

An aerial photograph of a city street, likely in a European city, showing a mix of old and new buildings, a river, and a street with cars. The image is used as a background for the report cover.

OLYCKOR MED CYKLISTER

Analys av Stradadata

vti

Framtagen av: Per Henriksson, Åsa Forsman och Jenny Eriksson

December 2019

URVALSKRITERIER I STRADA - CYKLISTER

Databas	Hela databasen
Källa	Polis och/eller sjukvård
Nivå	Personer
Datum	2018-01-01 - 2019-10-31
Trafikantkategori	Cykel



Uttaget gjordes 2019-11-25.

Endast olyckor från 2019 beaktas och elcyklister har exkluderats.

På grund av eftersläpning i inrapporteringen kan en del olyckor från hösten 2019 saknas i uttaget.

SKADEGRAD FÖR CYKLISTER ÅR 2019

Skadegrad	Antal cyklister
Död	13
Allvarligt skadad (ISS 9-)	302
Måttligt skadad (ISS 4-8)	2616
Lindrigt skadad (ISS 1-3)	5378
Oskadad	519
Okänd/osäker skada	199
Totalt	9027/8309

13 cyklister har dödats hittills under 2019, dessa har förts till gruppen allvarligt skadade.

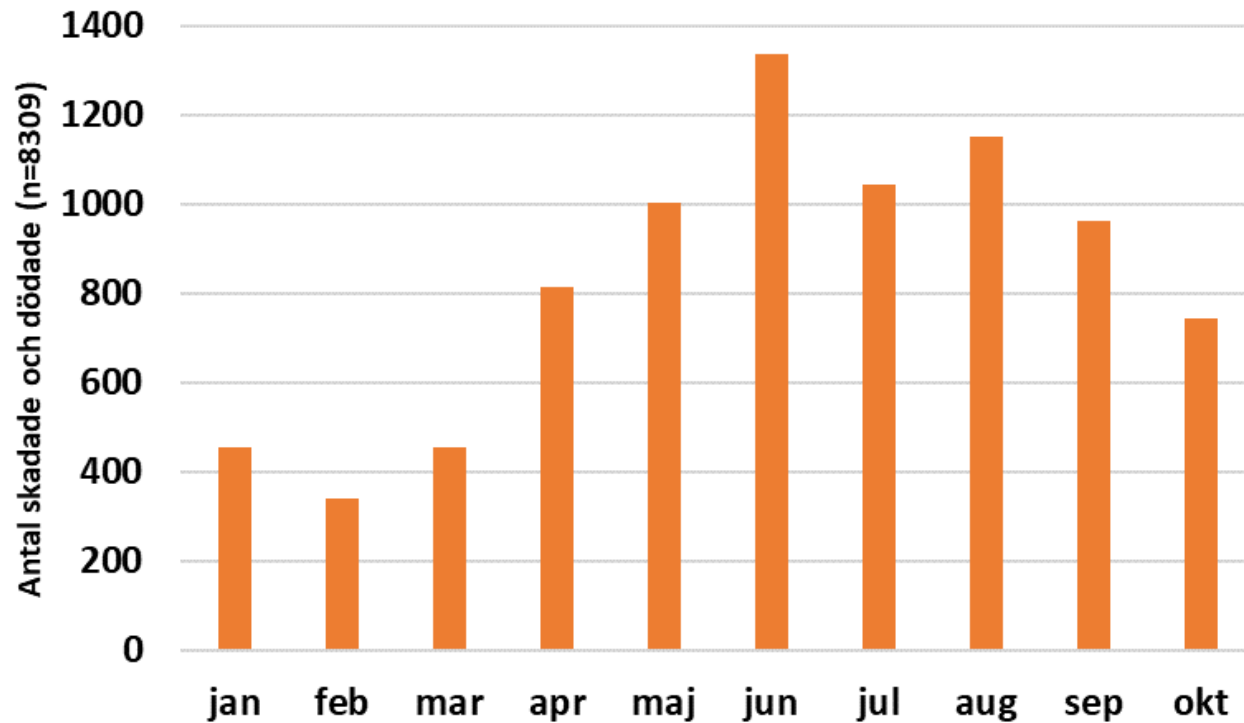
Av de 9 027 cyklister som varit inblandade i olyckor, har 537 inrapporterats från både polis och sjukhus, 1 324 endast från polis och 7 166 endast från sjukhus.

An aerial photograph of a city street, likely in a European city, showing a mix of old and new buildings, a river, and a boat. The street is paved and has some greenery. The river is dark blue and has a white boat on it. The buildings are mostly multi-story and have various colors and styles. The overall scene is a dense urban environment.

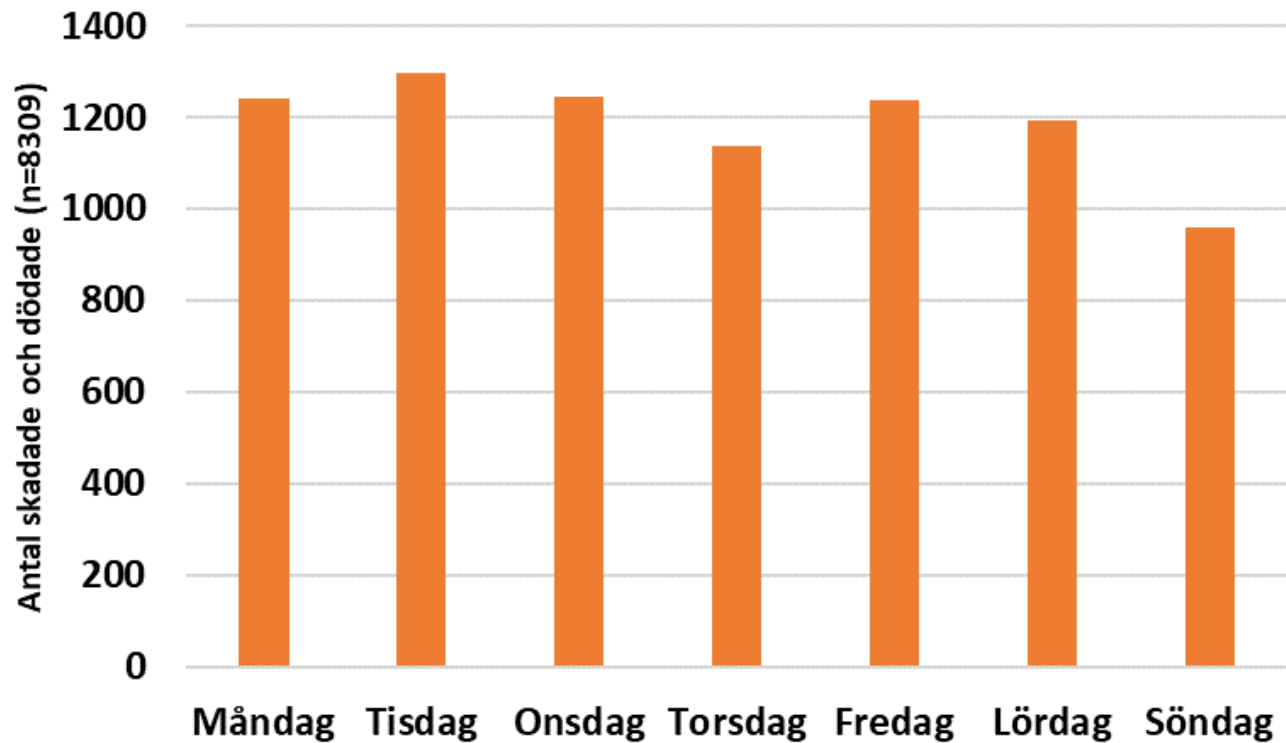
MÅNAD, VECKODAG OCH TID PÅ DYGNET

vti

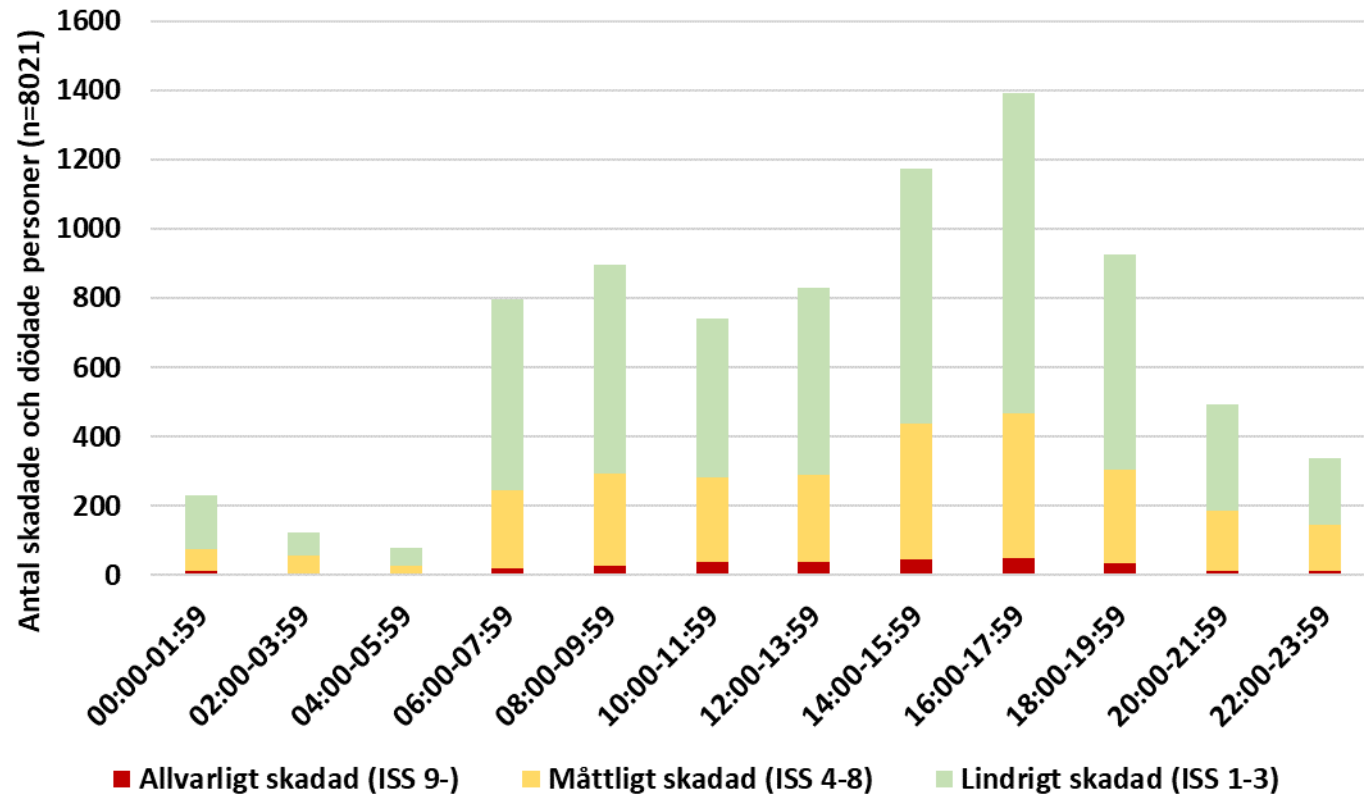
FÖRDELNING AV SKADADE OCH DÖDADE CYKLISTER EFTER MÅNAD, ÅR 2019



FÖRDELNING AV SKADADE OCH DÖDADE CYKLISTER EFTER VECKODAG, ÅR 2019

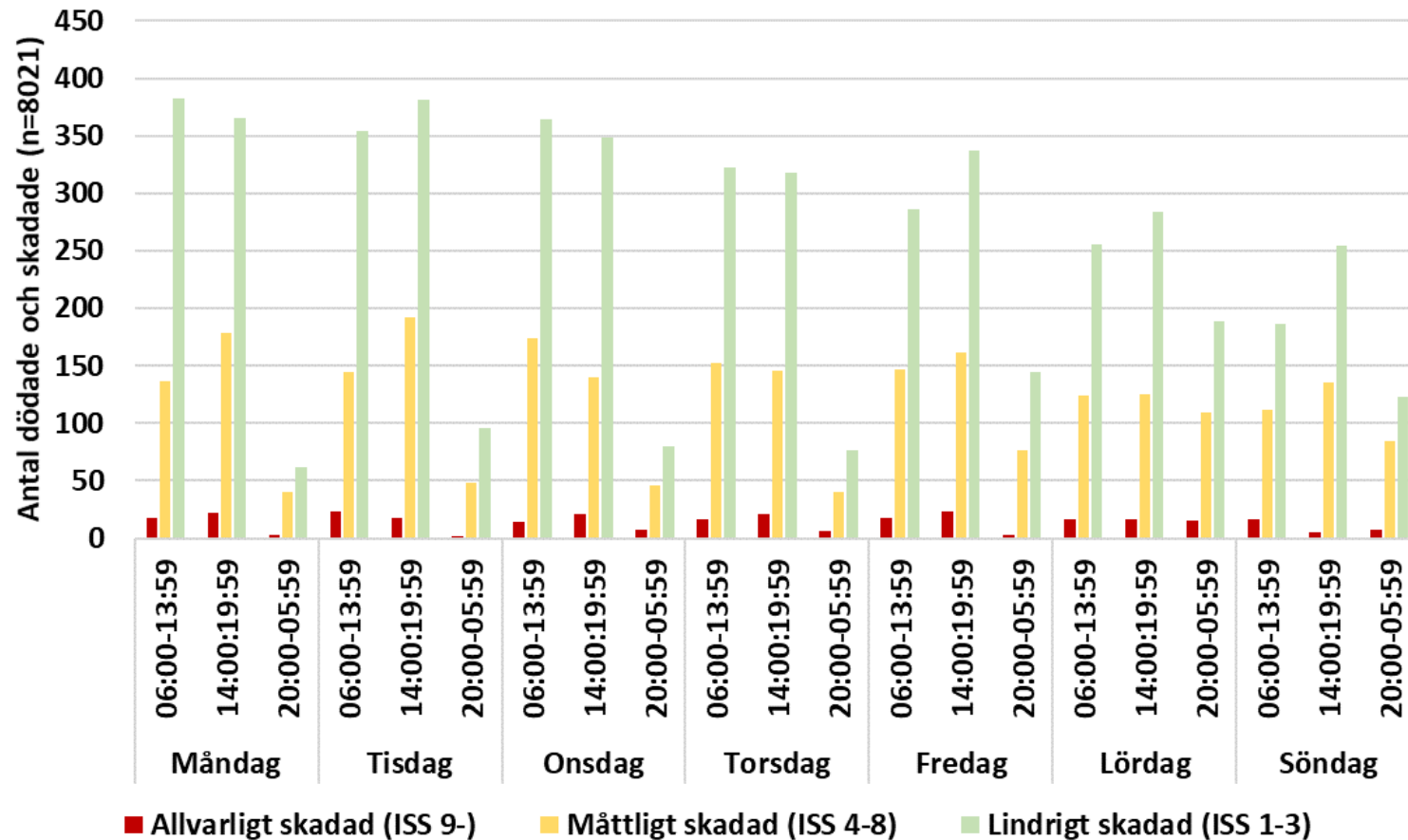


FÖRDELNING EFTER TID PÅ DYGNET OCH SKADEGRAD, CYKLISTER ÅR 2019



Klockslag saknas för 288 fall

FÖRDELNING EFTER TID PÅ DYGNET, VECKODAG OCH SKADEGRAD, CYKLISTER ÅR 2019



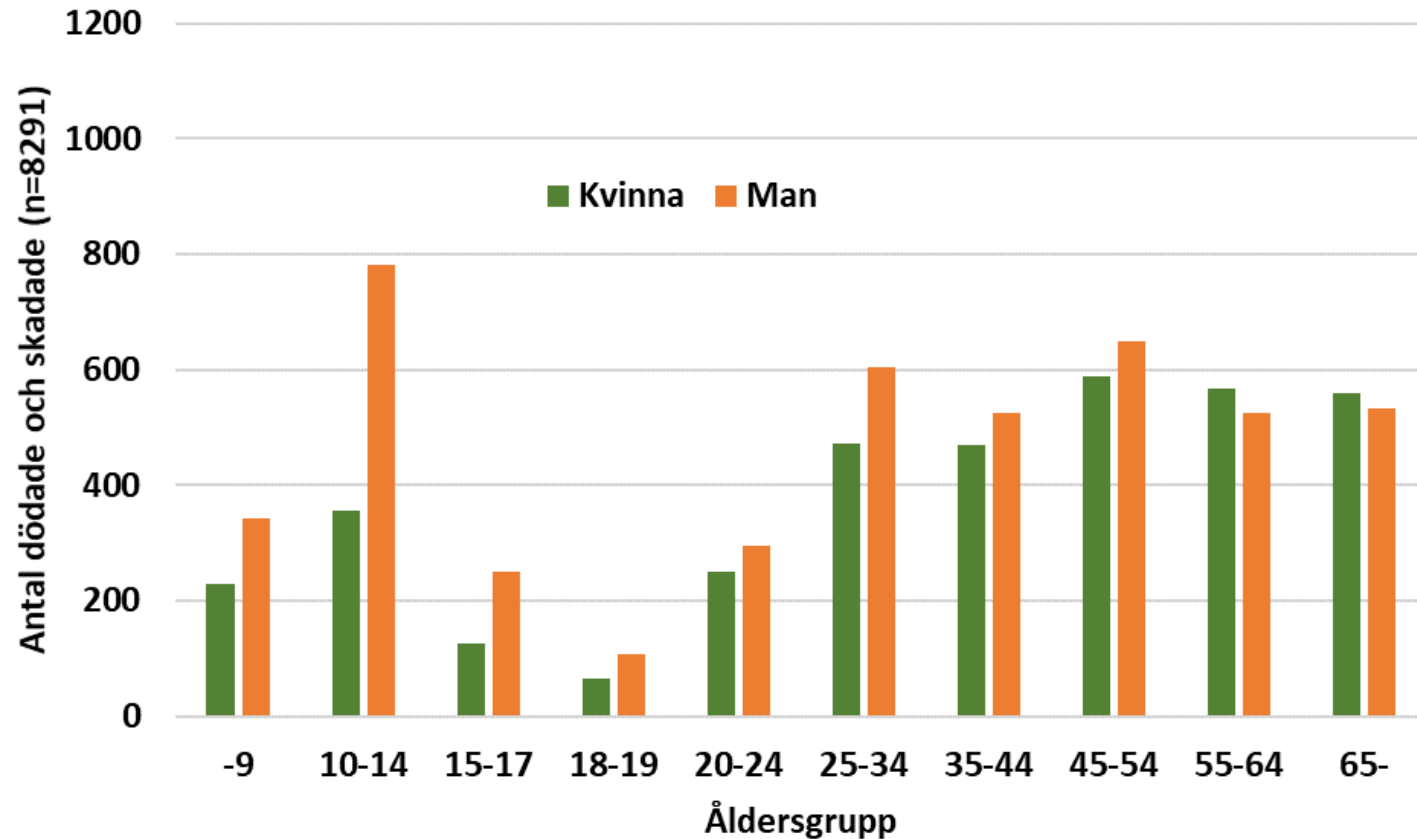
Klockslag saknas för 288 fall

An aerial photograph of a city street, likely in a European city, showing a mix of old and new buildings, a river, and a boat. The street is paved and has a crosswalk. The buildings are multi-story and have various roof colors. The river is dark blue and has a white boat on it. The overall scene is a dense urban environment.

KÖN, ÅLDER OCH HJÄLMANVÄNDNING

vti

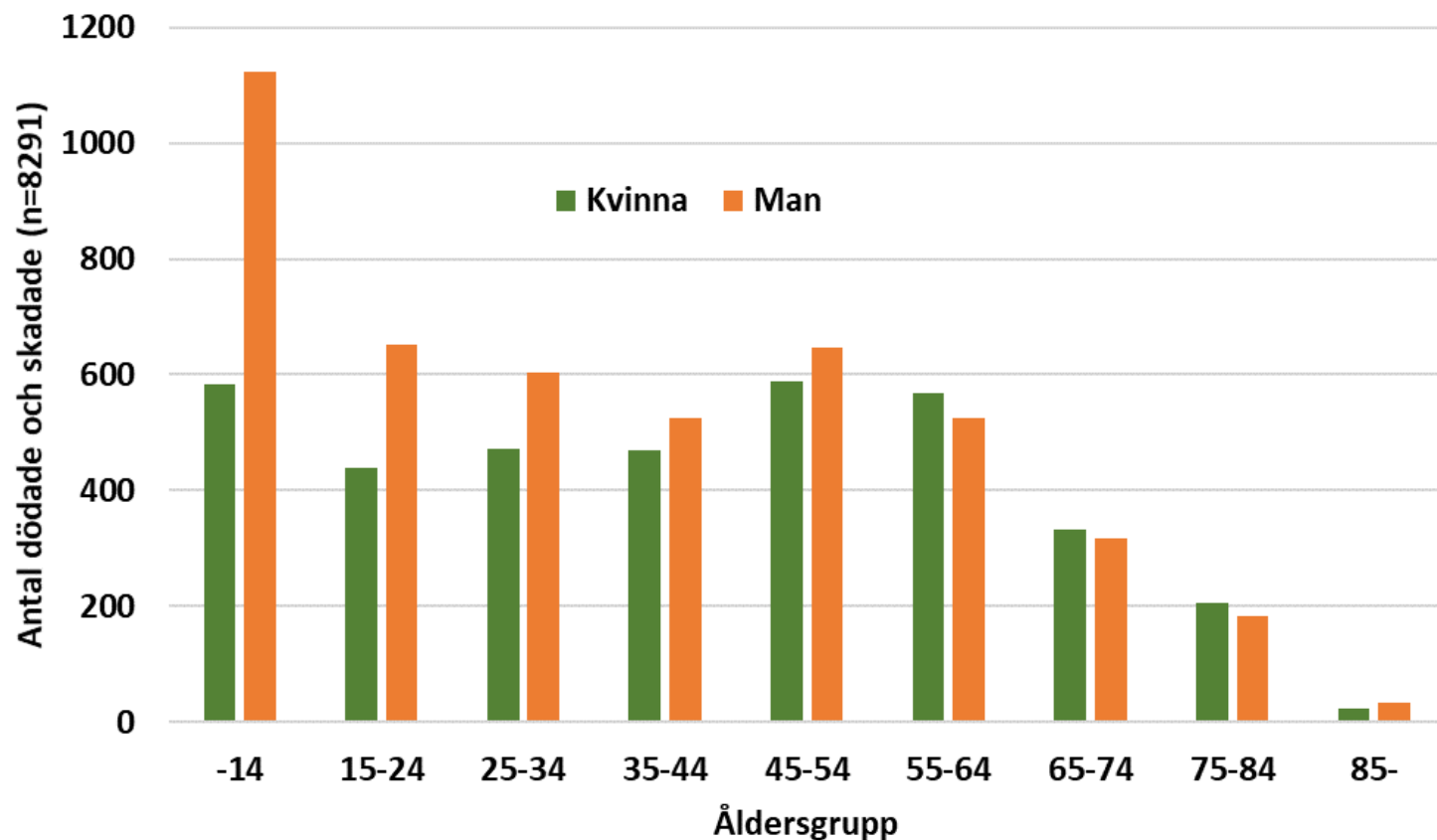
FÖRDELNING AV DÖDADE OCH SKADADE CYKLISTER EFTER KÖN OCH ÅLDER, ÅR 2019



56 procent av alla dödade och skadade var män

För 13 cyklister saknades uppgift om både kön och ålder, och för ytterligare 5 cyklister saknades uppgift om ålder.

FÖRDELNING AV DÖDADE OCH SKADADE CYKLISTER EFTER KÖN OCH ÅLDER, 10-ÅRSKLASSER ÅR 2019

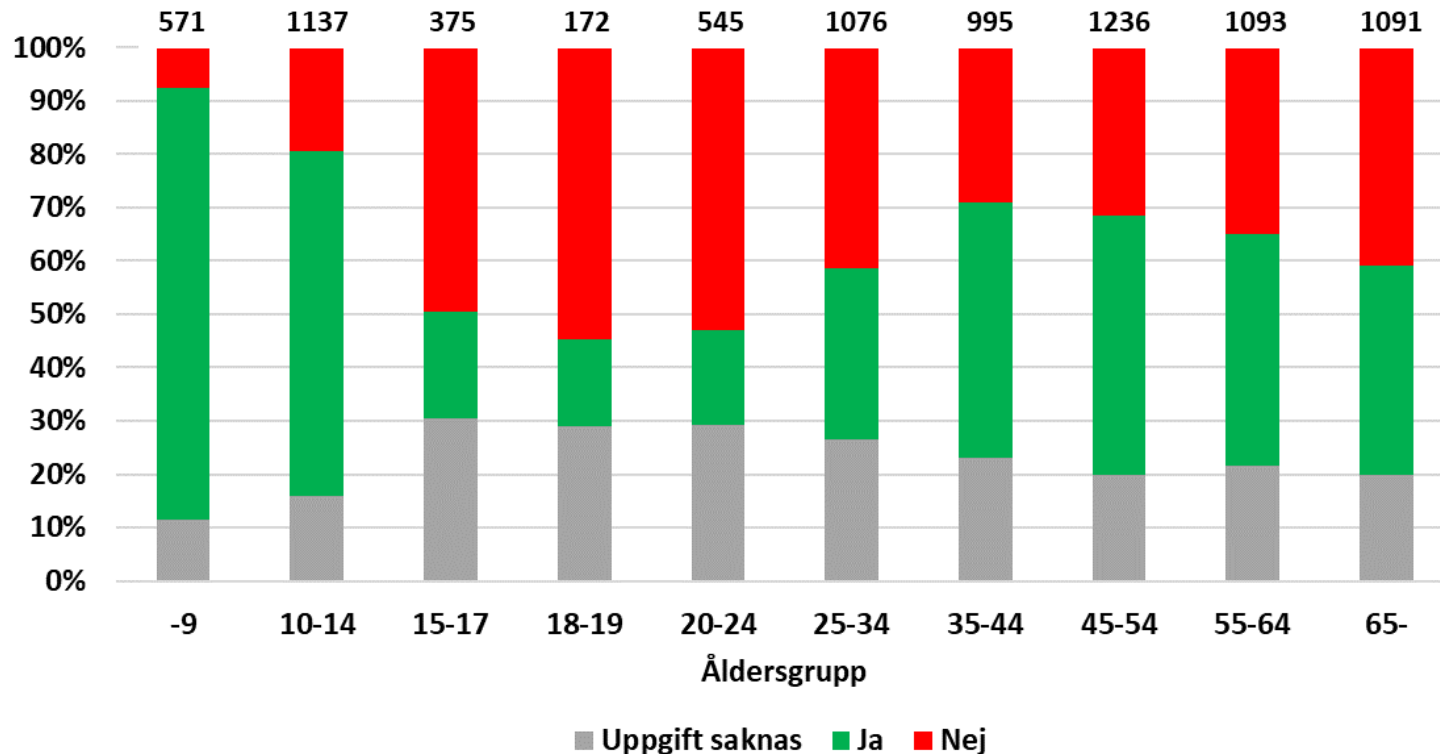


56 procent av alla dödade och skadade var män

För 13 cyklister saknades uppgift om både kön och ålder, och för ytterligare 5 cyklister saknades uppgift om ålder.

HJÄLMANVÄNDNING HOS CYKLISTER, ÅR 2019

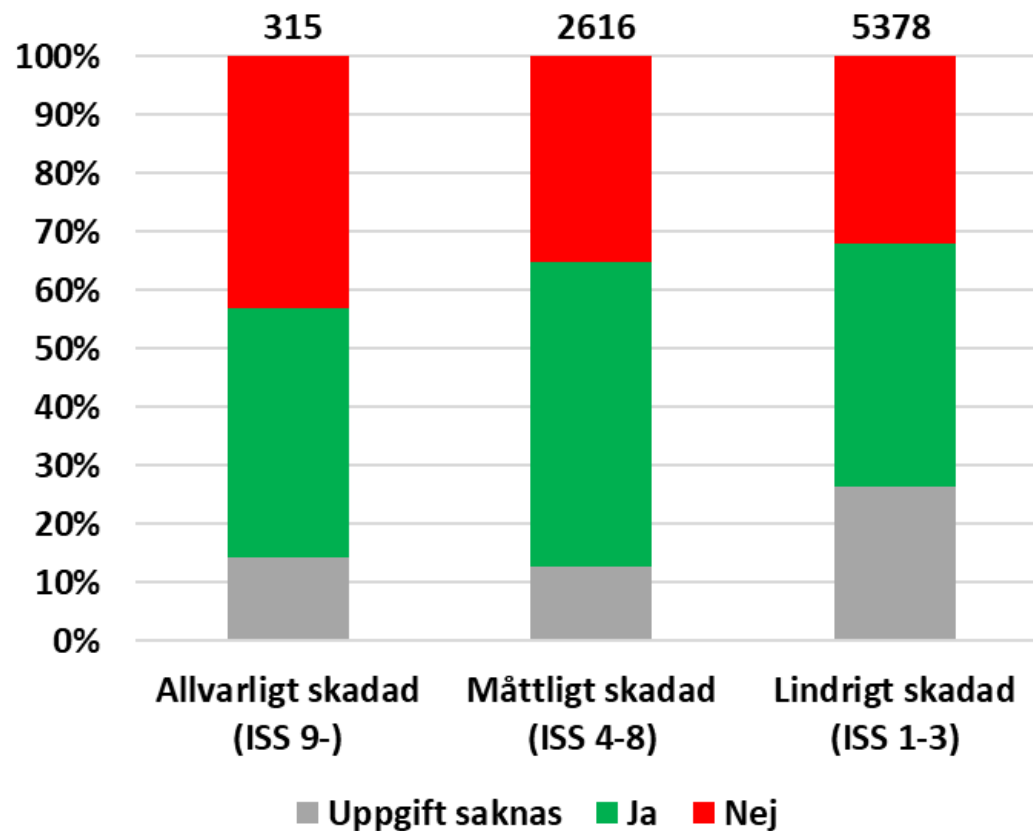
Ja	3 720
Nej	2 785
Uppgift saknas	1 804
Totalsumma	8 309



Totala antalet fall per åldersgrupp anges ovanför staplarna

Skadefall som endast rapporterats från polisen ingår i "Uppgift saknas"

FÖRDELNING AV SKADADE CYKLISTER EFTER SKADEGRAD OCH HJÄLMANVÄNDNING, ÅR 2019



Totala antalet fall per skadegrad anges ovanför staplarna

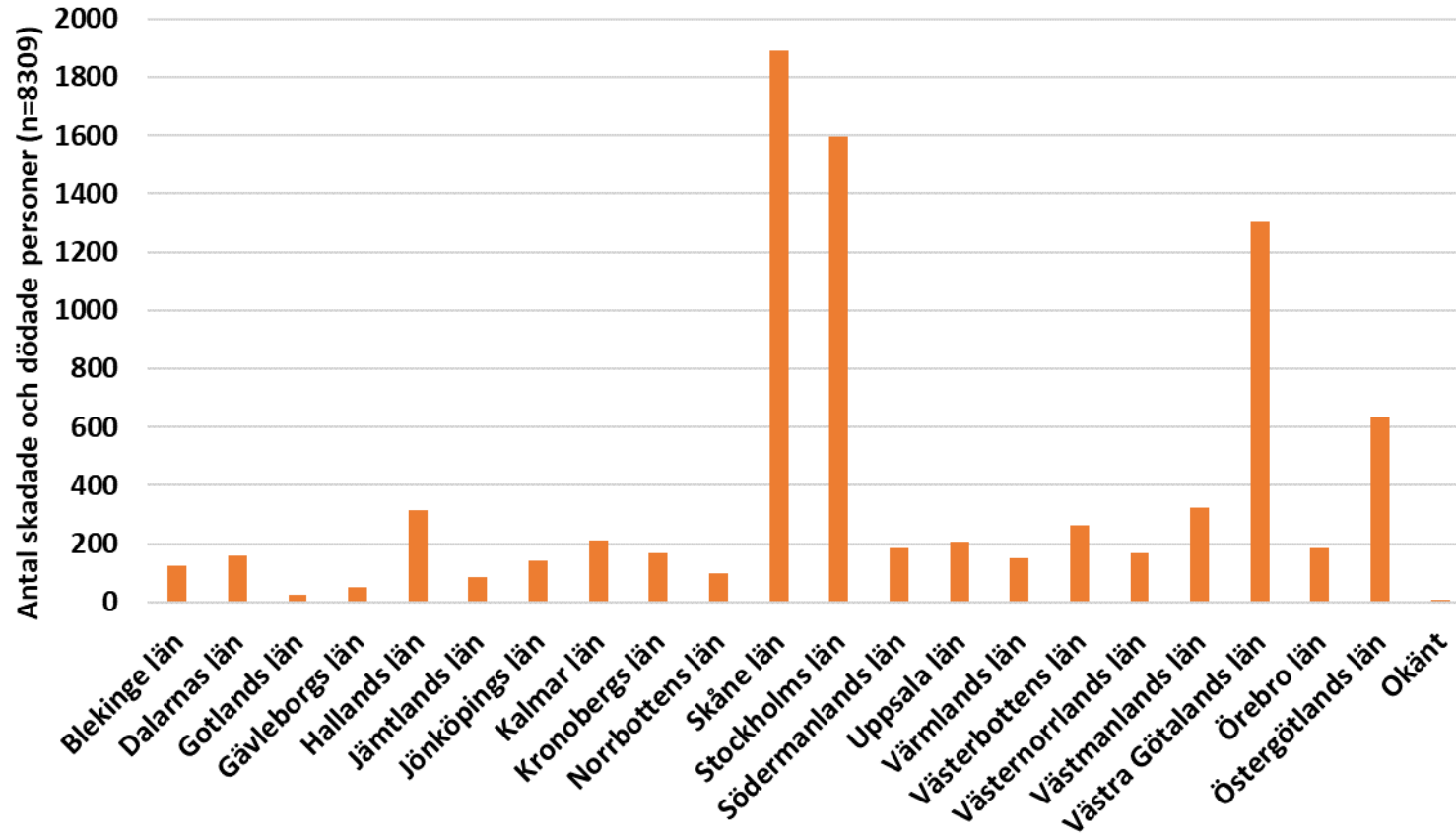
Skadefall som endast rapporterats från polisen ingår i "Uppgift saknas"

An aerial photograph of a city street, likely in a European city, showing a mix of old and new buildings, a river, and a boat. The street is paved and has a crosswalk. The buildings are multi-story and have various roof colors. The river is dark blue and has a white boat on it. The overall scene is a dense urban environment.

OLYCKSPLATS OCH OLYCKSTYP

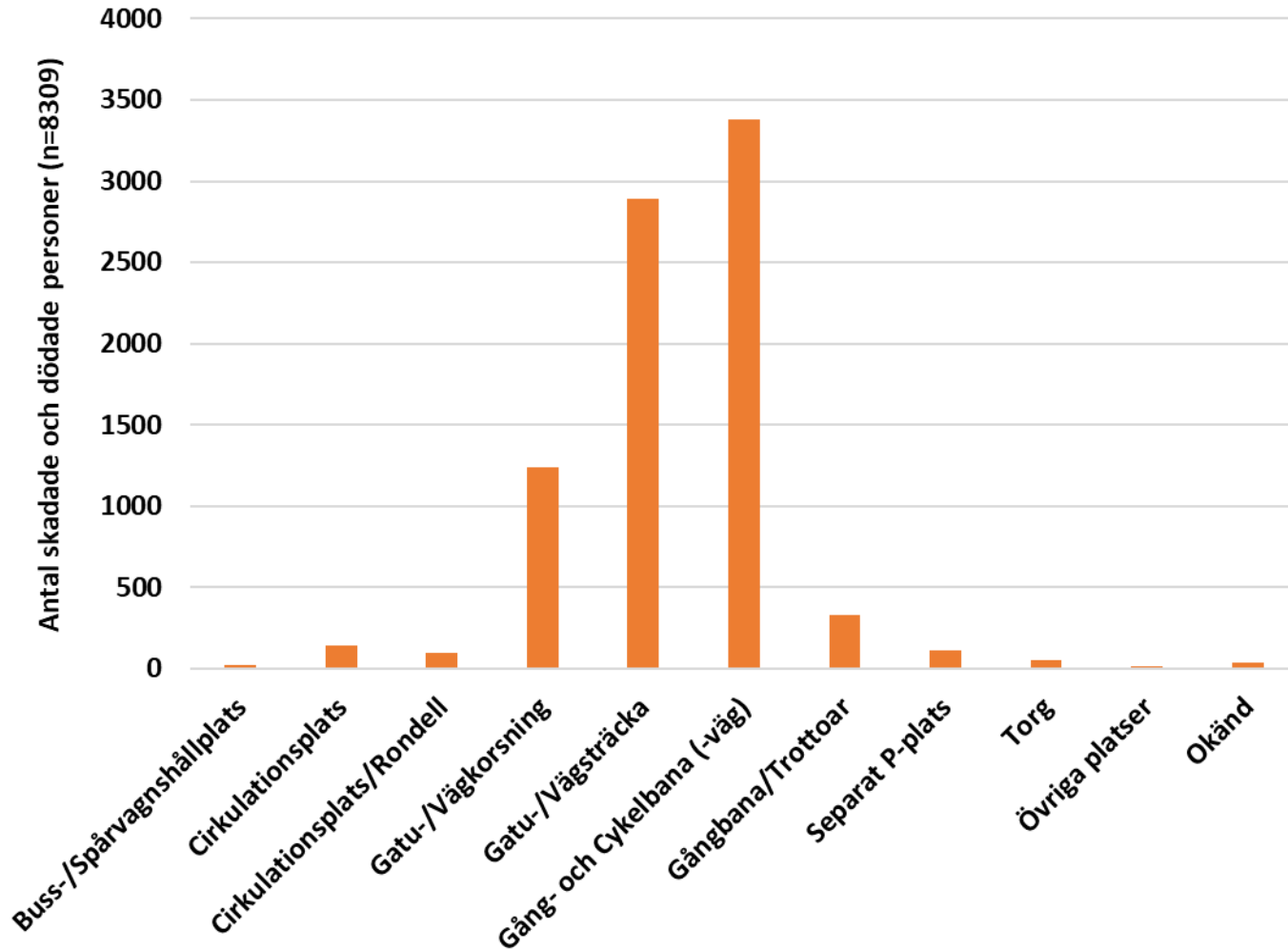
vti

FÖRDELNING AV SKADADE CYKLISTER EFTER LÄN, ÅR 2019

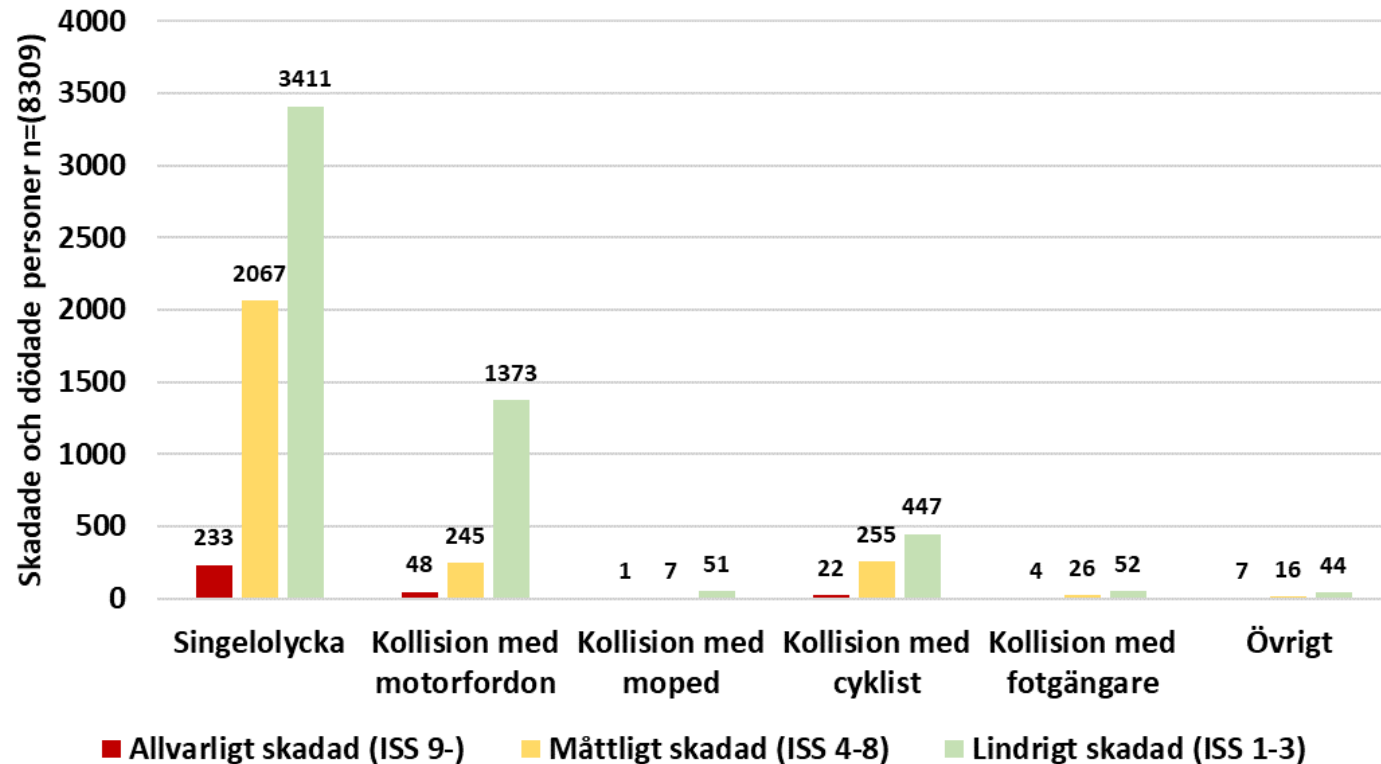


Observera att det är akutsjukhusen som rapporterar till Strada. Om en person blir skadad och söker sig till annan vårdinrättning kommer den personen inte med i registreringen. Hur sjukvården är organiserad i olika län kan därför påverka fördelningen.

FÖRDELNING AV SKADADE CYKLISTER EFTER PLATSTYP, ÅR 2019



FÖRDELNING AV SKADADE CYKLISTER EFTER SKADEGRAD OCH OLYCKSTYP, ÅR 2019



69 procent av cyklisterna skadades och dödades i singelolyckor

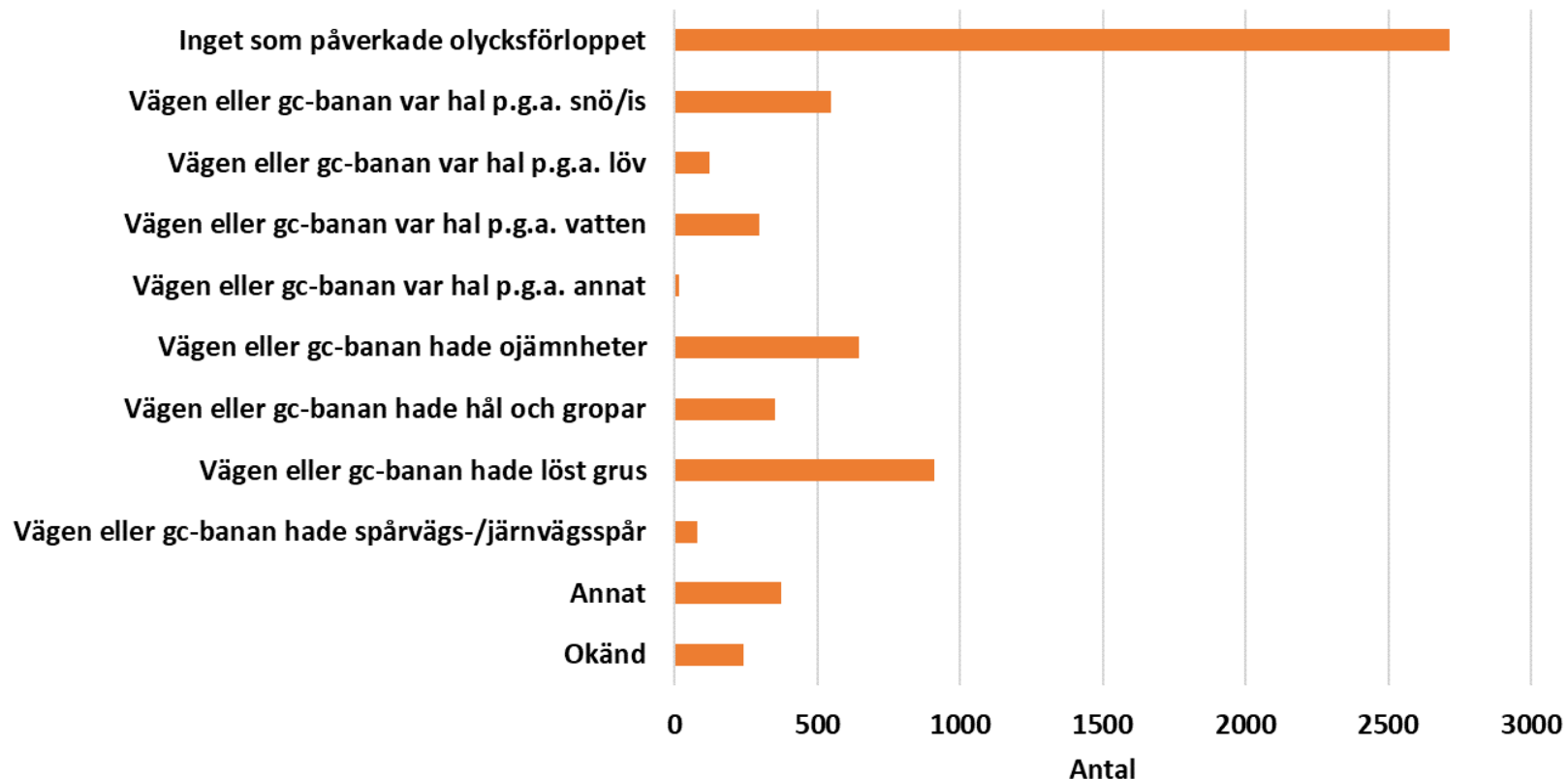
BESKRIVNING AV CYKLISTERS KOLLISIONER MED MOTORFORDON SAMT SINGELOLYCKOR, ÅR 2019

	Kollision med motorfordon (n=1725), %	Singelolyckor (n=5711), %
Kvinnor	46	43
Under 15 år	13	24
15-24-åringar	19	12
25-34-åringar	17	11
35-44-åringar	14	11
45-54-åringar	14	15
55-64-åringar	12	13
65 år och äldre	10	14
I tätbebyggt område	89	79
Inträffat i korsning	43	7
Inträffat på sträcka	35	36
Inträffat på GC-bana/väg	10	47
Inträffat på gångbana/trottoar	1	5
Bar hjälm	49	57

Tabellen baseras på variablerna kön, ålder, bebyggelsestyp, platstyp och hjälm (observera att hjälmanvändning endast rapporteras från sjukvården).

Okända och saknade värden har exkluderats ur beräkningarna.

FÖRDELNING AV SKADADE CYKLISTER EFTER VÄGOMSTÄNDIGHET, ENDAST SINGELOLYCKOR ÅR 2019



En person kan ha angett flera omständigheter, de finns då med i flera av staplarna. Alla som angett *Inget som påverkade olycksförloppet* har endast klassats i den kategorin, även om fler kategorier angetts. Totalt baseras figuren på 5 617 singelolyckor för vilka 6 294 omständigheter angetts.

Figuren baseras på rapporter från sjukvården.

An aerial photograph of a city street, likely in a European city, showing a mix of old and new buildings, a river, and a boat. The street is paved and has some greenery. The river is dark blue and has a white boat on it. The buildings are mostly multi-story and have various roof colors and styles. The overall scene is a dense urban environment.

ANTAL ALLVARLIGT OCH MYCKET ALLVARLIGT SKADADE ENLIGT PMI, SAMT SKADADE KROPPSDELAR

vti

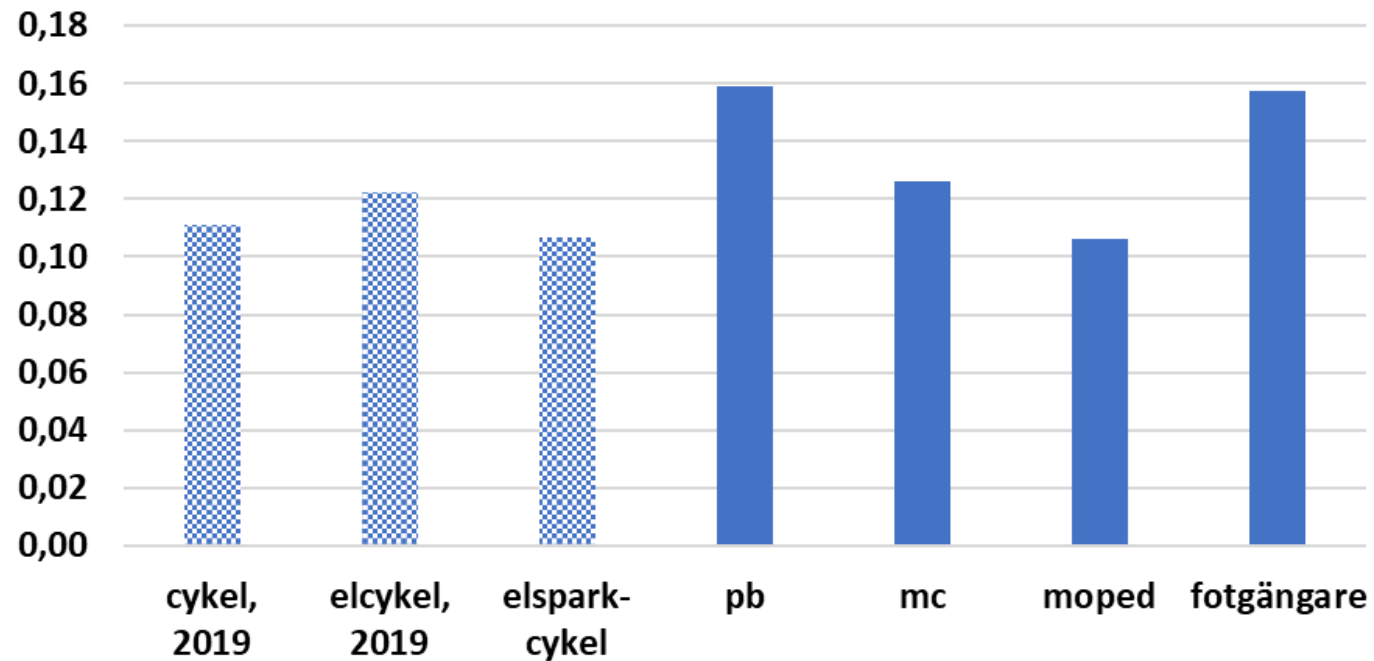
ANTAL ALLVARLIGT OCH MYCKET ALLVARLIGT SKADADE CYKLISTER, ÅR 2019

- Totalt antal skadade (rapporterade från sjukvården): 7 150
- Antal allvarligt skadade: 1 373
- Antal mycket allvarligt skadade: 153

**Antal allvarligt skadade är
förväntat antal av alla skadade
som kommer att få en
medicinsk invaliditet (PMI) på 1
% eller mer. Antal mycket
allvarligt skadade är
motsvarande för PMI 10 % eller
mer.**

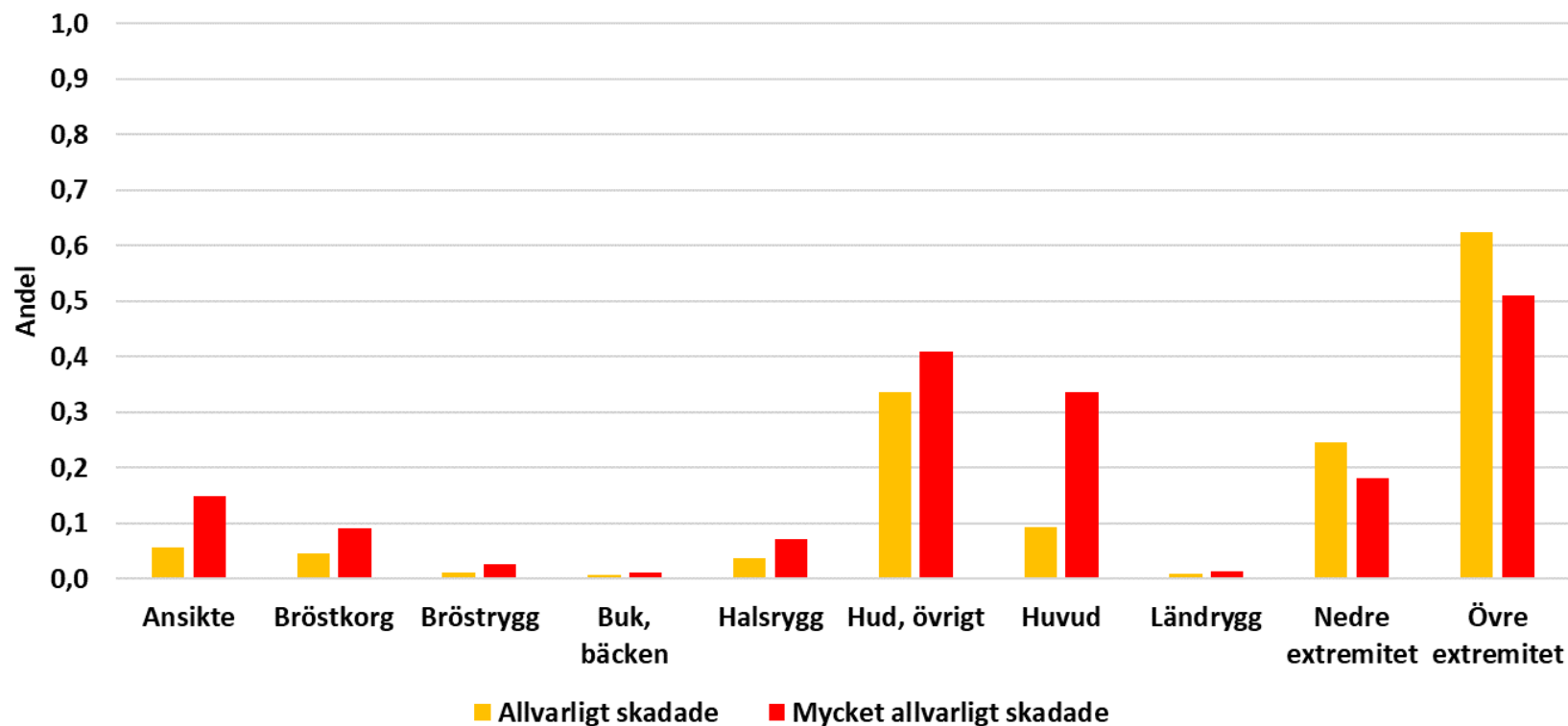
**Baseras endast på de som
rapporterats från sjukvården.**

ANDEL MYCKET ALLVARLIGT SKADADE AV DE ALLVARLIGT SKADADE



Trafikantslagen pb, mc, moped och fotgängare baseras på data för 2018. Källa: *Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen 2018. Målstyrning av trafiksäkerhetsarbetet mot etappmålen 2020.*

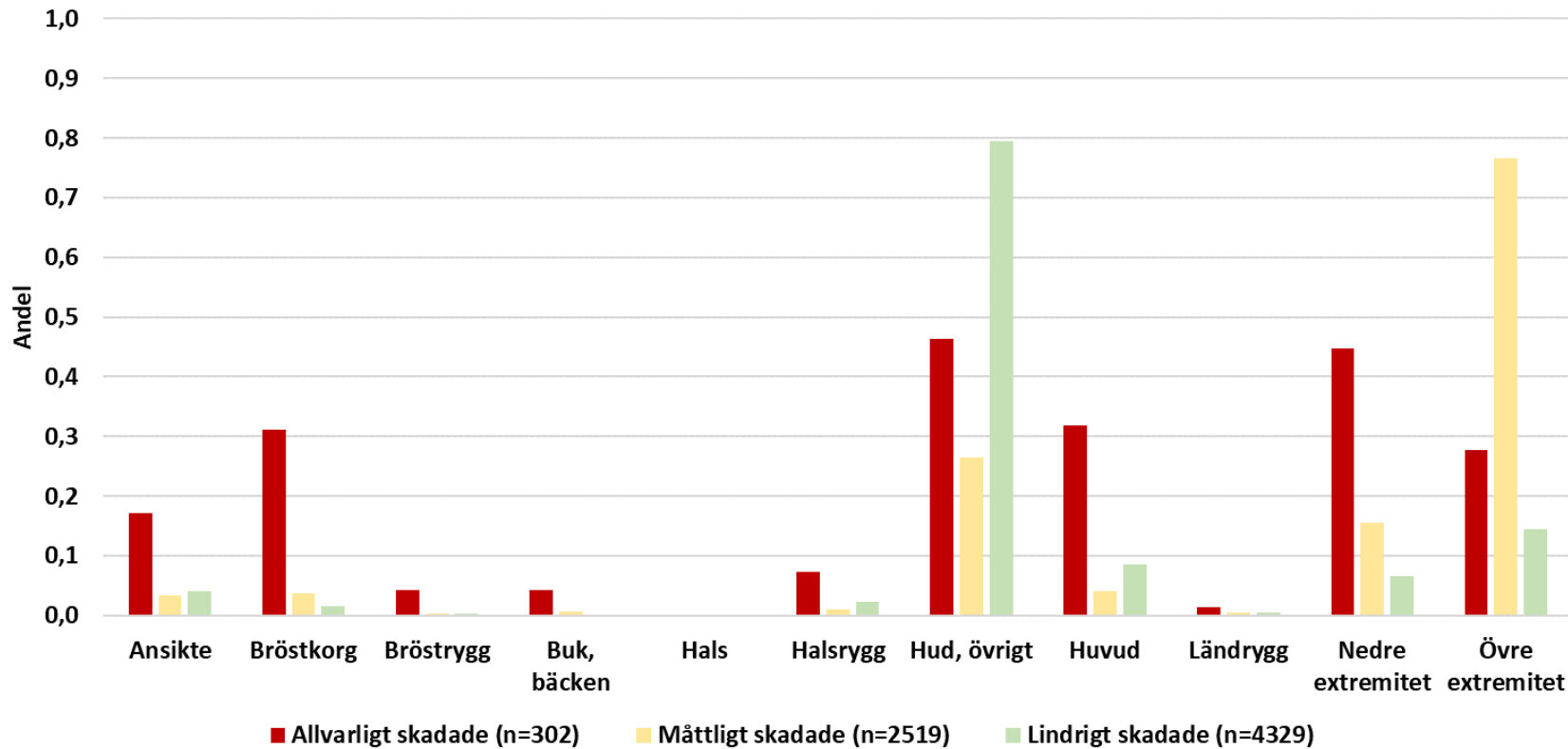
FÖRDELNING EFTER SKADAD KROPPSDEL FÖR ALLVARLIGT OCH MYCKET ALLVARLIGT SKADADE CYKLISTER, ÅR 2019



Staplarna tolkas som andel av de (mycket) allvarligt skadade som skadat en viss kroppsdel. T.ex. har var tredje av de mycket allvarligt skadade fått en huvudskada. Varje person kan ha skadat mer än en kroppsdel, därför summeras andelarna till mer än 1.

Skador på huden består av blåmärken och sår (inkl. brännskador) oavsett var på huden de förekommer. Övre extremiteter inkluderar axel, arm och hand. Nedre extremiteter inkluderar höft, ben och fot.

FÖRDELNING EFTER SKADAD KROPPSDEL PER SKADEGRAD FÖR CYKLISTER ÅR 2019 (BASERAT PÅ ISS)



Staplarna tolkas som andel av de skadade som skadat en viss kroppsdel. T.ex. har cirka 0,75 av de måttligt skadade fått en skada på de övre extremiteterna. Varje person kan ha skadat mer än en kroppsdel, därför summeras andelarna per skadegrupp till mer än 1.

Endast baserat på sjukvårdens rapportering