	14,5	13,7	12,3	9,4
Mc/mopedister	11,0	9,0	10,2	5,2	21,3	8,5	4,7	4,3	2,0	7,9	5,2	4,6	8,7
Cykl mot mo.fo.	8,1	3,8	7,7	7,0	3,6	5,0	3,3	13,2	2,5	5,2	16,8	4,0	6,7
Cykl, ej mot mo.fo.	4,9	3,3	3,6	5,3	3,9	4,1	3,6	5,1	2,5	10,0	4,4	4,3	4,4
Gående	18,3	7,4	41,0	29,5	13,8	4,2	36,5	4,4	4,3	5,8	23,9	4,2	17,0
Ospec.	-	-	-	-	8,6	13,1	9,8	9,9	8,5	-	-	1,6	9,5
Övriga	2,7	2,9	2,9	1,4	2,7	2,6	3,4	1,6	5,5	1,6	1,8	2,9	2,7
Alla	8,2	6,5	9,7	7,5	8,3	8,7	7,4	6,4	5,3	9,3	9,3	6,3	7,8

Skåne	Inskrivningsår												
	Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Bilister	8,8	10,0	10,8	9,9	9,4	10,7	10,7	11,4	7,6	6,9	6,5	7,9	9,4
Mc/mopedister	10,5	6,2	10,6	9,0	9,3	8,5	8,1	7,2	6,6	7,8	13,3	6,6	8,6
Cykl mot mo.fo.	8,5	7,5	11,1	11,9	9,2	5,9	7,6	8,7	11,4	6,0	3,7	5,0	8,4
Cykl, ej mot mo.fo.	4,8	4,5	4,8	6,8	4,5	4,7	5,0	4,3	3,7	4,0	3,5	4,1	4,6
Gående	18,7	22,6	21,5	20,3	17,9	19,8	12,7	14,4	10,6	15,5	9,4	8,9	16,5
Ospec.	20,9	7,9	8,6	5,5	9,8	14,5	6,3	6,8	5,0	6,1	1,0	3,5	9,2
Övriga	10,1	5,9	8,0	7,9	4,4	5,7	3,0	4,8	4,7	3,5	4,5	2,5	5,4
Alla	8,9	8,7	9,9	9,8	8,3	8,4	7,9	8,2	6,6	6,2	6,5	6,1	8,1

Halland	Inskrivningsår												
	Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Bilister	14,3	10,3	10,2	12,7	9,3	15,2	6,6	3,7	9,7	8,0	8,7	7,6	9,9
Mc/mopedister	9,7	10,0	9,0	10,6	18,4	10,7	5,6	4,8	3,7	6,6	7,0	2,6	8,8
Cykl mot mo.fo.	8,8	16,0	16,8	20,2	9,7	10,3	8,1	3,5	9,8	5,0	6,5	12,6	11,0
Cykl, ej mot mo.fo.	7,5	5,4	5,3	9,6	6,6	5,8	4,3	3,3	5,0	3,4	2,7	2,2	4,8
Gående	21,6	40,5	18,8	28,5	17,2	11,1	11,2	10,0	4,0	13,1	11,9	9,6	18,2
Ospec.	10,8	15,5	5,6	13,9	5,3	4,0	16,5	9,0	6,4	1,2	11,6	4,0	9,4
Övriga	6,4	3,3	3,5	10,2	12,5	3,5	7,3	11,9	3,6	3,0	1,3	1,4	4,9
Alla	11,3	11,2	9,7	14,4	11,1	9,9	6,4	6,0	5,8	5,9	6,6	5,3	8,5

Västra Götaland	Inskrivningsår												
	Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Bilister	12,7	10,8	9,8	9,9	11,9	9,8	7,6	8,3	9,0	9,0	6,3	6,9	9,4
Mc/mopedister	10,8	14,4	10,8	9,4	7,9	12,0	8,9	6,6	6,4	6,6	6,4	7,2	9,1
Cykl mot mo.fo.	10,3	6,6	7,6	7,8	7,7	7,0	5,5	5,7	4,9	5,1	5,9	4,2	6,7
Cykl, ej mot mo.fo.	5,9	5,0	5,1	5,8	5,1	4,2	3,5	3,6	3,0	3,9	3,4	3,3	4,2
Gående	20,9	22,1	22,4	15,1	18,2	14,8	13,7	11,5	11,2	10,6	9,4	7,6	15,5
Ospec.	10,0	13,6	8,0	13,9	9,6	22,3	6,6	4,7	7,1	3,8	7,9	3,9	9,7
Övriga	6,8	7,1	6,4	8,0	8,1	3,2	2,8	3,4	4,2	4,6	2,7	2,8	4,7
Alla	11,2	10,9	9,7	9,5	9,5	8,6	6,6	6,3	6,3	6,6	5,4	5,5	8,1

Bilaga 2
Sid 10 (12)

Värmland	Inskrivningsår												
	Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Bilister	11,5	10,6	10,9	7,9	9,0	7,8	9,4	6,1	8,5	8,0	7,9	6,8	8,8
Mc/mopedister	7,4	9,9	7,0	9,0	3,7	5,2	17,7	8,0	6,3	5,5	5,3	5,6	7,4
Cykl mot mo.fo.	5,5	22,5	8,7	16,4	8,8	4,4	4,6	7,4	5,2	5,4	1,4	13,0	8,5
Cykl, ej mot mo.fo.	5,7	10,2	9,7	6,1	5,0	4,0	3,9	4,1	4,4	3,9	5,0	2,9	5,2
Gående	23,0	19,1	19,7	14,7	19,0	16,1	21,1	7,1	13,0	3,5	8,4	7,6	15,2
Ospec.	5,1	8,8	12,4	10,8	4,0	1,4	14,5	6,3	6,8	5,3	4,8	2,9	6,6
Övriga	6,3	9,3	9,4	7,6	2,8	3,0	4,1	1,5	3,4	3,3	2,1	5,1	4,6
Alla	9,7	12,0	10,5	8,7	7,6	6,4	8,3	5,8	6,8	5,7	6,1	6,0	7,9

Örebro	Inskrivningsår												
	Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Bilister	15,3	15,9	17,2	15,3	11,4	12,8	9,9	8,4	6,8	4,2	4,5	5,3	10,3
Mc/mopedister	8,8	10,7	13,9	14,1	11,5	7,3	9,5	8,3	5,0	3,8	4,9	2,7	8,3
Cykl mot mo.fo.	18,1	4,6	11,2	9,2	10,3	12,2	12,1	8,0	9,5	6,0	5,2	6,7	9,2
Cykl, ej mot mo.fo.	8,7	5,1	7,2	9,7	11,3	8,1	6,5	4,1	6,5	3,9	3,3	3,7	6,1
Gående	33,4	18,9	26,9	38,9	20,6	13,1	9,5	11,0	19,3	6,0	8,1	12,2	16,9
Ospec.	12,1	9,0	15,7	11,2	7,3	8,3	22,5	11,0	1,9	2,7	1,3	4,5	10,6
Övriga	6,5	7,6	4,1	4,5	13,4	7,1	2,6	3,3	3,5	4,8	5,8	2,1	5,0
Alla	12,9	11,6	14,2	13,5	11,8	9,9	8,7	6,9	7,0	4,3	4,6	4,6	8,9

Västmanland	Inskrivningsår												
	Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Bilister	9,8	14,4	12,7	11,0	15,8	13,5	11,9	8,9	13,4	14,5	12,2	7,5	12,3
Mc/mopedister	8,3	8,8	16,6	9,5	4,5	10,3	4,6	10,4	7,8	4,6	15,7	6,7	9,4
Cykl mot mo.fo.	8,2	12,5	12,4	7,4	10,3	13,4	5,3	8,7	2,9	9,1	24,9	10,7	10,1
Cykl, ej mot mo.fo.	7,8	8,1	7,5	8,5	5,7	6,6	7,0	5,9	5,6	7,1	6,2	6,5	7,0
Gående	8,4	13,1	20,5	27,2	17,5	8,2	16,0	16,8	31,9	9,5	15,9	8,5	15,7
Ospec.	15,0	12,4	2,4	6,4	68,0	6,0	45,7	0,7	8,5	1,0	9,2	6,7	17,4
Övriga	15,5	8,5	4,1	10,4	3,1	3,9	4,5	2,1	4,4	3,9	3,4	4,6	5,4
Alla	9,1	11,6	11,8	10,7	11,5	9,3	9,1	7,8	9,1	9,8	11,5	7,1	10,0

Dalarna	Inskrivningsår												
	Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Bilister	14,1	9,9	7,4	9,3	8,8	13,1	7,5	19,9	7,6	5,1	7,0	4,4	8,6
Mc/mopedister	8,0	13,1	10,5	6,7	6,0	6,2	12,2	2,9	8,5	4,1	4,7	3,5	7,4
Cykl mot mo.fo.	18,6	11,2	7,8	13,8	7,9	8,2	10,2	2,2	6,8	11,2	2,9	8,6	9,8
Cykl, ej mot mo.fo.	10,5	4,6	5,4	4,5	4,8	4,4	3,5	5,1	3,3	3,5	1,7	2,9	4,1
Gående	24,6	30,6	13,6	21,6	28,1	24,8	7,1	2,3	10,7	10,6	12,5	7,2	17,9
Ospec.	11,9	15,5	7,8	13,6	2,6	13,6	21,2	8,4	9,4	2,3	1,0	-	11,3
Övriga	5,5	10,2	8,4	13,3	2,9	4,0	4,2	4,1	4,7	3,1	2,8	2,1	4,6
Alla	13,5	11,9	8,1	9,7	8,7	9,8	9,0	7,8	6,8	5,0	5,2	4,0	8,1

Bilaga 2
Sid 11 (12)

Gävleborg	Inskrivningsår												
	Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Bilister	11,2	10,0	8,5	10,7	17,0	7,4	6,5	5,1	10,5	8,1	8,8	4,7	9,4
Mc/mopedister	8,8	8,6	10,5	6,9	9,6	9,4	6,0	8,4	6,7	5,0	5,4	3,6	7,7
Cykl mot mo.fo.	17,2	11,6	6,0	9,2	5,5	7,1	5,1	13,7	4,8	7,4	3,6	5,4	8,4
Cykl, ej mot mo.fo.	4,5	4,4	5,8	3,5	5,1	3,9	4,0	3,4	2,9	4,1	3,3	3,8	4,1
Gående	28,8	18,7	17,9	15,8	13,9	21,6	10,8	15,8	18,1	12,2	15,8	11,2	17,5
Ospec.	6,8	53,7	17,8	4,6	7,1	14,8	1,5	1,0	3,9	1,0	3,3	1,5	11,6
Övriga	16,6	5,7	6,9	10,4	4,0	3,7	5,3	4,8	2,9	2,9	3,1	2,8	5,1
Alla	11,7	9,4	8,7	8,6	11,2	7,6	5,7	6,3	7,4	6,1	6,6	4,6	8,0

Västernorrland	Inskrivningsår												
	Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Bilister	8,6	6,5	9,0	7,8	8,2	6,3	9,3	8,4	8,7	9,5	7,0	9,1	8,2
Mc/mopedister	10,4	8,4	5,6	4,4	3,5	4,6	5,2	4,0	11,2	3,5	3,7	5,0	5,8
Cykl mot mo.fo.	5,1	10,1	5,2	7,0	3,6	6,2	13,4	4,7	2,9	7,0	6,9	4,8	6,6
Cykl, ej mot mo.fo.	4,5	3,0	4,0	2,9	4,0	2,7	2,1	4,0	2,4	2,8	3,9	2,5	3,2
Gående	13,7	12,5	20,0	16,4	22,0	17,1	11,9	10,2	15,4	5,9	11,8	11,5	14,2
Ospec.	5,4	5,4	8,1	55,0	27,4	9,8	12,4	8,3	13,6	7,0	6,0	11,7	13,8
Övriga	2,7	6,3	4,4	3,5	6,8	1,5	5,8	2,0	4,0	4,6	3,0	2,6	3,7
Alla	8,1	7,0	8,3	7,9	8,2	5,9	7,7	6,8	8,1	6,5	5,9	7,1	7,3

Jämtland	Inskrivningsår												
	Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Bilister	17,5	15,6	15,0	13,4	12,4	13,5	15,4	12,4	17,6	10,2	11,7	7,4	13,8
Mc/mopedister	11,4	11,6	16,2	4,6	11,6	8,4	9,6	4,1	7,6	23,3	6,7	8,9	11,0
Cykl mot mo.fo.	9,1	4,0	36,0	6,8	7,6	6,8	3,3	7,9	4,3	2,4	2,9	2,9	7,9
Cykl, ej mot mo.fo.	6,9	8,3	7,9	7,1	6,9	5,8	4,1	4,5	4,7	7,2	3,4	3,3	5,8
Gående	39,0	16,8	14,2	23,0	54,1	22,0	15,1	14,6	6,2	4,9	15,2	7,4	19,6
Ospec.	11,2	10,2	44,6	25,3	6,0	8,4	20,8	10,1	5,3	29,7	15,5	3,0	16,2
Övriga	9,0	5,3	8,6	5,5	9,6	12,6	5,2	6,8	4,5	5,7	4,5	5,9	6,7
Alla	16,5	13,6	15,7	12,1	13,0	11,7	12,0	9,7	10,6	10,0	8,5	6,5	11,9

Västerbotten	Inskrivningsår												
	Trafikantgrupp	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Bilister	10,8	10,9	7,5	8,1	10,7	8,5	6,9	6,1	7,0	7,4	7,5	6,2	8,3
Mc/mopedister	7,1	8,8	7,8	7,4	9,3	9,7	8,6	6,4	5,2	3,6	5,3	5,0	7,2
Cykl mot mo.fo.	6,6	9,4	5,9	4,9	7,0	8,7	3,4	6,8	5,3	5,2	7,8	5,4	6,2
Cykl, ej mot mo.fo.	5,0	4,0	5,2	3,9	4,2	4,5	4,3	3,9	4,0	3,9	3,4	3,9	4,2
Gående	17,4	23,6	10,3	15,6	17,6	11,4	12,6	20,1	17,2	14,5	12,9	9,7	15,2
Ospec.	18,5	15,4	6,5	12,8	3,8	6,5	7,3	16,3	5,1	7,4	17,5	3,0	10,8
Övriga	6,6	9,0	3,7	4,3	4,1	3,1	5,8	3,2	4,6	7,0	7,5	2,8	5,3
Alla	9,3	9,8	6,9	7,3	8,9	7,7	6,2	6,5	6,2	6,3	6,8	5,2	7,3

Bilaga 2
Sid 12 (12)

Norrbotten	Inskrivningsår												
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	Alla
Trafikantgrupp													
Bilister	-	-	-	41,3	8,5	6,7	5,2	4,8	6,3	4,9	6,8	5,4	6,1
Mc/mopedister	-	-	-	-	4,9	6,4	13,3	7,2	5,9	7,8	8,9	6,5	7,4
Cykl mot mo.fo.	-	-	-	-	10,2	8,0	5,4	3,2	6,9	3,5	5,5	9,0	6,3
Cykl, ej mot mo.fo.	6,1	4,9	5,9	5,7	4,8	3,6	4,2	3,9	4,0	3,4	4,1	3,3	4,5
Gående	-	-	-	2,0	10,3	15,7	14,6	11,6	8,1	12,4	9,3	5,2	10,9
Ospec.	11,7	9,7	7,7	8,9	5,0	9,6	9,5	5,2	3,2	5,7	8,3	3,0	9,6
Övriga	4,7	3,3	1,8	2,5	5,1	3,0	5,8	3,5	3,7	3,7	5,1	2,7	3,9
Alla	10,3	8,6	7,2	8,2	7,1	6,3	6,2	4,9	5,6	5,3	6,3	4,7	6,9

Hela landet	Inskrivningsår												
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	Alla
Trafikantgrupp													
Bilister	11,5	10,7	10,4	10,2	10,6	10,1	8,8	8,1	8,5	7,5	7,1	6,3	9,2
Mc/mopedister	9,7	9,4	10,4	8,5	8,9	8,4	8,7	6,8	6,9	6,5	6,8	5,2	8,2
Cykl mot mo.fo.	10,0	8,7	8,7	10,0	7,2	7,6	6,6	7,2	7,1	6,6	6,3	6,2	7,9
Cykl, ej mot mo.fo.	5,6	5,0	5,3	5,8	4,9	4,6	4,4	4,1	3,8	3,9	3,5	3,5	4,5
Gående	20,4	21,2	20,1	18,6	17,7	16,4	14,4	12,9	12,9	10,4	11,5	8,4	16,0
Ospec.	12,1	11,9	9,9	12,0	9,5	12,5	11,4	8,5	7,0	5,5	5,7	3,7	10,2
Övriga	7,6	6,3	6,2	7,0	6,0	4,4	4,0	4,5	3,9	4,0	3,5	2,9	4,8
Alla	10,5	9,9	9,7	9,6	8,9	8,3	7,5	6,9	6,8	6,2	6,1	5,2	8,1

Vägtrafikolycksfall: Antal skadefall och genomsnittlig vårdtid 1988–1999. Fördelning på trafikantgrupp, åldersklass och inskrivningsår.

Tabell i Antal skadefall fördelade på trafikantgrupp, åldersklass och inskrivningsår.

Bilister		Inskrivningsår											
Ålder	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	Alla
0-6	81	88	79	95	86	102	88	96	86	88	87	99	1075
7-14	159	158	156	162	140	162	153	163	150	139	126	148	1816
15-17	285	333	278	242	226	182	170	177	177	164	143	180	2557
18-19	552	677	523	414	380	291	290	282	271	300	266	313	4559
20-24	1067	1108	938	789	738	657	602	608	610	577	580	621	8895
25-34	883	950	991	910	936	881	889	834	823	850	847	909	10703
35-44	709	706	701	668	670	622	711	653	623	604	647	711	8025
45-54	512	531	538	507	567	599	641	591	548	561	557	581	6733
55-64	418	387	363	330	407	371	454	397	389	398	419	392	4725
65-74	405	403	394	386	422	398	402	413	305	342	319	346	4535
>=75	246	272	254	237	299	292	290	316	293	322	344	358	3523
Alla	5317	5613	5215	4740	4871	4557	4690	4530	4275	4345	4335	4658	57146

Motorcyklister/mopedister		Inskrivningsår											
Ålder	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	Alla
0-6	4	14	6	7	15	10	18	7	7	13	10	18	129
7-14	178	184	196	202	230	205	191	171	140	181	164	202	2244
15-17	584	672	597	540	584	448	413	450	335	315	299	316	5553
18-19	185	147	168	160	147	107	76	99	77	73	58	80	1377
20-24	431	382	372	291	324	258	243	231	227	240	183	202	3384
25-34	250	284	311	322	320	326	279	324	284	336	317	368	3721
35-44	156	129	142	154	209	168	160	144	124	193	165	187	1931
45-54	61	62	71	84	100	98	99	112	119	146	143	124	1219
55-64	50	47	48	47	51	49	42	52	34	49	65	62	596
65-74	38	31	34	50	35	27	41	36	30	22	35	33	412
>=75	25	32	37	33	29	18	22	26	25	24	17	25	313
Alla	1962	1984	1982	1890	2044	1714	1584	1652	1402	1592	1456	1617	20879

Cyklister mot motorfordon		Inskrivningsår											
Ålder	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	Alla
0-6	78	76	62	51	71	54	58	59	52	31	15	21	628
7-14	234	286	258	247	253	217	230	204	150	120	116	94	2409
15-17	75	113	81	76	72	63	84	81	61	54	39	45	844
18-19	33	23	39	27	31	43	34	37	20	30	26	18	361
20-24	67	75	82	83	80	73	74	76	72	68	48	44	842
25-34	88	104	104	107	129	141	147	120	103	108	65	80	1296
35-44	106	117	117	126	138	128	145	115	102	81	66	72	1313
45-54	110	135	131	120	119	134	142	119	116	97	80	96	1399
55-64	126	115	147	137	159	128	113	117	94	85	70	82	1373
65-74	122	153	143	142	145	163	113	110	84	72	45	54	1346
>=75	129	123	129	137	142	124	95	105	92	81	72	70	1299
Alla	1168	1320	1293	1253	1339	1268	1235	1143	946	827	642	676	13110

Bilaga 3
Sid 2 (6)

Cyklister, ej mot motorfordon				Inskrivningsår									Alla
Ålder	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
0-6	368	359	377	331	315	307	319	330	346	264	228	284	3828
7-14	824	865	736	693	732	714	720	748	719	723	612	742	8828
15-17	187	181	177	148	140	131	165	167	163	175	120	170	1924
18-19	50	45	51	51	57	56	74	76	69	87	55	60	731
20-24	107	125	113	159	176	151	173	197	129	188	143	122	1783
25-34	202	221	227	214	264	292	324	350	313	350	264	292	3313
35-44	289	251	255	251	289	323	322	363	324	357	287	296	3607
45-54	229	242	284	263	328	328	429	402	363	424	330	366	3988
55-64	254	253	276	267	292	296	326	270	253	296	261	298	3342
65-74	282	284	314	284	320	317	327	287	293	327	217	242	3494
>=75	292	232	254	240	274	286	299	281	295	326	250	289	3318
Alla	3084	3058	3064	2901	3187	3201	3478	3471	3267	3517	2767	3161	38156

Gående				Inskrivningsår									Alla
Ålder	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
0-6	60	86	82	61	67	55	66	61	51	89	70	64	812
7-14	141	163	148	125	107	105	118	112	94	110	100	92	1415
15-17	87	74	57	47	51	47	43	53	46	39	40	24	608
18-19	45	42	36	25	27	24	30	26	27	26	22	23	353
20-24	95	97	73	71	68	56	49	51	46	47	41	62	756
25-34	93	83	101	80	93	79	84	84	74	76	86	82	1015
35-44	92	103	82	80	80	65	49	65	62	57	70	58	863
45-54	96	96	109	65	76	68	66	79	63	99	82	68	967
55-64	119	107	108	118	97	78	58	74	69	70	59	68	1025
65-74	160	187	163	143	135	109	102	117	82	109	108	100	1515
>=75	249	206	229	222	194	166	163	149	137	208	208	183	2314
Alla	1237	1244	1188	1037	995	852	828	871	751	930	886	824	11643

Ospecificerade				Inskrivningsår									Alla
Ålder	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
0-6	28	24	25	19	6	8	11	21	17	8	7	5	179
7-14	68	76	61	66	20	20	22	35	48	18	15	19	468
15-17	117	84	74	66	22	24	32	65	55	5	11	10	565
18-19	96	95	60	62	19	11	17	26	43	3	1	8	441
20-24	169	147	106	115	60	36	30	72	97	18	11	21	882
25-34	142	164	122	137	77	56	61	95	154	27	17	13	1065
35-44	133	99	101	103	40	60	32	74	81	15	20	14	772
45-54	93	96	71	88	49	31	56	84	90	23	22	20	723
55-64	93	75	68	60	34	27	28	56	55	15	15	7	533
65-74	91	72	67	59	33	19	34	52	67	8	10	6	518
>=75	57	66	44	59	27	17	23	47	46	15	17	9	427
Alla	1087	998	799	834	387	309	346	627	753	155	146	132	6573

Bilaga 3
Sid 3 (6)

Övriga Ålder	Inskrivningsår												Alla
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
0-6	22	22	28	25	29	33	23	29	26	24	20	29	310
7-14	206	254	254	202	217	214	242	254	252	313	289	336	3033
15-17	75	97	100	84	107	90	90	102	90	132	105	128	1200
18-19	49	43	45	44	29	30	47	52	48	66	63	57	573
20-24	66	96	98	75	96	104	103	99	101	137	100	102	1177
25-34	85	95	114	108	136	152	172	185	166	182	170	185	1750
35-44	72	70	74	69	116	88	113	119	112	167	133	125	1258
45-54	43	50	57	59	62	67	82	61	75	110	78	99	843
55-64	25	28	22	27	24	23	35	35	49	54	37	52	411
65-74	30	21	20	19	29	23	20	24	28	20	21	15	270
>=75	28	16	22	26	36	24	24	20	21	20	6	15	258
Alla	701	792	834	738	881	848	951	980	968	1225	1022	1143	11083

Alla trafikanter Ålder	Inskrivningsår												Alla
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
0-6	641	669	659	589	589	569	583	603	585	517	437	520	6961
7-14	1810	1986	1809	1697	1699	1637	1676	1687	1553	1604	1422	1633	20213
15-17	1410	1554	1364	1203	1202	985	997	1095	927	884	757	873	13251
18-19	1010	1072	922	783	690	562	568	598	555	585	491	559	8395
20-24	2002	2030	1782	1583	1542	1335	1274	1334	1282	1275	1106	1174	17719
25-34	1743	1901	1970	1878	1955	1927	1956	1992	1917	1929	1766	1929	22863
35-44	1557	1475	1472	1451	1542	1454	1532	1533	1428	1474	1388	1463	17769
45-54	1144	1212	1261	1186	1301	1325	1515	1448	1374	1460	1292	1354	15872
55-64	1085	1012	1032	986	1064	972	1056	1001	943	967	926	961	12005
65-74	1128	1151	1135	1083	1119	1056	1039	1039	889	900	755	796	12090
>=75	1026	947	969	954	1001	927	916	944	909	996	914	949	11452
Alla	14556	15009	14375	13393	13704	12749	13112	13274	12362	12591	11254	12211	158590

Bilaga 3
Sid 4 (6)

Tabell ii Genomsnittlig vårdtid (dagar) för olika trafikantgrupper, åldersklasser och inskrivningsår.

Bilister		Inskrivningsår											Alla
Ålder	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
0-6	4,7	4,5	4,5	8,2	6,4	4,5	4,6	4,6	5,3	2,9	4,3	3,6	4,8
7-14	7,7	6,9	7,8	6,5	4,8	5,6	4,1	5,6	6,1	3,7	3,0	4,8	5,6
15-17	7,8	6,6	6,4	6,5	5,5	4,7	7,9	5,0	4,5	5,3	4,9	3,4	5,9
18-19	7,8	8,3	10,0	9,8	7,4	6,0	5,3	5,8	6,6	4,4	3,3	3,9	7,1
20-24	8,5	8,2	7,6	9,0	8,8	8,1	6,9	6,4	5,7	7,5	5,5	5,1	7,5
25-34	10,7	9,5	9,3	7,3	9,3	9,8	8,1	6,7	7,8	7,8	6,1	6,3	8,3
35-44	13,1	11,4	12,2	12,6	12,3	9,4	8,3	7,2	9,3	7,0	6,9	6,3	9,7
45-54	12,6	14,5	12,2	10,9	13,1	10,8	9,2	8,6	9,5	8,5	10,0	6,3	10,4
55-64	15,2	15,0	13,1	10,8	10,7	11,4	9,9	9,6	10,8	8,1	7,0	7,1	10,7
65-74	16,2	13,4	14,7	12,9	13,8	15,4	12,7	13,8	12,2	9,9	10,5	10,0	13,1
>=75	23,8	20,2	14,7	18,9	18,1	18,1	15,2	12,3	12,0	9,2	10,8	9,4	14,8
Alla	11,5	10,7	10,4	10,2	10,6	10,1	8,8	8,1	8,5	7,5	7,1	6,3	9,2

Motorcyklister/mopedister		Inskrivningsår											Alla
Ålder	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
0-6	12,3	5,6	2,5	6,7	6,3	1,9	3,9	4,4	4,0	1,7	2,3	2,1	4,0
7-14	6,7	7,3	6,2	6,7	6,7	6,6	5,5	3,5	3,8	2,5	3,9	3,3	5,3
15-17	8,3	7,3	8,5	7,0	6,2	7,7	6,5	5,0	4,5	3,6	6,5	4,3	6,6
18-19	9,0	11,6	9,6	6,5	13,1	10,4	4,4	5,9	6,7	3,5	3,9	3,6	8,2
20-24	10,5	9,5	11,3	9,9	9,0	7,3	12,2	9,3	6,0	7,5	5,9	4,7	9,0
25-34	7,6	7,8	11,4	8,3	8,9	8,5	8,7	6,4	7,3	7,8	6,4	6,3	7,9
35-44	10,2	10,2	12,6	9,3	8,1	7,9	9,7	7,0	11,4	9,1	9,2	7,5	9,2
45-54	15,8	13,5	12,3	8,9	9,5	9,5	11,3	8,9	9,3	8,4	9,9	4,6	9,6
55-64	10,1	23,1	11,1	12,4	24,6	8,3	12,0	8,8	13,4	11,5	7,0	5,3	12,0
65-74	24,2	22,1	27,6	14,7	20,4	24,3	20,4	14,4	10,4	12,4	9,5	10,0	17,6
>=75	32,6	29,9	23,3	24,3	23,3	27,0	12,8	20,2	15,2	10,7	9,6	7,0	20,4
Alla	9,7	9,4	10,4	8,5	8,9	8,4	8,7	6,8	6,9	6,5	6,8	5,2	8,2

Cyklister mot motorfordon		Inskrivningsår											Alla
Ålder	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
0-6	2,6	3,8	4,3	5,1	3,7	3,9	2,5	1,8	1,8	4,0	1,8	3,0	3,3
7-14	5,7	4,9	4,1	4,1	4,1	3,4	2,7	3,6	3,0	3,6	3,9	3,7	4,0
15-17	2,8	3,1	4,4	5,0	4,0	3,1	5,3	6,3	5,9	5,1	3,8	3,6	4,4
18-19	2,5	3,5	2,6	3,9	9,7	1,9	7,2	2,7	5,3	2,3	2,0	3,1	3,8
20-24	5,1	8,5	4,3	4,2	4,1	4,7	5,5	2,8	7,5	3,0	2,8	1,8	4,7
25-34	11,6	4,9	5,0	9,8	4,6	4,5	4,6	4,0	3,3	3,7	2,7	4,0	5,2
35-44	14,7	12,1	7,8	10,8	8,1	4,1	4,5	3,9	4,3	8,4	8,5	4,2	7,6
45-54	7,6	6,9	10,3	8,1	7,1	7,6	4,9	10,2	9,0	8,1	7,8	6,8	7,8
55-64	13,9	8,9	10,5	14,9	9,3	12,8	7,6	10,1	9,6	9,9	9,3	11,4	10,8
65-74	15,5	12,8	13,9	14,6	10,4	12,2	17,8	13,3	11,8	10,6	8,5	9,1	13,0
>=75	19,4	23,9	21,7	21,6	13,3	18,1	14,8	16,9	16,1	10,6	11,1	11,4	17,3
Alla	10,0	8,7	8,7	10,0	7,2	7,6	6,6	7,2	7,1	6,6	6,3	6,2	7,9

Bilaga 3
Sid 5 (6)

Cyklister, ej mot motorfordon				Inskrivningsår									
Ålder	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	Alla
0-6	2,8	2,6	2,5	3,0	2,4	2,4	2,5	2,9	1,9	1,9	1,9	1,6	2,4
7-14	2,2	2,2	2,2	2,4	2,3	2,2	2,4	1,9	1,9	2,0	1,7	1,8	2,1
15-17	2,1	2,0	2,4	3,8	2,3	1,9	1,4	2,1	3,1	1,8	1,3	1,5	2,1
18-19	3,0	2,2	2,5	2,2	1,9	2,8	2,1	1,3	1,3	1,7	2,8	1,2	2,0
20-24	3,7	2,2	2,9	4,0	2,4	2,0	1,9	1,5	2,6	2,3	1,9	2,0	2,4
25-34	4,8	3,5	4,1	4,6	2,6	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,6	2,9
35-44	4,7	5,1	4,9	3,8	4,4	3,5	4,8	3,1	3,3	4,0	3,2	3,3	4,0
45-54	4,8	5,1	5,5	6,0	5,2	5,0	4,0	4,4	4,0	4,0	3,9	4,7	4,6
55-64	7,7	8,3	8,7	7,8	7,3	6,2	5,9	6,6	4,9	6,2	4,3	4,6	6,5
65-74	14,1	12,3	9,6	11,1	9,6	10,1	8,6	9,4	7,9	6,6	5,9	6,0	9,3
>=75	14,4	12,2	14,7	17,1	12,3	11,3	11,0	10,1	9,5	9,2	9,8	8,1	11,5
Alla	5,6	5,0	5,3	5,8	4,9	4,6	4,4	4,1	3,8	3,9	3,5	3,5	4,5

Gående				Inskrivningsår									
Ålder	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	Alla
0-6	8,1	8,0	9,1	8,0	8,9	6,5	7,1	4,5	8,4	3,2	5,4	5,5	6,8
7-14	10,6	14,9	13,6	9,2	7,5	7,0	7,3	5,4	6,7	5,9	7,2	6,9	9,0
15-17	9,6	9,8	8,2	4,7	4,6	4,3	9,4	5,3	3,3	11,6	5,1	3,3	7,0
18-19	7,3	8,8	5,8	7,2	6,6	25,2	14,0	2,4	4,1	8,0	3,3	7,0	8,2
20-24	10,5	14,3	13,2	7,8	8,7	5,2	7,1	4,2	9,5	6,5	3,9	4,6	8,6
25-34	12,5	11,8	13,8	18,2	7,9	9,9	7,9	12,7	9,3	7,7	13,5	4,0	10,8
35-44	17,1	20,0	18,4	11,4	14,8	14,7	13,6	18,4	12,6	6,4	8,7	9,0	14,3
45-54	15,4	18,8	18,2	22,8	20,5	12,9	11,3	12,0	7,5	9,6	14,2	7,4	14,4
55-64	21,8	23,7	18,7	19,8	20,1	23,3	17,5	10,6	11,8	12,2	16,0	9,0	17,8
65-74	30,3	28,6	29,9	26,9	24,7	22,8	25,0	20,1	23,2	14,1	13,8	10,4	23,5
>=75	37,6	39,2	33,5	29,9	33,1	29,4	23,0	23,5	23,7	16,9	15,6	13,2	27,1
Alla	20,4	21,2	20,1	18,6	17,7	16,4	14,4	12,9	12,9	10,4	11,5	8,4	16,0

Ospecificerade				Inskrivningsår									
Ålder	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	Alla
0-6	8,7	2,5	5,9	7,4	1,7	6,6	7,0	3,4	2,2	1,5	1,1	1,8	4,9
7-14	5,9	6,4	8,0	5,0	3,5	4,9	5,5	5,0	3,3	2,3	1,7	1,6	5,2
15-17	7,9	10,2	5,3	10,0	7,5	4,8	7,9	8,2	5,0	1,4	4,4	2,6	7,5
18-19	11,1	5,3	3,0	7,0	3,5	11,2	11,8	5,0	3,5	7,3	1,0	0,9	6,5
20-24	5,9	6,6	7,3	5,0	3,8	12,3	11,0	9,8	3,6	1,6	3,5	2,0	6,2
25-34	7,8	9,8	8,5	11,9	5,5	13,3	8,2	7,4	9,2	3,6	6,8	4,8	8,9
35-44	18,2	15,7	15,9	10,8	8,0	9,1	13,3	4,9	5,2	9,1	6,5	6,9	11,8
45-54	5,9	16,9	9,4	15,3	15,7	26,7	7,6	13,3	6,9	6,7	3,6	4,7	11,4
55-64	14,2	11,7	12,4	11,2	15,2	12,1	16,4	5,8	6,6	6,0	9,9	2,1	11,2
65-74	23,3	17,3	14,7	20,3	20,7	20,3	19,2	14,3	15,1	6,9	9,2	5,3	17,8
>=75	35,0	31,6	17,8	32,1	15,9	11,8	21,3	9,7	10,6	14,3	8,4	8,7	21,7
Alla	12,1	11,9	9,9	12,0	9,5	12,5	11,4	8,5	7,0	5,5	5,7	3,7	10,2

Bilaga 3
Sid 6 (6)

Övriga Ålder	Inskrivningsår												Alla
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
0-6	5,8	2,8	4,1	4,7	2,0	4,8	2,7	3,4	5,6	3,3	1,1	3,1	3,7
7-14	4,6	3,0	4,1	3,0	3,2	2,7	2,9	1,9	2,2	2,0	2,4	1,7	2,7
15-17	5,5	4,8	4,4	4,5	3,2	2,0	2,7	5,1	2,8	2,1	2,5	2,3	3,4
18-19	7,8	4,6	2,8	6,1	2,7	6,7	2,6	4,3	3,0	2,4	4,5	1,9	4,0
20-24	10,2	5,1	5,4	6,2	5,7	4,1	2,8	2,5	5,1	3,8	2,9	3,3	4,5
25-34	10,1	8,9	9,9	9,3	4,8	4,6	4,0	3,5	4,3	4,3	3,7	3,2	5,3
35-44	7,4	8,2	5,8	9,1	7,9	4,3	3,8	9,1	3,5	4,6	3,8	3,2	5,6
45-54	4,1	9,3	7,6	10,4	11,0	8,6	6,5	4,0	2,7	5,3	3,8	4,7	6,2
55-64	11,1	9,7	11,0	11,1	14,3	7,2	4,2	9,9	5,9	11,8	7,6	3,8	8,5
65-74	18,7	20,4	10,3	17,4	13,4	7,7	8,0	12,8	11,3	10,4	11,8	9,7	12,9
>=75	13,9	29,8	22,5	16,9	17,3	8,7	16,2	9,4	10,0	14,7	11,2	8,2	15,1
Alla	7,6	6,3	6,2	7,0	6,0	4,4	4,0	4,5	3,9	4,0	3,5	2,9	4,8

Alla trafikanter Ålder	Inskrivningsår												Alla
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
0-6	4,0	3,8	3,9	4,8	4,0	3,5	3,5	3,3	3,1	2,5	2,9	2,6	3,5
7-14	4,6	4,8	4,8	4,2	3,8	3,6	3,4	2,9	3,0	2,6	2,8	2,6	3,7
15-17	7,0	6,3	6,6	6,3	5,1	5,3	5,6	4,9	4,1	3,8	4,6	3,2	5,4
18-19	7,9	8,0	8,2	7,9	7,9	7,2	5,3	4,8	5,2	3,7	3,4	3,4	6,5
20-24	8,5	8,1	8,0	7,9	7,5	6,7	7,0	5,8	5,5	6,0	4,7	4,3	6,9
25-34	9,4	8,4	9,0	8,2	7,5	7,8	6,6	5,7	6,5	6,2	5,6	5,2	7,2
35-44	11,7	11,0	10,9	10,2	9,5	7,4	7,3	6,5	7,2	6,4	6,3	5,6	8,4
45-54	10,1	12,0	10,6	10,3	10,7	9,3	7,3	7,9	7,3	6,9	8,1	5,6	8,8
55-64	13,6	13,5	11,9	11,7	11,3	10,7	8,9	8,7	8,8	8,3	7,1	6,5	10,2
65-74	18,5	16,1	15,7	15,1	13,9	14,2	13,6	13,2	11,9	9,3	9,5	8,7	13,7
>=75	24,5	24,2	20,7	22,3	18,8	17,8	15,3	13,9	13,3	11,2	11,6	9,8	17,0
Alla	10,5	9,9	9,7	9,6	8,9	8,3	7,5	6,9	6,8	6,2	6,1	5,2	8,1

Vägtrafikolycksfall: Antal skadefall och genomsnittlig vårdtid 1988–1999. Fördelning på trafikantgrupp, huvuddiagnos och åldersklass.

Tabell i Antal skadefall 1988–1999 fördelade på trafikantgrupp, huvuddiagnos och åldersklass.

Bilister	Åldersklass											Alla
	Huvuddiagnos	0-6	7-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	
Skallfraktur	58	67	92	172	357	387	282	242	135	110	71	1973
Fraktur, hals/bål/bäcken	20	74	251	478	1080	1490	1357	1453	1246	1421	1091	9961
Fraktur, arm	44	121	148	208	491	619	479	379	306	288	221	3304
Fraktur, ben	86	188	234	386	799	995	863	649	488	487	396	5571
Luxation (urledvridn.)	3	13	28	54	125	192	133	112	75	63	37	835
Distorsion (vrickn/stukn)	6	59	102	234	527	845	589	450	214	120	94	3240
Hjärnskakning	404	575	969	1723	2871	2893	1887	1435	948	765	557	15027
Inre skador	30	80	92	149	238	257	217	171	137	146	79	1596
Sårskador	110	117	155	259	454	515	319	266	163	151	114	2623
Blodkärlskada	-	-	4	3	16	16	6	9	3	5	4	66
Sena besvär	7	15	16	27	142	243	209	135	42	39	15	890
Ytliga skador	41	52	53	81	166	210	166	102	72	60	63	1066
Kontusion (krosskada)	86	203	148	315	554	697	493	411	325	331	348	3911
Klämskada	11	20	17	23	35	47	38	41	25	31	21	309
Brännskada	1	1	4	3	10	10	4	4	3	4	2	46
Nerv-/ryggmärgskada	4	6	10	7	41	67	46	51	31	15	4	282
Övriga diagnoser	164	225	234	437	989	1220	937	823	512	499	406	6446
Alla	1075	1816	2557	4559	8895	10703	8025	6733	4725	4535	3523	57146

Motorcyklister/mopedister	Åldersklass											Alla
	Huvuddiagnos	0-6	7-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	
Skallfraktur	10	47	113	29	70	76	49	32	21	9	9	465
Fraktur, hals/bål/bäcken	1	47	171	125	386	407	225	178	83	66	37	1726
Fraktur, arm	15	312	591	161	487	541	270	193	69	38	32	2709
Fraktur, ben	25	615	1828	363	766	901	507	331	192	133	100	5761
Luxation (urledvridn.)	-	29	57	31	111	113	63	37	13	6	6	466
Distorsion (vrickn/stukn)	-	80	251	72	188	236	102	34	15	6	2	986
Hjärnskakning	33	589	1351	272	519	514	263	165	82	74	52	3914
Inre skador	7	69	159	39	95	91	47	33	18	12	3	573
Sårskador	13	156	320	55	122	141	70	28	10	10	18	943
Blodkärlskada	-	-	6	1	6	5	4	1	-	-	-	23
Sena besvär	-	3	56	35	109	119	66	28	12	6	2	436
Ytliga skador	3	25	50	16	32	40	12	7	2	2	1	190
Kontusion (krosskada)	6	139	282	71	160	165	65	40	24	12	18	982
Klämskada	3	17	24	5	13	12	6	2	3	1	1	87
Brännskada	2	3	6	4	6	8	8	-	1	-	-	38
Nerv-/ryggmärgskada	-	5	22	17	69	61	24	13	4	5	1	221
Övriga diagnoser	11	108	266	81	245	291	150	97	47	32	31	1359
Alla	129	2244	5553	1377	3384	3721	1931	1219	596	412	313	20879

Bilaga 4
Sid 2 (6)

Cyklister	Åldersklass											Alla
	Huvuddiagnos	0-6	7-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	
Skallfraktur	88	254	118	44	170	343	410	430	253	161	102	2373
Fraktur, hals/bål/bäcken	1	70	45	25	66	139	214	366	382	443	457	2208
Fraktur, arm	524	1874	300	77	229	488	536	579	538	628	489	6262
Fraktur, ben	508	843	212	103	227	540	872	1116	1383	1698	1782	9284
Luxation (urledvridn.)	13	83	30	15	42	108	134	132	86	59	30	732
Distorsion (vrickn/stukn)	13	96	50	20	65	132	115	90	66	53	71	771
Hjärnskakning	2335	5631	1468	579	1271	1892	1684	1716	1174	943	736	19429
Inre skador	91	343	59	27	53	54	77	78	56	49	29	916
Sårskador	354	580	128	75	163	263	214	200	123	94	112	2306
Blodkärlskada	-	3	2	1	1	2	5	3	1	1	3	22
Sena besvär	1	22	24	8	36	60	56	53	50	43	34	387
Ytliga skador	78	151	41	14	43	51	44	35	32	16	33	538
Kontusion (krosskada)	210	605	102	36	88	163	134	121	135	166	231	1991
Klämskada	36	80	7	1	9	11	13	10	5	7	7	186
Brännskada	3	2	1	-	1	-	-	-	-	-	1	8
Nerv-/ryggmärgskada	3	4	2	6	5	12	18	18	29	12	6	115
Övriga diagnoser	198	596	179	61	156	351	394	440	402	467	494	3738
Alla	4456	11237	2768	1092	2625	4609	4920	5387	4715	4840	4617	51266

Gående	Åldersklass											Alla
	Huvuddiagnos	0-6	7-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	
Skallfraktur	41	45	18	10	31	29	28	25	29	38	49	343
Fraktur, hals/bål/bäcken	14	36	21	18	41	53	55	89	102	154	280	863
Fraktur, arm	33	91	36	20	38	50	55	66	86	131	209	815
Fraktur, ben	201	385	170	90	195	283	285	306	370	609	845	3739
Luxation (urledvridn.)	1	9	7	6	9	16	20	17	12	21	22	140
Distorsion (vrickn/stukn)	5	13	24	20	39	54	28	32	18	21	21	275
Hjärnskakning	293	486	173	91	186	219	154	174	160	221	370	2527
Inre skador	22	29	12	7	7	14	12	15	11	19	18	166
Sårskador	43	49	21	17	31	41	32	31	40	40	83	428
Blodkärlskada	-	2	1	-	-	1	-	2	2	-	2	10
Sena besvär	-	6	13	4	21	37	17	34	20	18	18	188
Ytliga skador	26	11	8	5	11	10	8	11	5	6	15	116
Kontusion (krosskada)	57	86	32	21	50	53	43	53	43	52	121	611
Klämskada	15	14	3	2	14	7	4	5	7	5	12	88
Brännskada	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	5
Nerv-/ryggmärgskada	-	2	2	2	11	8	2	3	1	1	3	35
Övriga diagnoser	60	151	67	40	72	140	120	104	115	179	246	1294
Alla	812	1415	608	353	756	1015	863	967	1025	1515	2314	11643

Bilaga 4
Sid 3 (6)

Ospecificerade/Övriga Huvuddiagnos	Åldersklass											Alla
	0-6	7-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	>=75	
Skallfraktur	30	82	40	36	86	104	75	51	36	23	19	582
Fraktur, hals/bål/bäcken	4	97	108	101	256	368	363	264	183	174	125	2043
Fraktur, arm	106	816	138	75	145	274	168	137	82	50	36	2027
Fraktur, ben	63	414	299	146	315	431	340	242	188	156	163	2757
Luxation (urledvridn.)	1	55	20	17	44	67	51	37	13	8	2	315
Distorsion (vrickn/stukn)	3	47	67	42	79	125	94	73	29	14	14	587
Hjärnskakning	157	1310	688	345	640	682	410	266	144	114	98	4854
Inre skador	12	138	44	21	49	59	36	43	20	19	6	447
Sårskador	23	91	53	38	66	94	63	63	39	27	16	573
Blodkärlskada	-	4	2	-	2	2	3	2	2	2	3	22
Sena besvär	2	3	22	9	35	85	59	42	17	13	18	305
Ytliga skador	12	51	22	16	17	30	15	6	9	7	4	189
Kontusion (krosskada)	32	207	133	81	131	177	127	95	46	46	49	1124
Klämskada	6	27	10	6	15	12	13	7	7	9	3	115
Brännskada	-	1	1	1	5	2	3	1	-	-	-	14
Nerv-/ryggmärgskada	2	2	1	2	5	12	5	6	6	5	3	49
Övriga diagnoser	36	156	117	78	169	291	205	231	123	121	126	1653
Alla	489	3501	1765	1014	2059	2815	2030	1566	944	788	685	17656

Alla trafikanter Huvuddiagnos	Åldersklass											Alla
	0-6	7-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	>=75	
Skallfraktur	227	495	381	291	714	939	844	780	474	341	250	5736
Fraktur, hals/bål/bäcken	40	324	596	747	1829	2457	2214	2350	1996	2258	1990	16801
Fraktur, arm	722	3214	1213	541	1390	1972	1508	1354	1081	1135	987	15117
Fraktur, ben	883	2445	2743	1088	2302	3150	2867	2644	2621	3083	3286	27112
Luxation (urledvridn.)	18	189	142	123	331	496	401	335	199	157	97	2488
Distorsion (vrickn/stukn)	27	295	494	388	898	1392	928	679	342	214	202	5859
Hjärnskakning	3222	8591	4649	3010	5487	6200	4398	3756	2508	2117	1813	45751
Inre skador	162	659	366	243	442	475	389	340	242	245	135	3698
Sårskador	543	993	677	444	836	1054	698	588	375	322	343	6873
Blodkärlskada	-	9	15	5	25	26	18	17	8	8	12	143
Sena besvär	10	49	131	83	343	544	407	292	141	119	87	2206
Ytliga skador	160	290	174	132	269	341	245	161	120	91	116	2099
Kontusion (krosskada)	391	1240	697	524	983	1255	862	720	573	607	767	8619
Klämskada	71	158	61	37	86	89	74	65	47	53	44	785
Brännskada	7	7	12	8	22	20	15	5	8	4	3	111
Nerv-/ryggmärgskada	9	19	37	34	131	160	95	91	71	38	17	702
Övriga diagnoser	469	1236	863	697	1631	2293	1806	1695	1199	1298	1303	14490
Alla	6961	20213	13251	8395	17719	22863	17769	15872	12005	12090	11452	158590

Bilaga 4
Sid 4 (6)

Tabell ii Skadefall 1988–1999. Genomsnittlig vårdtid (dagar) för olika trafikantgrupper, huvuddiagnoser och åldersklasser.

Bilister	Åldersklass											Alla
	Huvuddiagnos	0-6	7-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	
Skallfraktur	8,1	14,0	9,8	11,8	11,0	13,3	14,8	19,4	14,8	20,7	28,3	14,5
Fraktur, hals/bål/bäcken	7,0	11,9	11,7	16,4	14,0	12,7	12,1	11,7	10,2	11,3	14,0	12,4
Fraktur, arm	4,4	3,7	3,8	5,7	5,2	6,9	9,1	9,6	8,9	12,3	13,3	8,0
Fraktur, ben	15,0	13,7	9,1	12,7	11,6	12,9	15,0	17,3	23,5	27,9	35,0	17,2
Luxation (urledvridn.)	4,3	12,6	5,5	8,3	12,1	10,6	17,5	11,8	15,8	23,9	20,2	13,7
Distorsion (vrickn/stukn)	1,8	1,6	2,2	2,8	4,1	5,1	6,4	6,1	4,4	4,4	7,3	5,0
Hjärnskakning	2,0	1,8	2,2	1,6	2,1	2,3	3,0	3,3	3,5	5,4	5,7	2,7
Inre skador	7,9	11,7	11,6	11,2	13,8	17,7	15,5	19,0	28,8	24,4	31,4	17,8
Sårskador	2,7	3,5	2,4	3,7	3,6	3,4	3,7	4,4	4,6	7,0	6,7	3,9
Blodkärlskada	-	-	13,0	56,3	23,6	28,5	16,5	16,0	4,7	28,8	7,8	22,5
Sena besvär	2,3	8,5	3,8	4,1	13,3	10,0	14,3	13,8	10,4	10,2	17,9	11,9
Ytliga skador	1,2	1,5	1,3	1,5	1,2	2,4	1,5	2,5	3,8	3,1	3,5	2,1
Kontusion (krosskada)	1,4	1,7	1,7	2,1	2,4	2,6	2,2	2,4	3,3	4,1	6,7	2,9
Klämskada	1,2	2,3	2,8	2,5	3,1	2,6	2,9	2,1	3,0	3,4	5,7	2,9
Brännskada	55,0	10,0	3,5	10,0	28,7	39,7	7,5	4,5	25,7	72,3	10,5	26,7
Nerv-/ryggmärgskada	6,5	6,3	30,8	18,3	22,5	22,1	11,4	10,7	19,6	55,6	34,8	19,7
Övriga diagnoser	9,0	9,3	16,2	19,3	16,2	16,9	20,0	20,2	17,6	19,4	17,4	17,6
Alla	4,8	5,6	5,9	7,1	7,5	8,3	9,7	10,4	10,7	13,1	14,8	9,2

Motorcyklister/mopedister	Åldersklass											Alla
	Huvuddiagnos	0-6	7-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	
Skallfraktur	3,5	5,9	11,6	17,1	14,7	14,1	11,9	10,3	36,8	9,1	11,6	13,1
Fraktur, hals/bål/bäcken	12,0	11,7	23,8	19,5	19,7	13,3	14,7	10,3	16,0	14,3	16,3	16,3
Fraktur, arm	1,1	2,1	4,8	4,8	4,8	4,5	4,0	4,7	7,5	6,7	12,8	4,5
Fraktur, ben	9,7	9,7	8,5	10,0	11,0	9,8	12,2	14,6	14,5	33,7	31,6	11,1
Luxation (urledvridn.)	-	7,3	8,7	6,8	5,5	6,1	3,9	8,2	10,7	2,0	6,0	6,3
Distorsion (vrickn/stukn)	-	2,7	3,4	3,2	3,6	3,3	3,3	2,9	5,7	2,0	1,5	3,3
Hjärnskakning	1,6	1,8	1,7	2,2	2,5	2,8	3,2	3,0	4,0	5,7	7,2	2,3
Inre skador	7,3	7,7	9,7	14,1	9,4	11,5	7,9	13,6	11,1	11,7	9,3	10,1
Sårskador	4,2	4,3	5,2	7,6	4,9	7,2	5,1	5,2	2,3	3,6	10,8	5,5
Blodkärlskada	-	-	12,2	1,0	28,3	2,2	41,0	41,0	-	-	-	20,0
Sena besvär	-	4,7	4,1	4,3	6,6	7,7	8,5	6,2	3,3	10,8	5,0	6,6
Ytliga skador	1,3	1,7	2,4	3,0	2,1	2,2	0,9	4,4	0,5	-	1,0	2,2
Kontusion (krosskada)	1,0	2,0	2,1	2,0	2,4	2,5	2,4	8,2	4,3	9,3	8,6	2,7
Klämskada	2,3	1,5	2,6	2,6	6,5	1,5	3,0	2,0	2,7	4,0	11,0	2,9
Brännskada	10,5	13,3	21,0	15,5	23,8	6,1	10,0	-	244,0	-	-	20,1
Nerv-/ryggmärgskada	-	3,8	7,7	10,5	11,0	9,2	11,3	33,2	10,8	24,0	31,0	11,7
Övriga diagnoser	1,2	13,4	16,8	16,6	18,5	16,4	21,4	13,6	11,4	17,4	40,6	17,3
Alla	4,0	5,3	6,6	8,2	9,0	7,9	9,2	9,6	12,0	17,6	20,4	8,2

Bilaga 4
Sid 5 (6)

Cyklister	Åldersklass											Alla
	Huvuddiagnos	0-6	7-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	
Skallfraktur	2,5	5,3	6,0	8,1	4,3	4,9	5,5	7,1	8,3	12,1	16,6	6,8
Fraktur, hals/bål/bäcken	6,0	6,6	14,4	3,6	9,9	6,2	12,0	8,5	10,2	12,1	12,7	10,6
Fraktur, arm	1,4	1,6	1,8	1,7	2,6	2,2	3,2	3,1	4,6	6,0	8,8	3,2
Fraktur, ben	10,4	8,5	5,7	4,7	6,1	5,7	6,2	7,2	10,8	13,9	18,0	11,1
Luxation (urledvridn.)	3,5	1,5	1,7	2,1	2,7	2,9	2,4	3,6	4,3	6,7	6,6	3,3
Distorsion (vrickn/stukn)	1,1	2,2	2,7	4,3	1,8	4,1	4,0	2,3	4,0	6,3	6,7	3,7
Hjärnskakning	1,1	1,3	1,3	1,2	1,3	1,3	1,6	1,8	2,2	3,5	4,7	1,6
Inre skador	7,3	7,4	11,0	5,2	5,6	7,5	5,9	9,4	6,8	13,7	8,1	7,8
Sårskador	1,7	2,0	1,6	2,0	4,3	1,9	2,9	2,5	5,2	4,0	6,8	2,7
Blodkärlskada	-	9,0	12,0	0,0	1,0	7,0	2,8	35,3	16,0	10,0	14,7	11,6
Sena besvär	8,0	4,6	2,5	2,4	3,4	3,8	3,2	7,0	7,0	10,9	23,0	6,9
Ytliga skador	1,2	1,3	1,3	1,4	1,1	1,2	2,3	1,6	2,0	4,3	6,4	1,8
Kontusion (krosskada)	1,3	1,6	1,2	1,5	1,6	1,7	2,0	2,8	3,0	4,5	6,2	2,5
Klämskada	2,5	2,2	1,4	2,0	3,6	2,6	4,4	2,6	4,4	4,1	6,6	2,8
Brännskada	13,7	14,0	3,0	-	0,0	-	-	-	-	-	62,0	16,8
Nerv-/ryggmärgskada	26,0	4,5	36,0	6,2	3,2	7,4	21,7	49,8	37,5	18,4	16,8	26,1
Övriga diagnoser	2,8	5,9	7,9	9,7	10,5	13,1	17,0	14,8	17,4	19,0	18,2	13,5
Alla	2,5	2,5	2,8	2,6	3,1	3,5	4,9	5,5	7,8	10,4	13,1	5,4

Gående	Åldersklass											Alla
	Huvuddiagnos	0-6	7-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	
Skallfraktur	11,0	23,8	16,4	19,1	20,7	25,0	21,0	16,8	44,8	20,6	30,5	23,2
Fraktur, hals/bål/bäcken	11,5	8,7	9,0	17,1	13,6	23,3	15,9	16,3	17,2	27,9	25,0	21,0
Fraktur, arm	2,3	3,4	7,9	4,2	3,6	8,0	9,4	13,5	16,2	18,8	28,4	15,3
Fraktur, ben	15,6	11,8	8,6	7,8	9,2	12,2	16,1	17,5	20,2	29,7	38,8	22,3
Luxation (urledvridn.)	9,0	29,2	5,0	2,8	4,1	9,8	3,4	6,1	18,6	13,1	28,0	12,9
Distorsion (vrickn/stukn)	4,0	2,6	3,0	4,0	3,3	4,8	4,4	13,1	6,4	7,0	19,3	6,6
Hjärnskakning	1,8	2,9	2,1	1,8	2,1	2,8	3,8	6,0	5,9	6,9	11,9	4,8
Inre skador	8,5	10,4	12,7	8,4	13,4	8,4	10,9	29,7	30,3	21,7	27,9	16,5
Sårskador	4,8	7,0	6,2	8,9	8,2	7,0	4,1	18,9	15,7	13,5	17,5	11,0
Blodkärlskada	-	13,0	17,0	-	-	7,0	-	19,0	17,0	-	2,0	12,6
Sena besvär	-	11,7	3,8	6,0	7,2	6,3	6,2	6,2	12,5	11,9	21,5	9,0
Ytliga skador	1,1	3,4	1,6	2,8	0,6	0,9	1,1	1,2	5,8	3,2	5,2	2,2
Kontusion (krosskada)	1,7	1,6	1,5	1,4	2,3	1,9	4,8	2,4	2,9	12,8	9,0	4,5
Klämskada	2,3	6,0	1,0	1,0	2,9	7,9	6,0	3,8	14,1	54,2	30,9	11,4
Brännskada	1,0	-	-	-	-	-	-	-	9,0	-	-	7,4
Nerv-/ryggmärgskada	-	2,5	0,5	7,0	6,4	8,0	3,5	3,7	4,0	6,0	9,7	6,0
Övriga diagnoser	10,1	24,9	16,9	26,6	29,3	23,5	36,4	27,2	31,0	33,1	25,0	26,9
Alla	6,8	9,0	7,0	8,2	8,6	10,8	14,3	14,4	17,8	23,5	27,1	16,0

Bilaga 4
Sid 6 (6)

Ospecificerade /Övriga Huvuddiagnos	Åldersklass											Alla
	0-6	7-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	>=75	
Skallfraktur	8,9	7,4	8,6	11,8	7,3	12,8	15,9	5,9	13,0	16,2	15,4	10,7
Fraktur, hals/bål/bäcken	2,3	4,9	10,7	11,7	9,9	11,7	10,8	6,8	8,9	17,7	20,5	11,1
Fraktur, arm	2,2	1,8	4,6	3,4	3,2	3,4	4,5	4,9	8,5	8,4	14,6	3,5
Fraktur, ben	14,3	7,8	7,0	8,9	6,9	7,2	7,8	10,9	13,7	24,3	27,7	10,5
Luxation (urledvridn.)	9,0	2,5	3,8	10,7	7,0	3,3	4,4	3,4	6,8	17,3	18,5	4,9
Distorsion (vrickn/stukn)	1,3	1,3	2,9	2,8	3,5	4,2	2,7	5,9	4,2	6,6	4,1	3,6
Hjärnskakning	1,2	1,3	1,3	1,4	1,6	2,1	2,1	2,8	4,8	4,2	7,9	1,9
Inre skador	5,2	8,3	7,5	7,2	7,3	12,7	12,9	8,3	16,6	16,4	15,8	9,7
Sårskador	1,5	3,2	7,0	2,3	2,6	4,7	6,3	7,4	6,6	8,6	10,9	5,1
Blodkärlskada	-	4,8	20,0	-	5,0	27,0	9,3	7,5	6,5	34,0	37,7	16,4
Sena besvär	3,0	3,7	9,7	2,7	2,9	7,3	6,2	14,6	6,8	14,1	24,1	8,8
Ytliga skador	1,0	1,7	2,0	1,4	1,3	1,4	1,9	1,7	7,4	1,9	3,5	1,9
Kontusion (krosskada)	1,7	1,5	1,6	1,6	1,9	2,2	2,4	3,0	4,0	7,2	8,6	2,6
Klämskada	1,3	2,0	5,4	1,5	0,9	1,6	4,0	10,4	4,7	7,3	2,7	3,4
Brännskada	-	16,0	8,0	7,0	4,4	8,5	5,3	18,0	-	-	-	7,4
Nerv-/ryggmärgskada	17,0	4,5	8,0	1,5	32,2	15,6	7,4	56,2	15,8	23,2	6,7	20,6
Övriga diagnoser	5,0	6,8	13,9	10,2	13,7	15,0	22,3	20,1	16,9	24,8	24,7	16,8
Alla	4,1	3,1	4,7	5,1	5,3	6,6	8,0	8,6	10,0	16,1	19,2	6,8

Alla trafikanter Huvuddiagnos	Åldersklass											Alla
	0-6	7-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	>=75	
Skallfraktur	6,4	8,6	9,4	12,0	9,7	10,6	10,4	11,3	14,0	16,0	22,4	11,3
Fraktur, hals/bål/bäcken	8,2	8,3	15,1	15,9	14,4	12,5	12,2	10,7	10,7	13,2	15,7	12,8
Fraktur, arm	1,7	1,8	4,0	4,5	4,4	4,6	5,6	5,8	7,2	9,2	14,3	5,2
Fraktur, ben	12,3	9,6	8,2	10,1	10,0	9,9	11,1	12,1	15,0	20,6	26,3	13,8
Luxation (urledvridn.)	4,2	4,8	5,7	7,2	7,8	6,9	8,0	6,9	10,1	14,8	16,9	8,1
Distorsion (vrickn/stukn)	1,8	2,1	3,0	3,0	3,7	4,6	5,3	5,8	4,5	5,2	8,0	4,5
Hjärnskakning	1,3	1,5	1,6	1,6	1,9	2,0	2,4	2,7	3,1	4,7	6,7	2,2
Inre skador	7,4	8,3	10,2	10,5	11,1	14,5	12,3	15,4	21,5	20,8	24,8	13,1
Sårskador	2,2	2,9	4,0	4,0	4,0	3,8	3,8	4,9	6,1	6,9	9,7	4,3
Blodkärlskada	-	8,0	13,7	34,0	22,3	20,8	16,9	20,2	9,6	27,8	16,0	18,8
Sena besvär	3,0	6,6	4,7	4,0	8,7	8,1	10,3	11,1	8,4	11,2	21,6	9,3
Ytliga skador	1,2	1,5	1,7	1,7	1,3	2,1	1,6	2,3	3,6	3,2	4,5	2,0
Kontusion (krosskada)	1,4	1,6	1,8	1,9	2,2	2,4	2,4	2,9	3,3	5,3	7,1	2,9
Klämskada	2,2	2,4	2,9	2,3	3,2	2,7	3,5	3,2	5,0	9,0	12,6	3,9
Brännskada	16,9	13,4	12,6	12,4	20,5	23,2	8,4	7,2	44,6	72,3	27,7	20,4
Nerv-/ryggmärgskada	15,3	4,7	15,1	10,6	14,7	14,9	12,9	24,4	25,9	34,1	18,8	17,6
Övriga diagnoser	6,0	9,6	14,4	17,5	16,3	16,4	20,8	18,8	18,5	21,6	20,4	17,2
Alla	3,5	3,7	5,4	6,5	6,9	7,2	8,4	8,8	10,2	13,7	17,0	8,1

Vägtrafikolycksfall: Antal skadefall 1999. Fördelning på trafikantgrupp, huvuddiagnos och åldersklass.

Tabell i Antal skadefall 1999 fördelade på trafikantgrupp, huvuddiagnos och åldersklass.

Bilister Huvuddiagnos	Åldersklass											Alla
	0-6	7-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	>=75	
Skallfraktur	2	4	2	5	26	29	13	10	10	7	5	113
Fraktur, hals/bål/bäcken	1	5	13	33	56	83	97	88	86	95	97	654
Fraktur, arm	5	10	12	11	33	41	29	39	18	24	25	247
Fraktur, ben	7	17	13	20	24	47	60	32	28	36	31	315
Luxation (urledvridn.)	1	2	4	5	6	12	10	14	4	3	3	64
Distorsion (vrickn/stukn)	-	2	6	22	49	119	65	42	20	8	7	340
Hjärnskakning	30	32	59	92	164	198	147	119	64	46	57	1008
Inre skador	3	5	5	8	21	18	17	19	11	15	7	129
Sårskador	7	7	13	17	41	61	38	26	16	7	9	242
Blodkärlskada	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	1	5
Sena besvär	-	2	-	-	7	15	12	9	3	-	-	48
Ytliga skador	8	14	13	32	47	80	67	35	25	20	28	369
Kontusion (krosskada)	4	20	16	29	50	74	58	46	46	25	32	400
Klämskada	2	-	2	1	3	3	2	3	3	-	-	19
Brännskada	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	3
Nerv-/ryggmärgskada	1	-	-	1	3	14	4	5	2	3	2	35
Övriga diagnoser	28	28	22	37	90	114	91	93	56	55	53	667
Alla	99	148	180	313	621	909	711	581	392	346	358	4658

Motorcyklister/mopedister Huvuddiagnos	Åldersklass											Alla
	0-6	7-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	>=75	
Skallfraktur	3	3	4	3	4	3	6	1	1	2	1	31
Fraktur, hals/bål/bäcken	-	4	8	7	21	43	28	17	10	4	2	144
Fraktur, arm	1	29	40	7	44	55	25	24	10	3	2	240
Fraktur, ben	1	37	86	16	24	79	39	27	15	13	7	344
Luxation (urledvridn.)	-	4	4	1	5	13	7	2	1	1	1	39
Distorsion (vrickn/stukn)	-	9	10	3	12	14	5	3	1	-	1	58
Hjärnskakning	5	57	81	22	40	71	31	13	9	1	3	333
Inre skador	3	8	12	3	5	9	6	3	3	2	1	55
Sårskador	2	8	22	4	6	9	6	7	1	1	2	68
Blodkärlskada	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Sena besvär	-	-	3	-	1	8	3	3	-	1	-	19
Ytliga skador	2	9	9	2	8	8	2	2	1	-	-	43
Kontusion (krosskada)	-	22	18	4	10	20	10	10	3	-	2	99
Klämskada	-	4	1	1	1	1	1	-	-	-	-	9
Brännskada	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	4
Nerv-/ryggmärgskada	-	-	1	-	2	5	-	1	-	-	-	9
Övriga diagnoser	1	8	17	6	17	29	17	11	7	5	3	121
Alla	18	202	316	80	202	368	187	124	62	33	25	1617

Bilaga 5
Sid 2 (3)

Cyklister	Åldersklass											Alla
	Huvuddiagnos	0-6	7-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	
Skallfraktur	9	14	11	2	9	28	30	38	20	10	8	179
Fraktur, hals/bål/bäcken	-	4	3	1	2	13	23	30	21	28	43	168
Fraktur, arm	55	185	25	8	23	39	54	54	47	45	33	568
Fraktur, ben	17	54	10	9	10	37	54	91	92	77	125	576
Luxation (urledvridn.)	1	10	2	-	1	6	7	13	13	4	2	59
Distorsion (vrickn/stukn)	1	3	5	1	6	4	8	3	4	2	2	39
Hjärnskakning	131	345	105	36	72	143	115	131	87	56	47	1268
Inre skador	10	35	3	1	3	5	8	7	6	2	3	83
Sårskador	26	48	12	9	12	33	19	18	14	5	14	210
Blodkärlskada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Sena besvär	-	-	1	1	-	1	2	-	2	2	-	9
Ytliga skador	22	32	8	3	13	9	11	7	15	5	12	137
Kontusion (krosskada)	17	44	11	6	7	14	11	17	7	16	16	166
Klämskada	2	4	1	-	1	1	1	-	-	-	-	10
Brännskada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Nerv-/ryggmärgskada	-	-	-	-	-	4	3	4	7	2	2	22
Övriga diagnoser	14	58	18	1	7	35	22	49	45	42	52	343
Alla	305	836	215	78	166	372	368	462	380	296	359	3837

Gående	Åldersklass											Alla
	Huvuddiagnos	0-6	7-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	
Skallfraktur	4	5	1	-	2	3	2	1	-	-	5	23
Fraktur, hals/bål/bäcken	1	2	-	4	2	5	4	6	2	14	24	64
Fraktur, arm	7	8	2	1	4	4	1	1	6	6	8	48
Fraktur, ben	12	22	2	5	13	21	17	13	20	41	57	223
Luxation (urledvridn.)	-	-	-	-	1	1	2	2	1	2	2	11
Distorsion (vrickn/stukn)	-	-	1	-	1	3	3	4	-	1	2	15
Hjärnskakning	18	19	7	5	15	14	6	15	14	13	24	150
Inre skador	1	6	2	1	-	1	4	3	2	-	1	21
Sårskador	3	5	-	1	1	6	-	4	2	5	8	35
Blodkärlskada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Sena besvär	-	1	-	-	2	-	2	-	-	-	-	5
Ytliga skador	2	4	1	3	2	4	-	4	1	3	4	28
Kontusion (krosskada)	3	6	3	1	6	6	2	7	7	4	14	59
Klämskada	1	2	-	-	2	-	1	-	2	-	2	10
Brännskada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Nerv-/ryggmärgskada	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	1	5
Övriga diagnoser	12	12	5	2	10	13	13	7	11	11	31	127
Alla	64	92	24	23	62	82	58	68	68	100	183	824

Bilaga 5
Sid 3 (3)

Huvuddiagnos	Åldersklass											Alla
	0-6	7-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	>=75	
Skallfraktur	1	3	1	2	4	1	3	4	1	-	-	20
Fraktur, hals/bål/bäcken	-	6	5	3	21	29	22	26	13	5	2	132
Fraktur, arm	15	88	10	5	4	25	10	15	6	2	2	182
Fraktur, ben	3	24	12	5	12	26	19	16	7	2	6	132
Luxation (urledvridn.)	-	7	1	-	3	3	7	2	1	-	1	25
Distorsion (vrickn/stukn)	-	5	5	-	2	13	4	5	1	-	-	35
Hjärnskakning	7	139	68	29	48	53	31	24	13	3	4	419
Inre skador	1	15	4	-	4	3	1	4	2	-	1	35
Sårskador	2	7	7	4	2	4	5	4	5	-	1	41
Blodkärlskada	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2
Sena besvär	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	4
Ytliga skador	2	16	8	3	2	7	5	3	1	2	-	49
Kontusion (krosskada)	-	24	11	8	9	16	14	5	3	2	2	94
Klämskada	-	5	-	-	-	1	1	-	-	-	1	8
Brännskada	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Nerv-/ryggmärgskada	-	-	-	1	1	1	3	-	1	-	-	7
Övriga diagnoser	3	15	6	4	10	16	12	10	4	5	4	89
Alla	34	355	138	65	123	198	139	119	59	21	24	1275

Huvuddiagnos	Åldersklass											Alla
	0-6	7-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	>=75	
Skallfraktur	19	29	19	12	45	64	54	54	32	19	19	366
Fraktur, hals/bål/bäcken	2	21	29	48	102	173	174	167	132	146	168	1162
Fraktur, arm	83	320	89	32	108	164	119	133	87	80	70	1285
Fraktur, ben	40	154	123	55	83	210	189	179	162	169	226	1590
Luxation (urledvridn.)	2	23	11	6	16	35	33	33	20	10	9	198
Distorsion (vrickn/stukn)	1	19	27	26	70	153	85	57	26	11	12	487
Hjärnskakning	191	592	320	184	339	479	330	302	187	119	135	3178
Inre skador	18	69	26	13	33	36	36	36	24	19	13	323
Sårskador	40	75	54	35	62	113	68	59	38	18	34	596
Blodkärlskada	0	0	0	0	1	1	2	2	0	1	1	8
Sena besvär	0	4	4	2	10	24	20	12	6	3	0	85
Ytliga skador	36	75	39	43	72	108	85	51	43	30	44	626
Kontusion (krosskada)	24	116	59	48	82	130	95	85	66	47	66	818
Klämskada	5	15	4	2	7	6	6	3	5	0	3	56
Brännskada	0	0	0	1	3	1	1	0	0	1	1	8
Nerv-/ryggmärgskada	1	0	1	2	7	25	11	11	10	5	5	78
Övriga diagnoser	58	121	68	50	134	207	155	170	123	118	143	1347
Alla	520	1633	873	559	1174	1929	1463	1354	961	796	949	12211