

An aerial photograph of a city street, likely in a European city, showing a mix of old and new buildings, a river, and a bridge. The street is paved and has several cars parked along the side. The buildings are multi-story and have various architectural styles. The river is dark and flows through the city. A bridge is visible in the background, crossing the river. The overall scene is a dense urban environment.

# OSKYDDADE TRAFIKANTERS INBLANDNING I OLYCKOR OCH DERAS SKADEUTFALL

*Delresultat: Omkomna oskyddade trafikanter*

**vti**

Framtagen av: Jenny Eriksson och Per Henriksson

Juni 2022

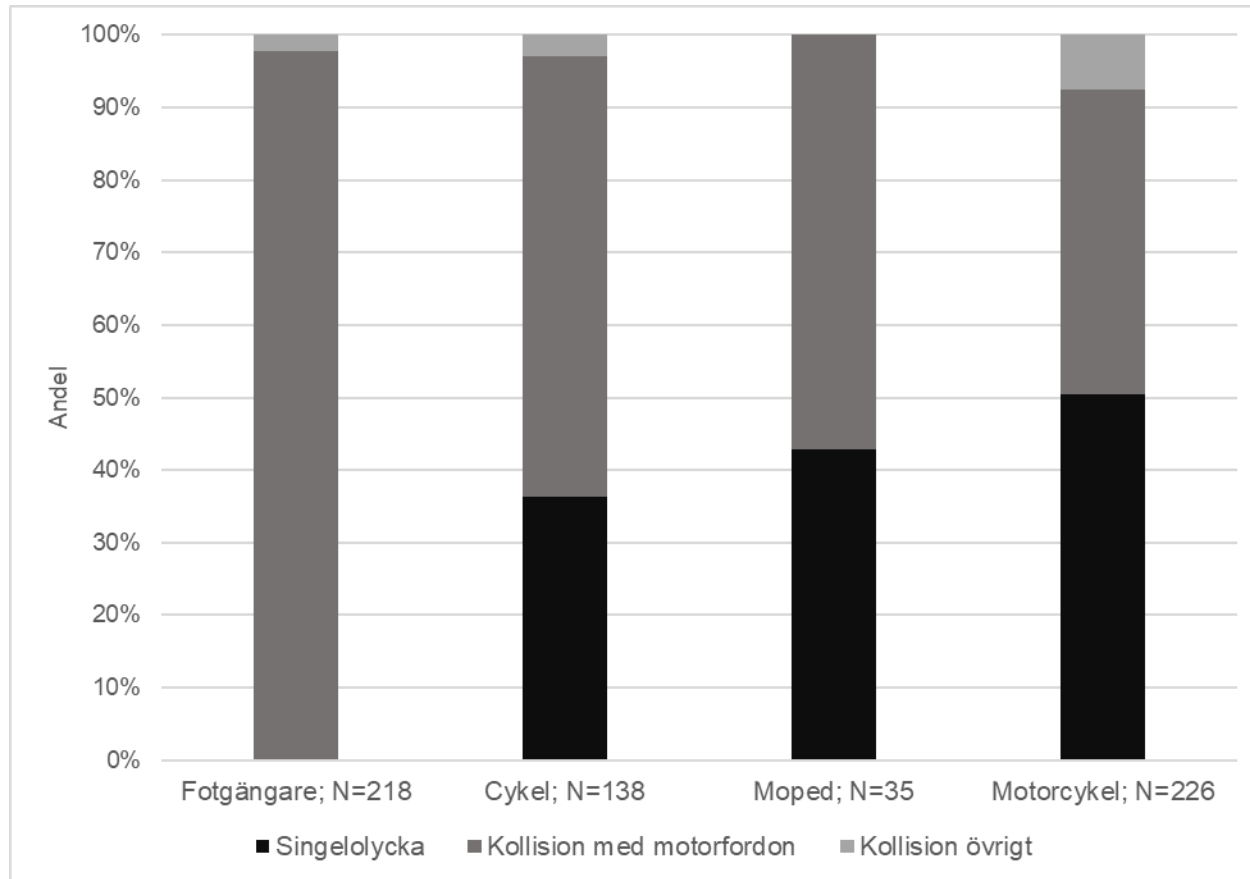
# UNDERLAG

- Uppgifter om omkomna har hämtats från olycksdatabasen Strada (polisens rapportering)
- Fotgängares fallolyckor ingår inte
- Uppgift om väghållare har erhållits från Trafikverket
- Studerad period: åren 2014-2019

Projektet har finansierats av  
Trafikverkets Fol-portfölj Planera.

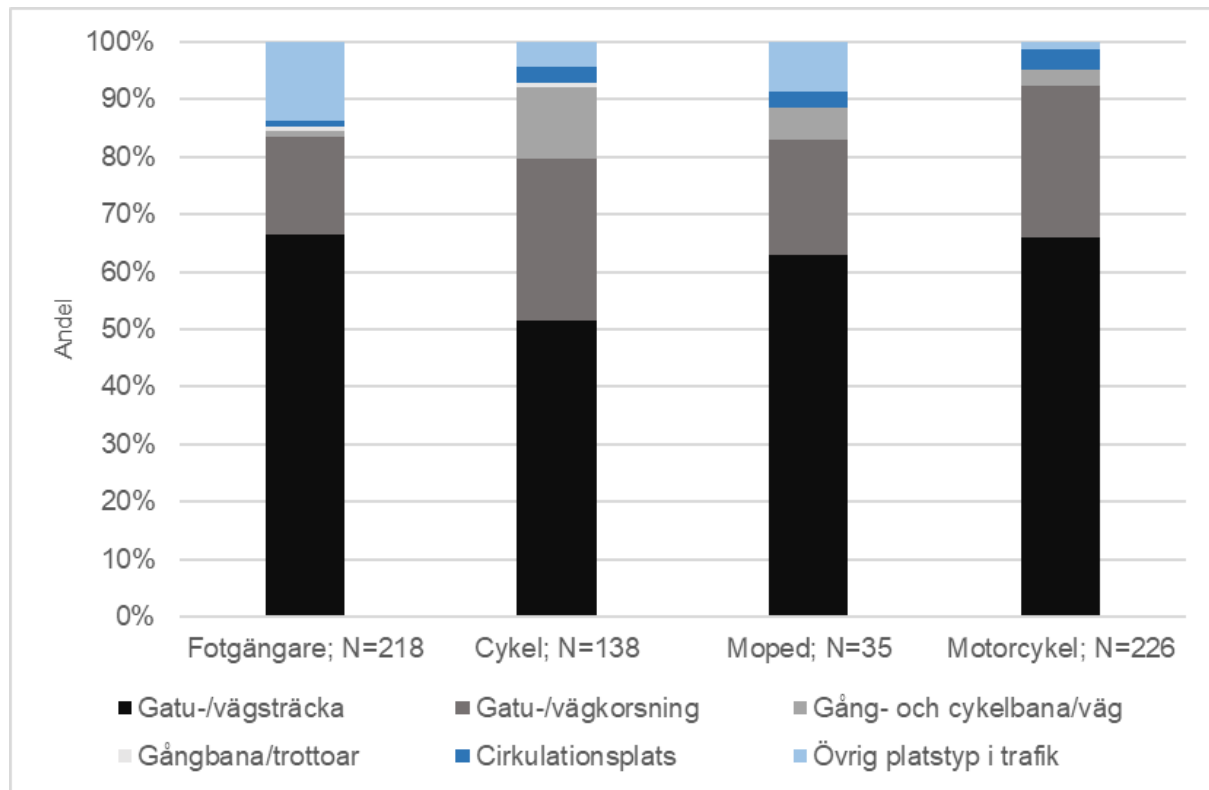
**För mer information och där alla oskyddade trafikanter finns redovisade, både omkomna och allvarligt skadade, se VTI rapport 1133: [VTI rapport 1133 \(diva-portal.org\)](https://diva-portal.org)**

# ANTALET OMKOMNA PER TRAFIKANT-KATEGORI OCH OLYCKSTYP 2014-2019



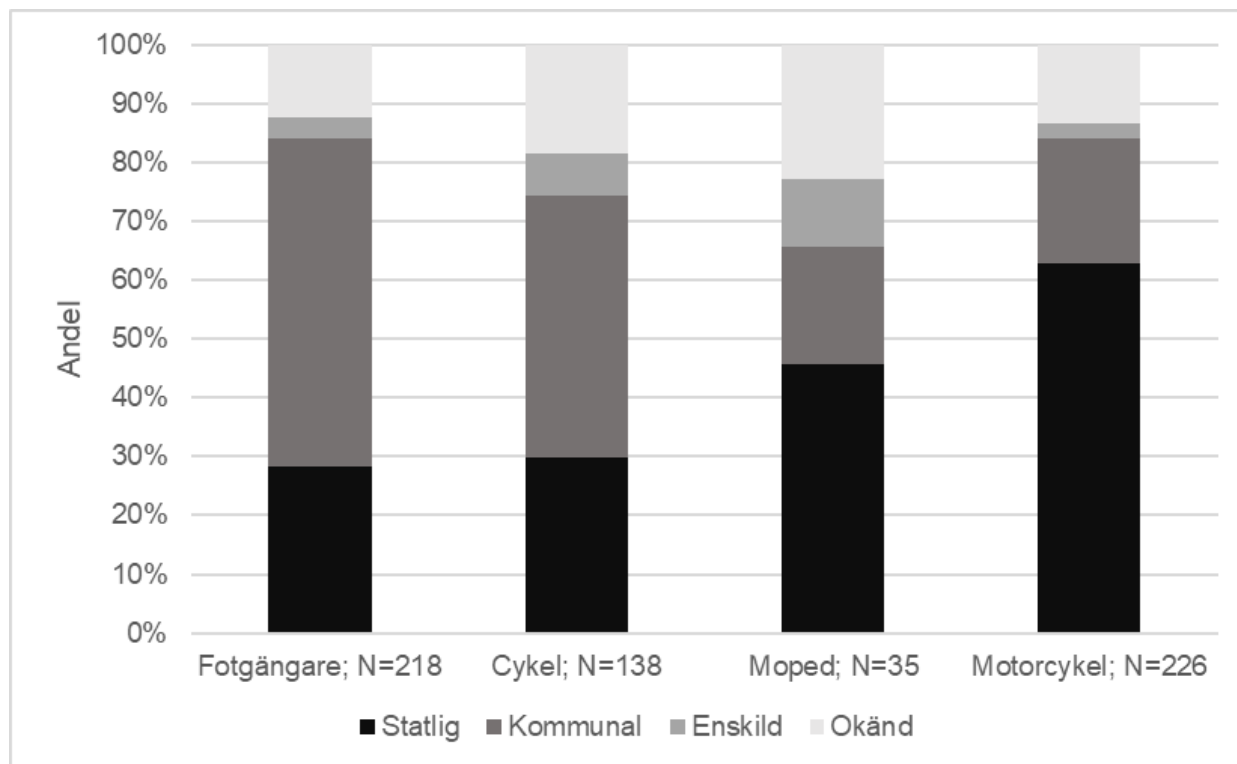
I den officiella statistiken från Trafikanalys, rapporteras 220 omkomna fotgängare under perioden: ytterligare en vardera åren 2015 och år 2019 jämfört med Strada-uppgifterna (218 omkomna).

# ANTALET OMKOMNA PER TRAFIKANTKATEGORI OCH PLATSTYP 2014-2019



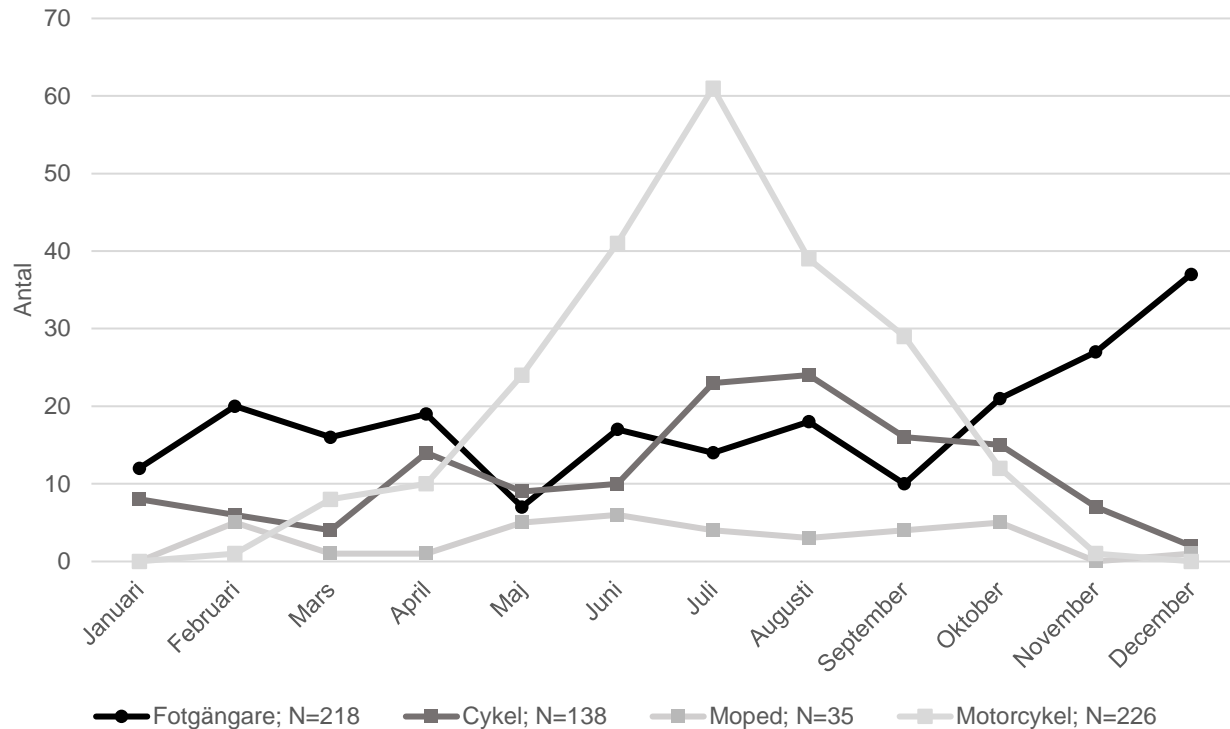
Den övervägande delen av de som omkommer, ca 50–65 %, gör på gatu- eller vägsträckor. Den näst vanligaste platstypen är gatu- eller vägkorsning, ca 15–30 %.

# ANTALET OMKOMNA PER TRAFIKANT-KATEGORI OCH VÄGHÅLLARE 2014-2019



Drygt 60 % av motorcyklisterna omkom i en olycka på statlig väg och ungefär 20 % på det kommunala vägnätet. För fotgängarna var bilden den motsatta: 60 % av de omkomna fotgängarna befann sig på ett kommunalt vägnät och knappt 30 % på ett statligt.

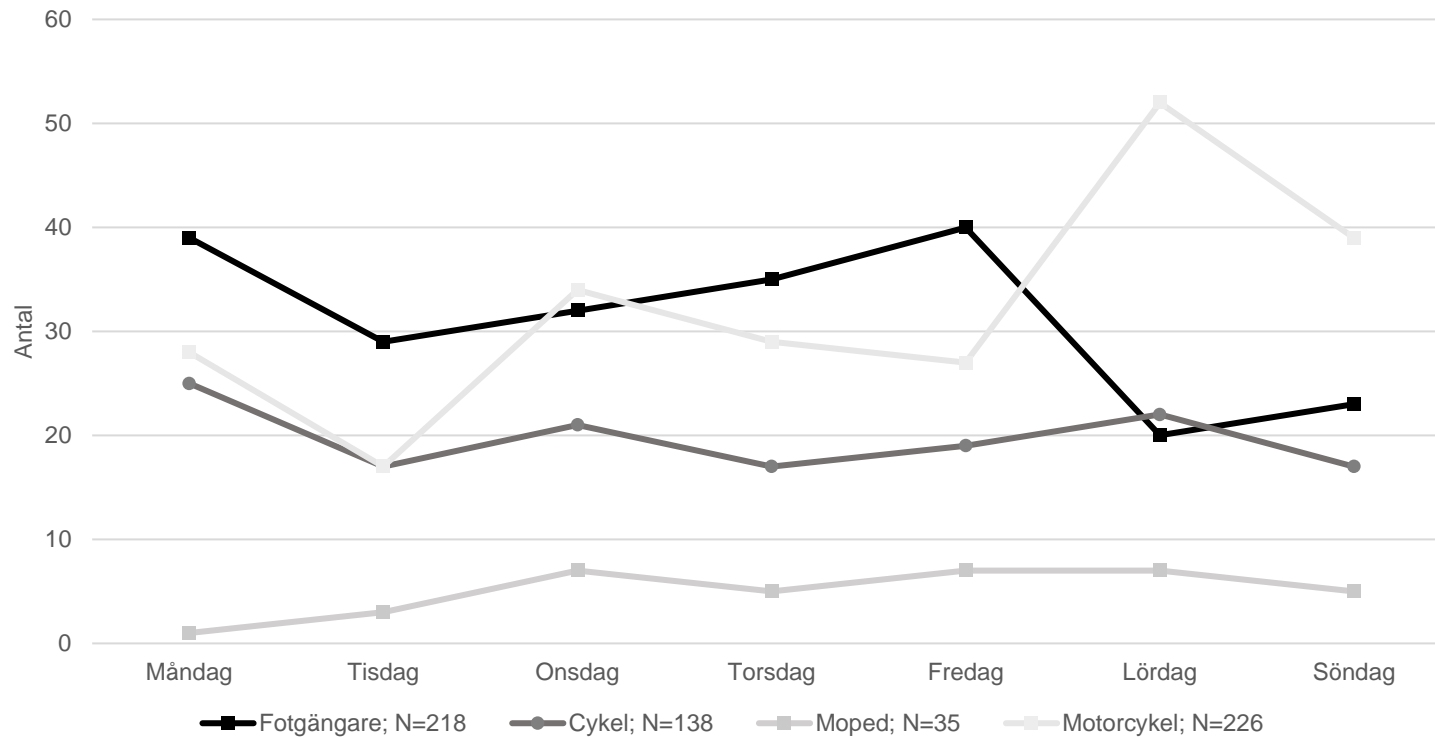
# ANTALET OMKOMNA PER TRAFIKANTKATEGORI OCH MÅNAD 2014-2019



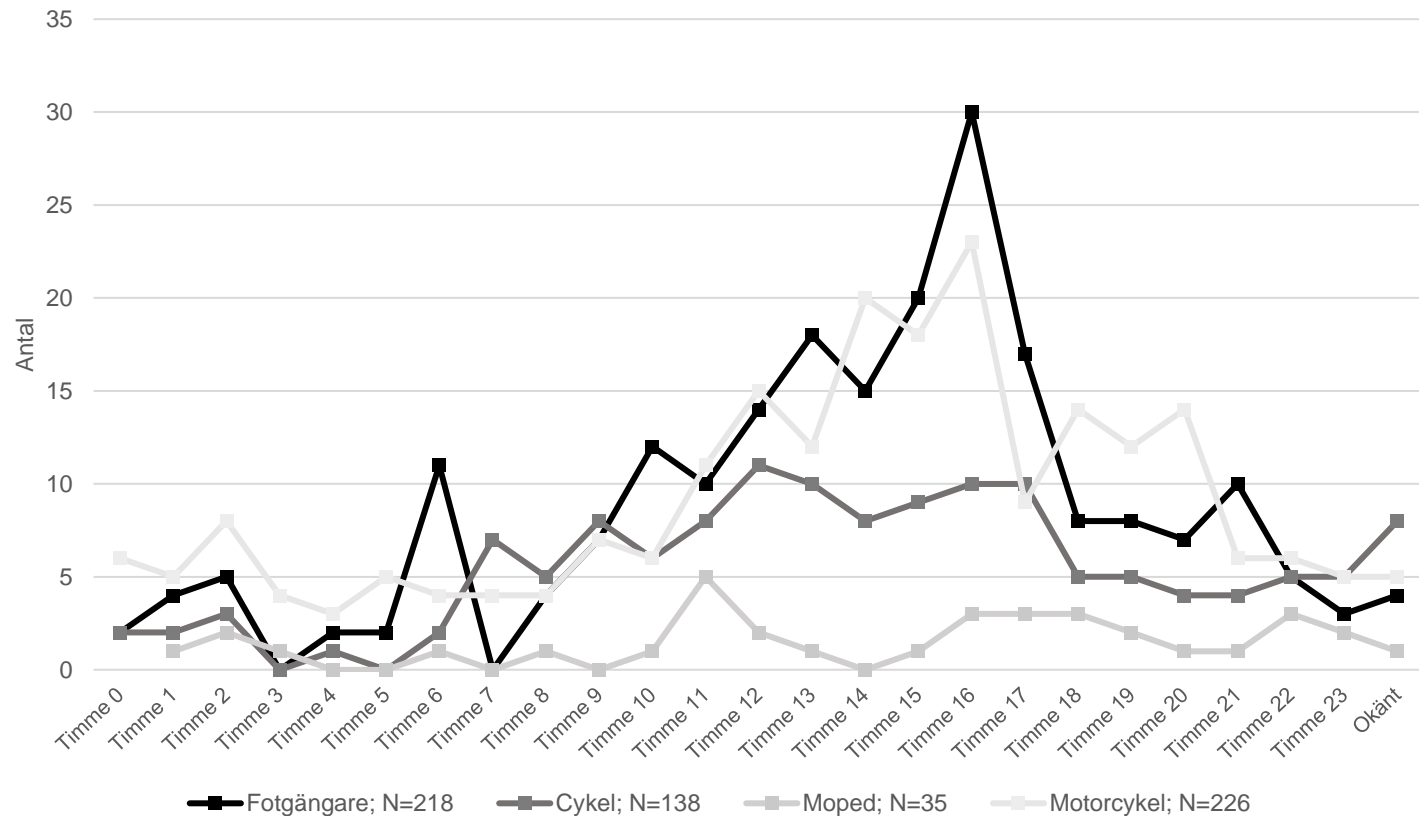
Under sommarmånaderna omkommer de flesta motorcyklister. För cyklister är den högsta toppen i juli och augusti medan fotgängarnas topp infaller under årets två sista månader.

# ANTALET OMKOMNA PER TRAFIKANTKATEGORI OCH VECKODAG 2014-2019

Antalet omkomna fotgängare är lägre under veckosluten, medan det för motorcyklister är tvärtom.



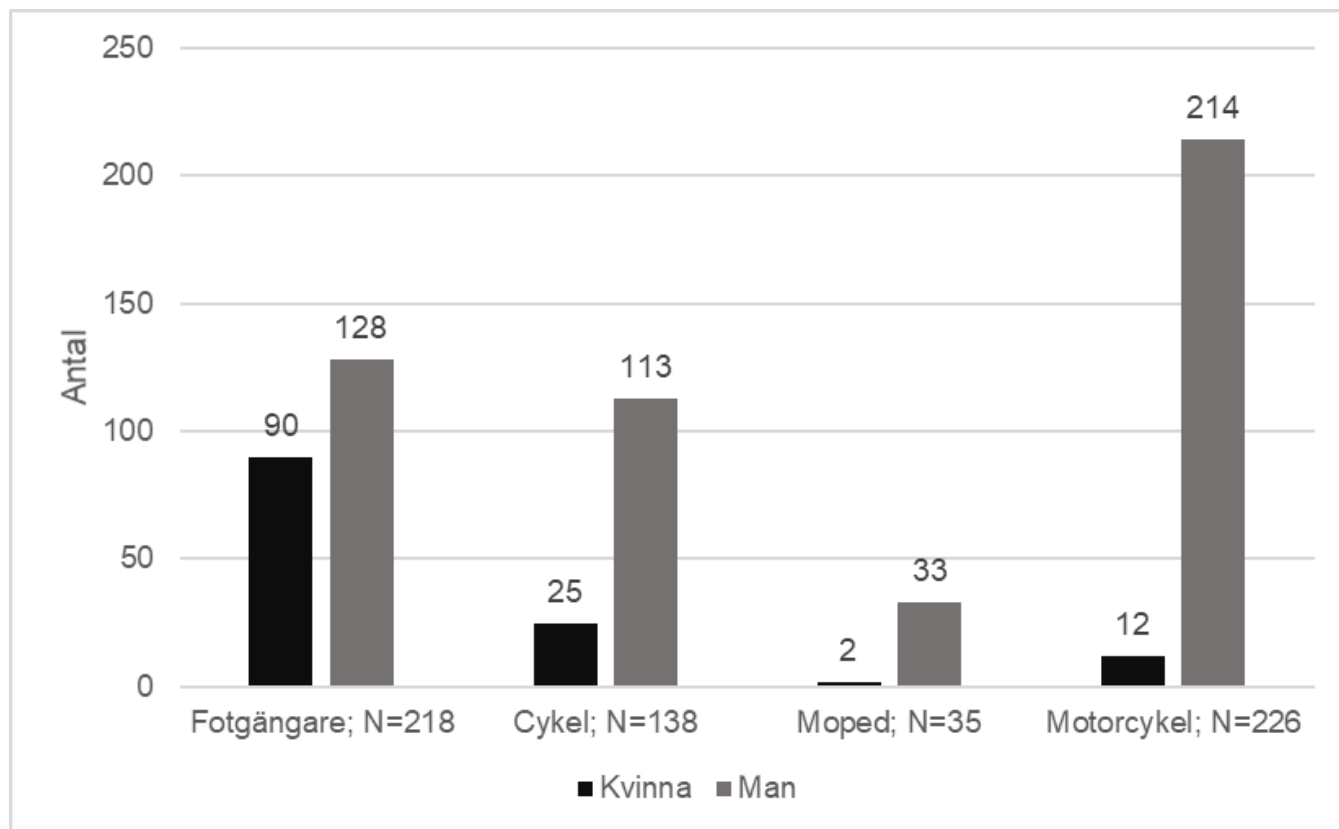
# ANTALET OMKOMNA PER TRAFIKANTKATEGORI OCH TIMME 2014-2019



De tydligaste mönstren för dödsolyckornas fördelning på dygnets timmar, är att många fotgängare och motorcyklister omkommer i olyckor som skett på eftermiddagen.

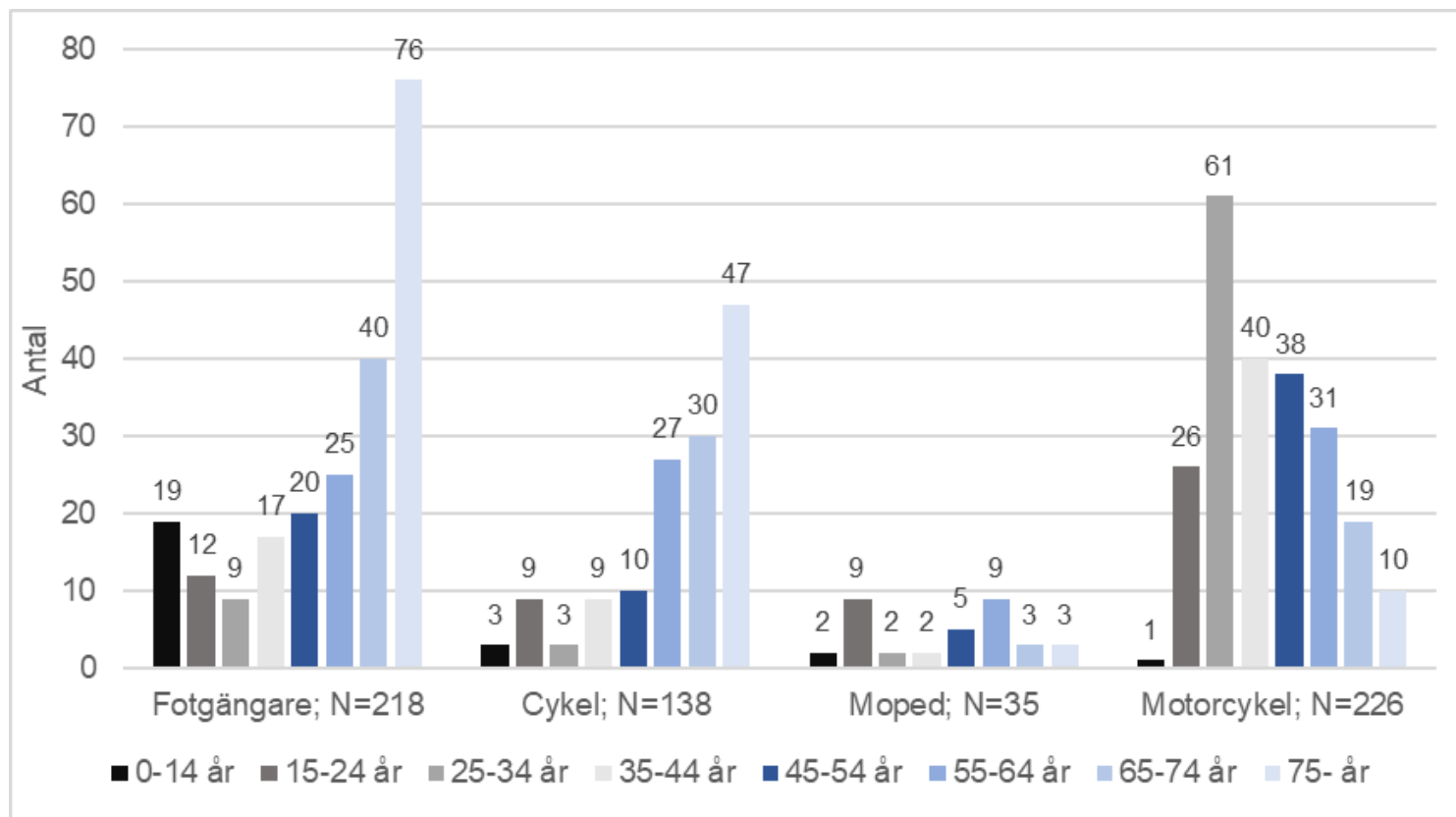


## ANTALET OMKOMNA PER TRAFIKANTKATEGORI OCH KÖN 2014-2019



Oavsett färdssätt, omkom fler män än kvinnor. Flest män omkom som motorcyklister, flest kvinnor som fotgängare. Bland mopedister och motorcyklister var andelen omkomna kvinnor 5–6 procent. Bland cyklister var den 18 procent och bland fotgängare 41 procent.

# ANTALET OMKOMNA PER TRAFIKANTKATEGORI OCH ÅLDERSKLASS 2014-2019



De flesta fotgängare och cyklister som omkommer tillhör de högre åldersklasserna. För moped är åldersklasserna 15–24 år samt 55–64 år något överrepresenterade. De omkomna motorcyklister tillhör oftast åldersklass 25–34 år följt av de två åldersklasserna 35–54 år.